



Inversión cercana a U\$S 3:000.000

SE FIRMÓ CONTRATO DE ADJUDICACIÓN DE OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA DE CONTROL INTEGRADO EN EL DEPARTAMENTO DE ARTIGAS

En un acto realizado en el edificio sede de la Dirección Nacional de Aduanas, se procedió a la firma del contrato de adjudicación de las obras de construcción del Área de Control Integrado (ACI) entre Uruguay y Brasil, a instalarse en el departamento de Artigas.

Al acto de firma del convenio asistieron el Ministro de Economía y Finanzas, Econ. Fernando Lorenzo, autoridades de los ministerios de Transporte y Obras Públicas, Relaciones Exteriores, Defensa Nacional y Ganadería, Agricultura y Pesca, la Intendente Municipal de Artigas Lic. Patricia Ayala, Legisladores representantes del Departamento de Artigas y representantes del sector privado.

Hizo uso de la palabra el Director Nacional de Aduanas, Cr. Enrique Canon quien en su alocución expresó:

“Es para mí una múltiple satisfacción firmar en el día de hoy el contrato con la empresa Consorcio Proyección Electroluz-Medina Possamai que posibilitará a Uruguay construir un Área de Control Integrado con la República Federativa de Brasil, en el departamento de Artigas sobre la ruta 30.

En aproximadamente un año, 200 camiones en promedio por mes transportando 400 toneladas de arroz, dispondrán de pesado, control de cargas, eventuales descargas y un estacionamiento capaz de albergar hasta 40 camiones por más de 24 horas mientras se completan todas las etapas de control.

Los funcionarios contarán con 22 puestos de trabajo y 10 despachos privados. Mi primera satisfacción resulta de que nuestro país honrará por esta vía un compromiso internacional asumido con nuestros socios del MERCOSUR desde el Acuerdo de Recife en 1993 y sucesivas resoluciones del Grupo Mercado Común. Este acto es, para una economía pequeña como la nuestra, prueba de nuestras posibilidades de continuar potenciándonos como Polo Logístico de Distribución Regional.

En segundo lugar, estoy complacido porque el Área de Control Integrado de Artigas, al significar más eficiente control aduanero con mejor infraestructura, facilitará el comercio exterior y, por esta vía, contribuirá al desarrollo del departamento de Artigas, Una contribución, no desdeñable, a la necesaria descentralización en nuestro país para que las oportunidades alcancen a todos los orientales independientemente de su lugar de residencia.



En tercer lugar, porque el gobierno nacional depositó en la Dirección Nacional de Aduanas la confianza para que- en conjunto con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Intendencia de Artigas- se hiciera cargo de la construcción de esta obra. El Área de Control Integrado de Artigas constituirá la obra emblemática de la Modernización de la Dirección Nacional de Aduanas y será acompañada por el reacondicionamiento edilicio de varias administraciones.

Vaya mi reconocimiento y felicitaciones a todos los que hicieron posible este comienzo con su esfuerzo sostenido. En especial para los donantes del terreno sobre el cual se construirá esta infraestructura, la Gremial de Molinos Arroceros. Muchas gracias.”

A su turno, la Intendenta de Artigas, Lic. Patricia Ayala señaló:

“Esto para nosotros, después de muchísimos años, de una larga historia y de mucha gente de llevar adelante este emprendimiento, gestiones y más gestiones, han pasado, han transcurrido varios períodos de gobierno con la expectativa de...

A mi me tocó en la Junta, en el período pasado, largos cinco años también gestionando esto y hoy, nada más y nada menos, ser un poco la receptora del comienzo de obras en Artigas, de la tan ansiada terminal de cargas o el control fitosanitario.

Nos queda aún la de Bella Unión y acá está el compañero Diputado que es de Bella Unión. Iniciamos Hugo (Dávila) una nueva historia, una nueva etapa. Sé que esto tanto en la parte productiva como en la transportista va a venir muy bien. Creo que es el comienzo o la llave de un nuevo desarrollo para el departamento de Artigas. Muchas gracias.”

El ACI de Artigas funcionará en Paraje Chiflero, ruta N^o 30, demandará una inversión del orden de los U\$S 3:000.000 y se prevé que las obras se ejecuten entre los años 2010 y 2011.