

ESTADO DE SITUACION 2025



Asesoría Planificación Estratégica



Dirección Nacional de Aduanas

**Ministerio
de Economía
y Finanzas**

Contenido

ESTADO DE SITUACIÓN – EJERCICIO 2025	2
1. Operaciones Aduaneras	2
2. Recaudación	6
3. Países de origen y destino de importaciones y exportaciones	10
4. Mercaderías.....	13
5. Incautaciones	15
6. Remates.....	17
7. Tiempos de cumplimiento	18
8. Ejecución del Presupuesto	19
9. Transparencia.....	20
10. Logros de la DNA	22
Anexos.....	25

Nota:

Los datos que se presentan en este informe provienen de las siguientes fuentes:

- Sistema LUCIA
- Sistema Pentaho
- Sistema SIMD
- Datos proporcionados por la División Gestión Humana
- Datos proporcionados por el Depto. Financiero Contable en relación al Presupuesto Ejecutado
- Datos proporcionados por el Depto. Contencioso Letrado
- Datos proporcionados por el Depto. Sumarios e Investigaciones Administrativas
- Datos proporcionados por la Asesoría de Asuntos Internacionales
- Datos proporcionados por el Departamento de Transparencia Institucional

La información obtenida de los diferentes sistemas de la Dirección Nacional de Aduanas (DNA) puede variar en función de la fecha en que se extraiga (por DUAs anulados, datos cargados con efecto retroactivo, etc.).

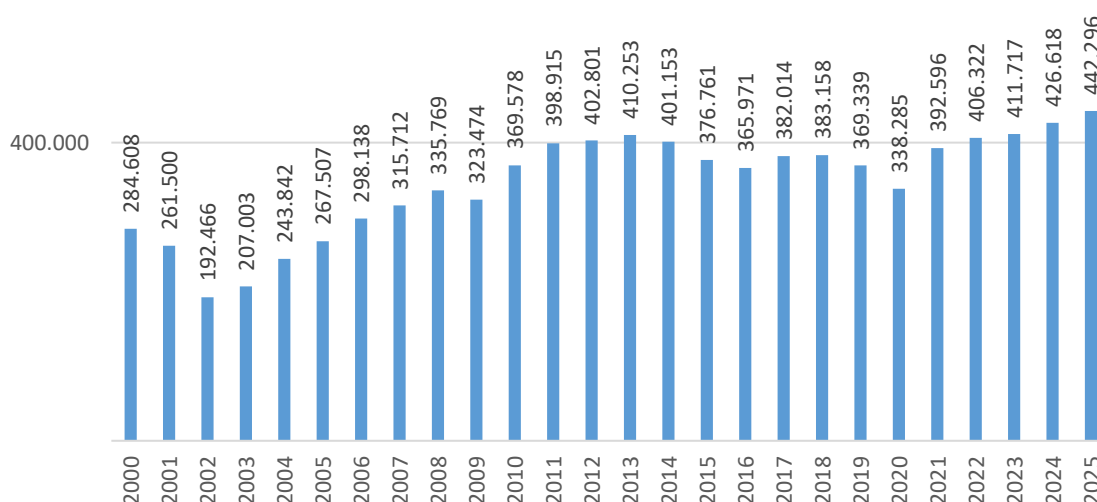
En los cuadros numéricos de los distintos Anexos se indican la fuente y la fecha de extracción de datos además de realizarse las consideraciones particulares que apliquen.

ESTADO DE SITUACIÓN – EJERCICIO 2025

1. Operaciones Aduaneras

El ejercicio 2025 ha sido un año récord, tanto en cantidad de operaciones: 442.296 Documentos Únicos Aduaneros (DUAs) numerados en el sistema LUCIA, como en montos comerciados: 36.564 millones de dólares americanos en valores corrientes.

Evolución de la cantidad de DUAs



(Fuente: Pentaho, se excluyen los DUAs anulados.)

Se registró también la cantidad anual máxima de operaciones de tránsito e importaciones. A continuación, el desglose por régimen del último trienio donde se destacan, por un lado el aumento de los tránsitos (+13.2% vs 2024), y por el otro el descenso de las admisiones temporarias con transformación (AT) que fue de -17.5% vs 2024:

Régimen	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
10 - Importación	245.077	257.300	262.881		▲ 2,2%
80 - Tránsito	79.424	80.640	91.263		▲ 13,2%
40 - Exportación	79.134	80.007	80.998		▲ 1,2%
20 - Admisión temporaria	8.082	8.671	7.154		▼ -17,5%
TOTAL	411.717	426.618	442.296		▲ 3,7%

Las importaciones continuaron concentrando la mayor cantidad de operaciones (59,4% del total). Les siguieron los tránsitos con el 20,6%, y las exportaciones, con el 18,3%. Las AT representaron el 1,6% restante.

En cuanto a los montos de las operaciones aduaneras, expresados en dólares americanos corrientes, se registraron también récords tanto en el total como en las importaciones, las exportaciones y los tránsitos.

