



6ta Jornada de Derecho Aduanero

*El control aduanero en un
contexto logístico de
digitalización y automatización*

22-11-2022

Instituto Nacional de Logística

- **Ámbito público-privado creado por Ley a fines del 2010, por votación unánime de todos los partidos políticos.**
 - **Entre sus cometidos esta la promoción del Uruguay como Hub Logístico y Centro de Distribución Regional.**
 - **Actores públicos y privados están representados en su Consejo.**
-

Conferencia de Tecnología de la Organización Mundial de Aduanas



- Maastricht, Países Bajos.
18 al 20 de Octubre de 2022
- Se presentaron innovaciones en tecnología de control y de procedimientos aduaneros
- Conferencias + charlas técnicas



Incorporación de Tecnología

- Big Data
- Inteligencia artificial
- Robótica
- Internet de las cosas

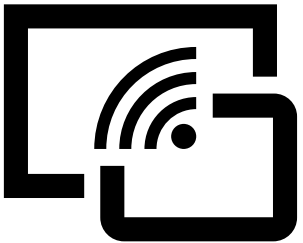
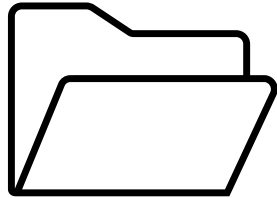
- Son conceptos actuales y ya se están utilizando en el sector Logístico en Uruguay





Incorporación de Tecnología

- Al comercio internacional
- A la logística
- Al control aduanero



Amenazas

- Narcotráfico
- Propiedad intelectual
- Armas
- Medio ambiente



IMPORTANCIA DE LA INFORMACION

Todos los procesos automatizados se activan con un insumo fundamental:

INFORMACION

* Previa * De Calidad * De fuentes seguras (OEC)



ADUANA DE HOLANDA

Complejidad de procesos requiere incorporación de todos los actores de la logística a las plataformas tecnológicas

Ventanilla única de la comunidad portuaria (Rotterdam)

No siempre la misma solución aplica a las diferentes realidades
("one size fits none")



Douane
Ministerie van Financiën



INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA



Uruguay
Logístico

ADUANA DE HOLANDA

- PRIORIZAR INTERVENCIÓN DE UNA PERSONA RESPONSABLE POR TODO EL PROCESO
- ONE SINGLE LIABLE PERSON



Aumento del comercio electrónico

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

 Uruguay
Logístico

- Genera “explosion” en cantidad de paquetes que atraviesan fronteras
- Simplificación en procesos B2B (negocio a negocio)
- Mayor complejidad para procesos B2C (negocio a consumidor)



Instituto Nacional de Logística

- Si bien Uruguay ha hecho enormes progresos en incorporación de tecnología al control aplicado a la logística internacional (Sistema Lucía, VUCE) todavía quedan procesos en formato papel que generas gastos, demoras e imposibilidad de integrar controles.
 - Deben aprovecharse los avances ya realizados por algunos organismos (ADUANA, VUCE) e incorporar a otros organismos del Estado para lograr mayor eficiencia en los tiempos de gestión.
-

ALGUNAS REFLEXIONES FINALES



- URUGUAY tiene la necesidad de avanzar en una inexorable digitalización de los distintos procesos logísticos, nodos y plataformas de negocios, si no se quiere quedar fuera de las cadenas logísticas globales de valor.
- FUNDAMENTAL: Que se tenga en cuenta que las soluciones digitales que se implementen prevean un dialogo permanente entre ellas; creando de esta manera una comunidad interconectada que facilite las operaciones comerciales con el mundo y la prestación de servicios logísticos a la región.
- NECESIDAD: de continuar trabajando en un mejor equilibrio entre control aduanero y facilitación comercial, para lo cual la incorporación de tecnología es esencial, ya sea en los procesos de control como en la integridad de las distintas cadenas logísticas.

Muchas gracias

www.inalog.org.uy