En la apertura por régimen se destacan el aumento de las exportaciones y el descenso de las AT (+7.9% y -2.3% vs 2024, respectivamente):

Régimen	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
80 - Tránsito	10.325.235	11.856.559	12.406.071		▲ 4,6%
10 - Importación	11.680.631	11.666.655	12.102.356		▲ 3,7%
40 - Exportación	9.374.021	10.447.178	11.273.183		▲ 7,9%
20 - Admisión temporaria	689.994	801.203	782.566		▼ -2,3%
TOTAL	32.069.882	34.771.596	36.564.176		▲ 5,2%

Fuente: Pentaho, montos expresados en miles de dólares americanos.

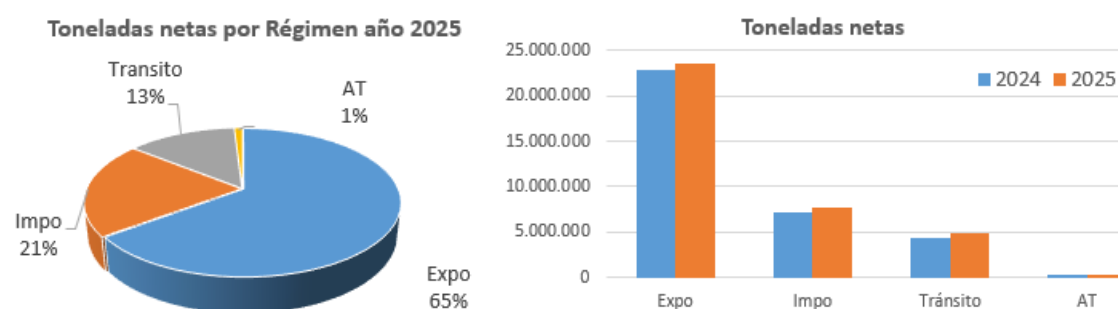
En promedio, las AT son las operaciones que tienen los montos más altos por DUA con una tendencia creciente en el último trienio y un aumento destacable en el último año (+18.4% vs 2024). Los montos promedios de las exportaciones y las exportaciones también registraron aumentos (+6.6 y +1.5% vs 2024, respectivamente) mientras que tránsitos fueron los únicos en los que bajaron (-7.5% vs 2024):

Monto promedio por operación aduanera (miles de U\$S/DUA)					
Régimen	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
40 - Exportación	118	131	139		▲ 6,6%
80 - Tránsito	130	147	136		▼ -7,5%
20 - Admisión temporaria	85	92	109		▲ 18,4%
10 - Importación	48	45	46		▲ 1,5%

Por su parte, las toneladas netas totales comerciadas aumentaron en el total (+4.7% vs 2024) y en todos los regímenes, destacándose el incremento en los tránsitos (+11.7%):

Peso Neto (toneladas)					
Régimen	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
40 - Exportacion	18.493.537	22.860.255	23.562.824		▲ 3,1%
10 - Importacion	8.024.806	7.228.573	7.629.335		▲ 5,5%
80 - Transito	3.592.051	4.325.233	4.830.980		▲ 11,7%
20 - Admision temporaria	309.637	333.087	354.858		▲ 6,5%
TOTAL	30.420.031	34.747.148	36.377.997		▲ 4,7%

Las exportaciones concentraron el 65% de las toneladas netas comerciadas (vs 66% en 2024):

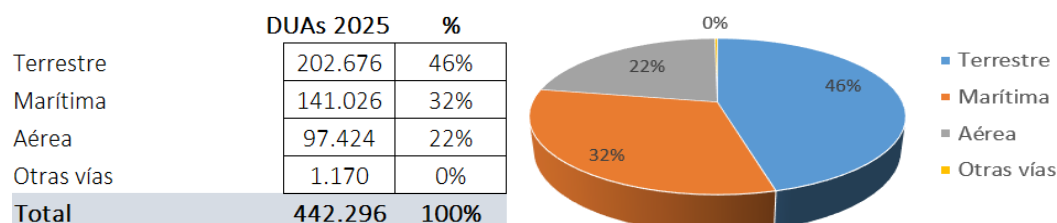


(Fuente: Pentaho)

Los productos en tránsito siguen siendo los de mayor valor por tonelada, pero descendiendo en el último trienio (-6.3% vs 2024). Bajaron también los montos por tonelada neta importados y en AT mientras que aumentaron los de las exportaciones:

Monto promedio por tonelada (miles de U\$\$/ton netas)					
Régimen	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
80 - Tránsito	2,87	2,74	2,57		-6,3%
20 - Admisión temporaria	2,23	2,41	2,21		-8,3%
10 - Importación	1,46	1,61	1,59		-1,7%
40 - Exportación	0,51	0,46	0,48		4,7%

En cuanto a la distribución de los DUAs por medio de transporte, la vía terrestre sigue siendo la más relevante:



Seguidamente se presenta la evolución, en el último quinquenio, de las operaciones aduaneras para las cinco principales Administración de Aduana, en total y por régimen.

Se muestra también la variación con respecto al año anterior así como la incidencia de cada Administración destacándose, con un recuadro, las dos o tres Administraciones de Aduana que concentran un porcentaje próximo al 80%¹ de los DUAs:

¹ Esto en aplicación del principio de Pareto (o regla del 80/20) según el cual el 80% de los resultados provienen del 20% de las causas.

Distribución del TOTAL de DUAs por Aduana								2025
# DUAs	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	155.626	160.789	165.843	173.239	185.858		7%	42,0%
002 - CARRASCO	108.570	112.559	114.042	117.835	117.000		-1%	26,5%
006 - FRAY BENTOS	50.246	49.083	46.122	47.345	47.990		1%	10,9%
003 - CHUY	30.227	33.814	33.734	34.777	34.827		0%	7,9%
004 - RIO BRANCO	20.465	21.127	22.906	23.942	25.984		9%	5,9%

Distribución DUAs IMPORTACION por Aduana								2025
# DUAs Impo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	74.167	75.194	80.060	82.852	88.102		6%	34%
002 - CARRASCO	78.324	80.750	80.631	86.232	84.212		-2%	32%
006 - FRAY BENTOS	31.557	31.561	30.610	32.055	32.068		0%	12%
003 - CHUY	23.922	26.610	26.641	27.197	27.574		1%	10%
004 - RIO BRANCO	12.181	12.904	14.269	15.884	17.446		10%	7%

Distribución DUAs EXPORTACION por Aduana								2025
# DUAs Expo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	43.594	40.702	41.585	42.824	43.795		2%	54%
002 - CARRASCO	9.517	9.326	9.664	9.589	9.707		1%	12%
006 - FRAY BENTOS	9.149	8.521	7.656	7.861	7.766		-1%	10%
004 - RIO BRANCO	7.524	7.151	7.795	7.277	7.701		6%	10%
003 - CHUY	4.052	4.647	4.507	4.612	4.315		-6%	5%

Distribución DUAs TRANSITO por Aduana								2025
# DUAs Tránsito	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	32.905	39.861	41.083	43.925	50.995		16%	56%
002 - CARRASCO	19.750	21.272	22.902	21.295	22.444		5%	25%
006 - FRAY BENTOS	8.192	7.371	5.891	5.530	6.867		24%	8%
007 - COLONIA	3.452	4.838	5.278	5.543	6.396		15%	7%
003 - CHUY	1.264	1.301	1.563	1.689	1.845		9%	2%

Distribución DUAs ADMISION TEMPORARIA por Aduana								2025
# DUAs AT	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	4.960	5.032	3.115	3.638	2.966		-18%	41%
006 - FRAY BENTOS	1.348	1.630	1.965	1.899	1.289		-32%	18%
003 - CHUY	989	1.256	1.023	1.279	1.093		-15%	15%
002 - CARRASCO	979	1.211	845	719	637		-11%	9%
005 - RIVERA	372	384	323	393	385		-2%	5%

(Ver el mismo detalle para las restantes Administraciones de Aduana en el Anexo II. Operaciones Aduaneras por Administración.)

De los cuadros anteriores se comenta que en la Administración de Aduana Montevideo se concentró el 42,0% de los DUAs numerados. Se destaca que en el aumento de los tránsitos

(+13,2% vs 2025) influyeron mayormente las subas en Montevideo, Colonia y Fray Bentos. En el descenso de las AT (-17,5% vs 2025) incidieron principalmente Montevideo y Fray Bentos.

En Carrasco se numeró el 26,5% de los DUAs. En esta administración de aduana los regímenes con mayores variaciones son los tránsitos y las AT (+16,1% y -11,4% vs 2024, respectivamente).

Fray Bentos, sigue siendo la tercera administración en cuanto a la cantidad de operaciones aduaneras. En ese punto de frontera se mantuvo estable la cantidad total de operaciones, pero en la apertura por régimen se observa un aumento importante de tránsitos y un descenso aún mayor en las AT (+24,2% y -32,1% vs 2024, respectivamente).

2. Recaudación

La recaudación total de la DNA ascendió a USD 4.213,1 millones registrando un incremento de +4,0%² respecto al año anterior. La asociada a las importaciones representó el 97,1% del total y registró un aumento de +3,6% vs 2024.



Los restantes regímenes presentaron comportamientos diferentes destacándose el crecimiento de la recaudación por exportaciones (+19,9% vs 2024) que revirtió la caída observada el año anterior. Por su parte, la recaudación correspondiente a tránsitos continuó creciendo y registró un incremento de +14,8% vs 2024. En sentido contrario, las AT registraron una disminución de -6,2% vs 2024.

² +5,0% al descontar el efecto de importación excepcional de combustible en Punta del Este en 2024.

A continuación, se presenta la evolución de cada régimen en el último quinquenio:

Distribución de la Recaudación por Régimen (miles de U\$S)						(Fuente: Pentaho)		
Régimen	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
10 - Importacion	3.044.517	3.567.610	3.777.221	3.946.553	4.089.001		▲ 3,6%	97,1%
40 - Exportacion	80.731	88.651	82.341	67.505	80.911		▲ 19,9%	1,9%
80 - Transito	17.582	24.157	27.367	35.085	40.291		▲ 14,8%	1,0%
20 - AT	4.615	4.167	3.456	3.137	2.942		▼ -6,2%	0,1%
TOTAL	3.147.445	3.684.585	3.890.385	4.052.280	4.213.146		▲ 4,0%	100,0%

Sabido es que buena parte de lo recaudado por la DNA está vinculada a otros organismos; en 2025 esta proporción alcanzó el 85,2%. En particular la DGI concentró el 76,6% mostrando un aumento de +2,9% vs 2024.

Por su parte, la recaudación de la propia DNA registró un incremento mayor al del total (+7,6% y +4,0% respecto del año anterior, respectivamente) pero inferior a otros organismos, entre los cuales se destaca el aumento del Instituto Nacional de Carnes (+29,5% vs 2024):

Distribución de la Recaudación por Organismo (miles de U\$S)						(Fuente: Pentaho)		
Organismo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
D.G.I.	2.395.839	2.810.978	3.027.580	3.136.159	3.227.301		▲ 2,9%	76,6%
D.N.A.	466.353	545.303	535.696	581.116	625.110		▲ 7,6%	14,8%
B.R.O.U.	224.903	260.945	263.990	286.148	306.068		▲ 7,0%	7,3%
L.A.T.U.	22.321	25.270	18.890	21.207	22.320		▲ 5,2%	0,5%
I.N.A.C.	19.762	19.712	17.637	17.166	22.226		▲ 29,5%	0,5%
VUCE	1.840	2.667	3.264	3.673	4.043		▲ 10,1%	0,1%
C.PROF.UNIVERS.	1.844	2.127	2.488	2.588	2.753		▲ 6,4%	0,1%
S.U.L.	1.869	1.401	1.576	2.460	2.746		▲ 11,6%	0,1%
SALUD PUBLICA	289	282	247	301	319		▲ 5,9%	0,0%
Otros	12.425	15.899	19.017	1.461	259		▼ -82,3%	0,0%
TOTAL	3.147.445	3.684.585	3.890.385	4.052.280	4.213.146		▲ 4,0%	100,0%

En la siguiente tabla se presentan los 20 principales conceptos de recaudación por tributos, multas y recargos (en el Anexo IV se amplía el detalle).

Recaudación por tributos, multas y recargos (millones de pesos)							(Fuente: Pentaho)		
	Recaudación	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
1)	IVA -IVA	58.712,4	65.248,7	66.772,0	72.210,4	75.854,2		▲ 5,0%	43,9%
2)	IVAANT -IVA ANTICIPO	26.703,9	29.565,9	30.405,2	32.798,7	34.498,8		▲ 5,2%	20,0%
3)	TASCON -TASA CONSULAR	11.002,8	12.336,8	11.715,2	13.014,7	14.031,6		▲ 7,8%	8,1%
4)	RECARGO -RECARGO	9.804,1	10.724,7	10.252,5	11.549,5	12.564,2		▲ 8,8%	7,3%
5)	IMESIAN-IMESI ANTICIPO	9.846,1	10.751,2	11.260,7	11.272,1	10.773,6		▼ -4,4%	6,2%
6)	AIRAE -IRAE ANTICIPO	7.817,6	8.598,1	8.111,1	9.006,5	9.826,5		▲ 9,1%	5,7%
7)	IMADUNI -IMADUNI	6.035,8	6.605,7	5.711,7	6.543,1	7.267,4		▲ 11,1%	4,2%
8)	EXTRAOR -EXTRAORDINARIO	1.512,1	1.611,0	1.523,5	1.633,8	1.738,4		▲ 6,4%	1,0%
9)	GRVCANON-GRAVAMEN CANON DFU	689,0	910,5	996,5	1.345,1	1.504,9		▲ 11,9%	0,9%
10)	GRVFIS -GRAVAMEN FIS	1.228,9	1.141,7	951,8	984,7	1.303,5		▲ 32,4%	0,8%
11)	GRVINAC -GRAVAMEN INAC	861,4	803,5	683,0	696,8	901,6		▲ 29,4%	0,5%
12)	GRVLATU -LATU (ART 417 LEY 19.924/202	633,3	782,7	597,1	707,8	737,7		▲ 4,2%	0,4%
13)	TSA -SERVICIO ADUANERO	299,0	305,9	295,0	317,9	335,5		▲ 5,5%	0,2%
14)	ESCANER -TASA ESCANER	0,0	0,0	0,0	57,4	231,6		▲ 303,6%	0,1%
15)	CERTIFIC-CERTIFICADOS	108,5	129,0	158,3	185,4	219,9		▲ 18,6%	0,1%
16)	GUITRA -GUIA DE TRANSITO	464,9	289,5	155,8	161,4	167,4		▲ 3,7%	0,1%
17)	CERTVUCE-CERTIFICADO VUCE	80,2	109,1	126,6	148,0	165,3		▲ 11,7%	0,1%
18)	DEC338 -LATU 338	337,8	244,8	131,5	147,7	165,1		▲ 11,8%	0,1%
19)	TIMBPROF-TIMBRE PROFESIONAL	80,3	87,0	96,4	104,2	112,4		▲ 7,9%	0,1%
20)	GRVSUL -GRAVAMEN SUL	81,4	56,9	60,3	97,6	110,7		▲ 13,4%	0,1%

Salvo el anticipo de IMESI que descendió (-4.4% vs 2024), todos muestran subas, aunque de orden variado, destacándose el aumento de la tasa escáner (+303,6% vs 2024) vinculado al incremento en las medidas de control no intrusivo.

Por su relevancia se comenta que el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y el IVA anticipo aumentaron +5,0% y +5,2%, respectivamente y que entre los dos concentraron el 63,9% del total de tributos, multas y recargos³.

Seguidamente se presentan extractos de la recaudación durante el último quinquenio en los cinco principales puntos de frontera, en total y discriminadas por régimen. En las columnas a la derecha se presenta también el porcentaje de variación con respecto al año anterior, así como el porcentaje de incidencia de cada Administración en el total de la recaudación.

Recaudación Total por Administración de Aduana (miles de U\$S)						2025		
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.760.475	2.019.722	2.106.664	2.230.764	2.404.333		▲ 7,8%	57,1%
002 - CARRASCO	387.053	457.729	487.604	522.206	548.268		▲ 5,0%	13,0%
003 - CHUY	345.668	438.517	449.309	466.141	451.280		▼ -3,2%	10,7%
006 - FRAY BENTOS	354.687	412.129	372.714	406.383	400.666		▼ -1,4%	9,5%
004 - RIO BRANCO	146.029	169.329	175.617	190.415	209.181		▲ 9,9%	5,0%

³Según el Informe de recaudación de diciembre de 2025 de la DGI, la recaudación del IVA en 2025 ascendió a \$337.530 millones, registrándose un incremento real de +2,7% respecto a 2024 (+7,5% en términos nominales). Lo recaudado por la DNA representó, entonces, el 32,7% de dicho total.

Recaudación de Importación por Administración de Aduana (miles de U\$S)								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.681.486	1.929.057	2.018.526	2.146.431	2.302.722		▲ 7,3%	56,3%
002 - CARRASCO	384.310	454.612	484.197	518.484	543.700		▲ 4,9%	13,3%
003 - CHUY	343.882	436.015	447.297	463.690	448.783		▼ -3,2%	11,0%
006 - FRAY BENTOS	348.938	407.571	367.797	401.943	396.130		▼ -1,4%	9,7%
004 - RIO BRANCO	140.996	164.278	169.454	187.632	205.790		▲ 9,7%	5,0%

Recaudación de Exportación por Administración de Aduana (miles de U\$S)								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	62.117	66.990	61.548	50.495	63.487		▲ 25,7%	78,5%
006 - FRAY BENTOS	3.714	3.600	4.102	3.791	3.867		▲ 2,0%	4,8%
004 - RIO BRANCO	4.867	4.791	6.005	2.669	3.274		▲ 22,7%	4,0%
014 - NUEVA PALMIRA	2.507	4.654	1.612	3.045	3.212		▲ 5,5%	4,0%
003 - CHUY	1.242	1.953	1.721	2.080	2.136		▲ 2,7%	2,6%

Recaudación de Tránsitos por Administración de Aduana (miles de U\$S)								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	14.917	21.720	24.537	31.940	36.354		▲ 13,8%	90,2%
002 - CARRASCO	1.279	1.317	1.790	2.002	2.566		▲ 28,2%	6,4%
012 - SALTO	335	436	659	694	732		▲ 5,4%	1,8%
006 - FRAY BENTOS	629	410	172	198	264		▲ 33,4%	0,7%
007 - COLONIA	35	79	105	139	215		▲ 54,7%	0,5%

Distribución de la Recaudación de Admisiones Temporarias por Aduana (miles de U\$S)								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	2.013	2.007	2.053	1.897	1.770		▼ -6,7%	60,2%
006 - FRAY BENTOS	1.406	548	643	451	406		▼ -10,1%	13,8%
003 - CHUY	439	490	266	337	308		▼ -8,7%	10,5%
002 - CARRASCO	221	338	157	133	125		▼ -5,6%	4,3%
005 - RIVERA	206	238	84	118	104		▼ -12,1%	3,5%

Fuente: Pentaho

(Ver esta misma información para las restantes Administraciones de Aduana en el Anexo V).

En línea con lo comentado anteriormente, la apertura por Administración muestra incrementos en la recaudación de los puntos de frontera con mayor tráfico de exportaciones y tránsitos, mientras que las asociadas a importaciones, y sobre todo a AT, sufrieron descensos. Montevideo

es la más relevante en todos los regímenes y el ejemplo más representativo de este comportamiento.

Como casos atípicos se destaca el aumento de la recaudación por importación en Nueva Palmira y por AT en Paysandú (+107,9 y +27,3% vs 2024, respectivamente) aunque esta última Administración se mantuvo por debajo del pico registrado en 2022.

3. Países de origen y destino de importaciones y exportaciones

China, Brasil y Argentina volvieron a ocupar los primeros lugares del ranking de países de origen de importaciones abarcando entre ellos el 58,8% de los montos importados.

Distribución de los montos de IMPORTACIÓN por PAIS DE ORIGEN								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
1) 156-CHINA, REPUBLICA PC	1.929.167	2.246.394	2.282.016	2.562.943	2.904.191		▲ 13,3%	24,0%
2) 076-BRASIL	1.910.684	2.429.544	2.576.170	2.546.534	2.652.846		▲ 4,2%	21,9%
3) 032-ARGENTINA	1.213.825	1.372.740	1.385.714	1.532.320	1.560.313		▲ 1,8%	12,9%
4) 840-E.E.U.U.	852.305	1.958.866	1.091.886	703.056	1.045.458		▲ 48,7%	8,6%
5) 566-NIGERIA	347.139	379.999	442.603	441.533	387.117		▼ -12,3%	3,2%
6) 276-ALEMANIA	257.736	287.012	287.766	293.845	343.812		▲ 17,0%	2,8%
7) 724-ESPAÑA	220.436	256.949	287.295	280.388	245.277		▼ -12,5%	2,0%
8) 356-INDIA	160.459	178.699	185.813	199.530	206.400		▲ 3,4%	1,7%
9) 484-MEXICO	204.670	231.586	230.281	215.137	199.341		▼ -7,3%	1,6%
10) 380-ITALIA	198.899	268.816	321.473	224.664	177.781		▼ -20,9%	1,5%
11) 528-HOLANDA (PAISES BA	96.452	176.258	258.264	156.175	162.831		▲ 4,3%	1,3%
12) 600-PARAGUAY	94.838	144.086	138.551	120.224	148.354		▲ 23,4%	1,2%
13) 056-BELGICA	93.599	129.902	115.197	133.353	130.258		▼ -2,3%	1,1%
14) 152-CHILE	77.004	99.686	103.707	106.564	123.432		▲ 15,8%	1,0%
15) 792-TURQUIA	108.728	113.753	105.901	101.754	109.240		▲ 7,4%	0,9%
Los demás	1.807.107	1.729.827	1.867.995	2.048.635	1.705.706		▼ -16,7%	14,1%
TOTAL	9.573.047	12.004.114	11.680.631	11.666.655	12.102.356		▲ 3,7%	100%

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO – ver Anexo VI.)

China mantuvo el primer lugar como país de origen de las importaciones uruguayas, con un aumento de +13,3% respecto a 2024, alcanzando US\$ 2.904 millones. Entre los rubros relevantes volvió a destacarse el de vehículos de origen chino (NCM 8703) con un aumento de +117,9%. También crecieron las importaciones de máquinas y aparatos mecánicos. En sentido contrario, se registraron descensos en teléfonos y otros equipos de comunicación.

Brasil se mantuvo en el segundo lugar, con importaciones por aproximadamente US\$ 2.653 millones, +4,2% respecto a 2024. Los insumos industriales, vehículos y combustibles continuaron entre los principales rubros de las compras uruguayas a este país. El aumento global se dio, sin embargo, en un contexto de comportamientos dispares entre productos, con retrocesos en algunos rubros industriales y energéticos.

Argentina registró un leve aumento de sus ventas a Uruguay, llegando a los US\$ 1.560 millones (+1,8% vs 2024), con una participación relevante de combustibles, productos farmacéuticos, alimentos y cereales. A diferencia de lo ocurrido en 2024, las importaciones de algunos cereales mostraron recuperación —por ejemplo, el maíz—, mientras que los productos de la molinería continuaron mostrando debilidad.

Estados Unidos registró el mayor crecimiento entre los principales países proveedores (+48,7% vs 2024) y sus exportaciones a Uruguay ascendieron a US\$ 1.045 millones. Este incremento estuvo fuertemente asociado a las compras de combustibles y aceites minerales, particularmente petróleo crudo, que constituyeron el principal factor de crecimiento. En contraste, dentro del mismo capítulo, las importaciones de aceites de petróleo refinados (NCM 2710) disminuyeron -3,5% vs 2024.

Paraguay y Alemania fueron otros países con aumentos destacables (+23,4% y +17,0% vs 2024, respectivamente) mientras que descendieron, por ejemplo: Italia, España y Nigeria (-20,9%, -12,5% y -12,3% vs 2024, respectivamente).

En cuanto a las exportaciones uruguayas, China se ubicó como el principal destino en 2025, seguida por Brasil y Estados Unidos, país que continuó ganando participación, mientras que Argentina volvió a quedar en el cuarto lugar. Estos destinos concentrar el 50,4% de los montos exportados.

Distribución de los montos de EXPORTACIÓN por PAIS DE DESTINO								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
1) 156-CHINA, REPUBLICA P	2.711.633	2.780.165	1.670.389	1.707.703	2.077.304		▲ 21,6%	18,4%
2) 076-BRASIL	1.754.140	1.770.494	2.017.249	2.155.100	1.802.374		▼ -16,4%	16,0%
3) 840-E.E.U.U.	549.885	693.287	757.303	975.364	1.272.060		▲ 30,4%	11,3%
4) 032-ARGENTINA	489.039	1.031.733	480.041	663.465	527.669		▼ -20,5%	4,7%
5) 997-Z.F.NUEVA PALMIRA	306.301	718.799	210.655	500.285	501.680		▲ 0,3%	4,5%
6) 012-ARGELIA	219.518	272.984	129.464	221.040	384.995		▲ 74,2%	3,4%
7) 981-Z.F. DURAZNO-PASO	7.322	17.585	264.959	392.774	384.313		▼ -2,2%	3,4%
8) 528-HOLANDA (PAISES BA	230.610	310.022	227.732	245.244	367.825		▲ 50,0%	3,3%
9) 986-Z.F. PUNTA PEREIRA	295.811	323.626	330.141	333.516	334.573		▲ 0,3%	3,0%
10) 792-TURQUIA	133.402	65.789	261.841	316.581	313.753		▼ -0,9%	2,8%
11) 484-MEXICO	141.980	204.452	164.599	174.161	275.303		▲ 58,1%	2,4%
12) 987-Z.F. Fray Bentos - Bot	229.020	262.294	267.959	232.536	233.179		▲ 0,3%	2,1%
13) 376-ISRAEL	91.698	88.011	63.417	118.506	177.829		▲ 50,1%	1,6%
14) 380-ITALIA	97.631	95.575	118.391	102.503	163.455		▲ 59,5%	1,4%
15) 826-REINO UNIDO	120.043	158.018	101.482	76.093	139.402		▲ 83,2%	1,2%
Otros	2.288.845	2.464.618	2.308.397	2.232.308	2.317.467		▲ 3,8%	20,6%
TOTAL	9.666.876	11.257.454	9.374.021	10.447.178	11.273.183		▲ 7,9%	100%

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO – ver Anexo VI.)

Las exportaciones a China aumentaron +21,6% respecto a 2024, representando el 18,4% del total exportado. Este crecimiento estuvo impulsado principalmente por la soja (+31% vs 2024). También mostraron avances las exportaciones de carne bovina, los subproductos cárnicos, la lana y los productos de madera mientras que la celulosa (segundo principal producto colocado en este mercado) disminuyó levemente (-1% en valor) pese a un aumento en el volumen exportado, como consecuencia de menores precios internacionales.

La caída de las exportaciones a Brasil (-16,4% vs 2024) se explica en buena medida por los vehículos (-35%) y el arroz (-44%). También disminuyeron las ventas de productos lácteos (-16%), aunque continuaron representando uno de los principales rubros exportados hacia este mercado que mantiene una canasta diversificada compuesta por los productos mencionados, malta, plásticos y sus manufacturas, trigo, concentrado de bebidas, etc..

Las exportaciones a Estados Unidos aumentaron +30,4% respecto a 2024, alcanzando unos US\$ 1.272 millones, lo cual representó el 11,3% de las exportaciones uruguayas. El crecimiento estuvo explicado fundamentalmente por la carne bovina (+48%), que concentró más de la mitad de las colocaciones hacia ese mercado. También aumentó significativamente la celulosa (+23%). En sentido contrario, disminuyeron las ventas de subproductos cárnicos (-11%).

Por su parte, Argentina con exportaciones por aproximadamente US\$ 528 millones mostró una disminución de -20,5% vs 2024. Esta caída se asocia principalmente al fuerte descenso de las exportaciones de soja (-94%). Como consecuencia, los vehículos pasaron a constituir el principal rubro, seguidos por productos farmacéuticos, margarinas y aceites, celulosa, otros alimentos y productos lácteos.

Entre los restantes destinos se destaca especialmente Argelia, cuyas compras prácticamente aumentaron +74,2% vs 2024, impulsadas por los productos lácteos, que representaron el 83% de sus compras a Uruguay. También sobresale México con +58,1% de las exportaciones vs 2024 por el importante crecimiento del arroz. Otros destinos que registraron aumentos considerables fueron Holanda (+50,0%), Israel (+50,1%) e Italia (+59,5%). Estos crecimientos estuvieron impulsados principalmente por el aumento de las exportaciones de carne bovina y ovina. Turquía, por su parte, registró exportaciones levemente inferiores a las de 2024 (-0,9%), pero las ventas de ganado en pie a este país siguen siendo más que relevantes.

4. Mercaderías

En términos globales, las importaciones crecieron +3,7% respecto de 2024. Los vehículos automóviles pasaron a ocupar el primer lugar del ranking de mercaderías importadas, con un aumento de +7,8% vs 2024, desplazando a los combustibles al segundo puesto; estos últimos registraron una caída de -13,8%.

Entre los principales capítulos que mostraron incrementos se destacan: los abonos (+34,2%), la carne y despojos comestibles (+28,4%), los instrumentos y aparatos de óptica, medida y médico-quirúrgicos (+13,6%), las prendas de vestir de punto (+11,9%), las máquinas y aparatos mecánicos (+9,2%) y los productos farmacéuticos (+9,0%).

En sentido contrario, además de los combustibles, disminuyeron los plásticos y sus manufacturas (-4,0%) y las máquinas, aparatos y material eléctrico (-1,7%).

En conjunto, las exportaciones crecieron +7,9% en 2025. La carne se mantuvo como la principal mercadería y mostró una fuerte recuperación (+29,4% vs 2024). Las semillas y frutos oleaginosos, con un incremento de +23,1%, pasaron a ocupar el segundo lugar, desplazando a la madera, que descendió levemente (-0,4%). También se destacaron los aumentos de la leche y productos lácteos (+13,8%), los animales vivos (+27,7%), las grasas y aceites animales o vegetales (+23,9%) y los productos farmacéuticos (+10,1%). Por el contrario, los cereales, que habían aumentado en 2024, registraron una caída de -20,0%, mientras que los vehículos disminuyeron -21,4%.

El valor total de las mercaderías en tránsito aumentó +4,6% respecto de 2024. Los productos farmacéuticos recuperaron el primer lugar del ranking, con un aumento de +3,9%, desplazando a la pasta de madera que había liderado en 2024 y disminuyó -4,3% en 2025. Entre los capítulos de mayor incidencia sobresalen los incrementos de las máquinas y aparatos mecánicos (+14,9%), los aceites esenciales y preparaciones de perfumería y cosmética (+7,7%), las máquinas y aparatos eléctricos (+23,8%) y los vehículos (+23,4%). Particularmente significativo fue el crecimiento de juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte (+79,6%). En contraste, descendieron las preparaciones alimenticias diversas (-9,2%), los productos químicos orgánicos (-17,2%), las prendas de vestir de punto (-39,0%) y, especialmente, el calzado (-74,6%).

Las AT presentaron en 2025 un comportamiento diferente al del año anterior disminuyendo -2,3%. Los vehículos, aunque continuaron ocupando el primer lugar del ranking, registraron una caída de -33,3%. En contrapartida, las grasas y aceites animales o vegetales aumentaron +45,9% y pasaron al segundo lugar, mientras que los plásticos y sus manufacturas, ubicados en tercer lugar, disminuyeron -24,3%. Entre los mayores incrementos se destacan: el cacao y sus preparaciones (+110,1%), la sal, azufre, tierras, piedras, yesos, cales y cementos (+114,7%), la lana (+57,2%) y las máquinas y aparatos mecánicos (+32,8%). Por su parte, además de los vehículos y los plásticos, descendieron los productos químicos orgánicos (-12,1%), las máquinas y aparatos eléctricos (-9,5%), los cueros (-8,8%) y el caucho y sus manufacturas (-5,6%).

Ver en el Anexo VI la evolución por régimen en el último quinquenio de los 15 principales capítulos del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías.

De ellos se presenta, a continuación, un extracto de los 5 capítulos de mayor incidencia en cada régimen:

Distribución de las IMPORTACIONES por CAPITULO								2025
CAPITULOS IMPORTADOS	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	984.284	1.280.847	1.439.238	1.543.318	1.663.542		▲ 7,8%	13,7%
27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES M	1.449.974	2.176.577	1.908.729	1.780.995	1.534.466		▼ -13,8%	12,7%
84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M	1.003.699	1.215.813	1.203.582	1.200.666	1.310.545		▲ 9,2%	10,8%
85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL EL	706.330	849.363	865.815	890.983	875.563		▼ -1,7%	7,2%
31 - ABONOS.	441.758	700.347	369.114	367.162	492.831		▲ 34,2%	4,1%

Distribución de las EXPORTACIONES por CAPITULO								2025
CAPITULOS EXPORTADOS	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	2.820.707	2.883.967	2.355.871	2.277.423	2.947.472		▲ 29,4%	26,1%
12 - SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS; SE	1.049.495	2.127.710	583.797	1.277.286	1.571.836		▲ 23,1%	13,9%
44 - MADERA, CARBON VEGETAL Y MANUFA	1.076.026	1.110.230	1.242.820	1.350.998	1.345.442		▼ -0,4%	11,9%
04 - LECHE Y PRODUCTOS LACTEOS; HUEVO	768.230	912.331	832.752	836.117	951.546		▲ 13,8%	8,4%
10 - CEREALES.	599.590	836.311	915.920	1.031.433	824.773		▼ -20,0%	7,3%

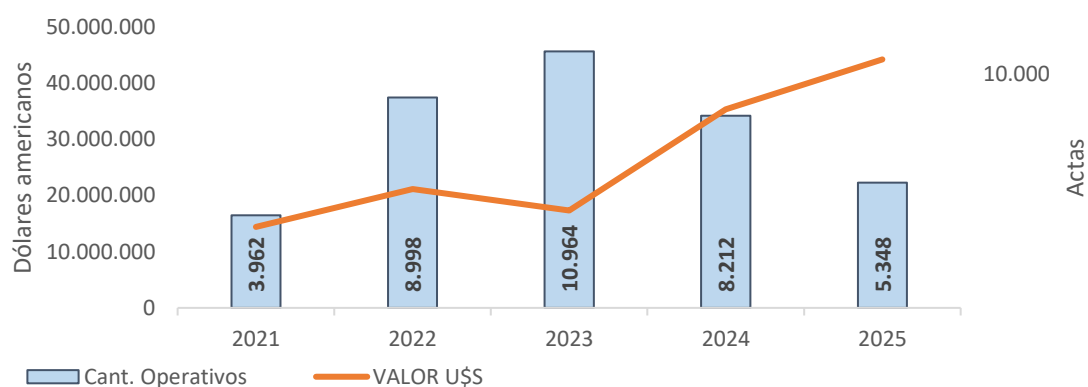
Distribución de los TRANSITOS por CAPITULO								2025
CAPITULOS EN TRANSITO	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	1.553.282	1.528.536	1.734.604	1.753.646	1.821.311		▲ 3,9%	14,7%
47 - PASTA DE MADERA O DE LAS DEMAS M	813.607	854.065	1.297.147	1.850.638	1.771.517		▼ -4,3%	14,3%
84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M	1.500.593	1.487.962	1.295.740	1.233.425	1.417.717		▲ 14,9%	11,4%
33 - ACEITES ESENCIALES Y RESINOIDES; PR	873.943	1.014.932	1.178.614	1.309.968	1.410.942		▲ 7,7%	11,4%
85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL EL	834.193	938.656	961.884	936.809	1.159.477		▲ 23,8%	9,3%

Distribución de las ADMISIONES TEMPORARIAS por CAPITULO								2025
CAPITULOS EN ADMISION TEMPO.	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	101.737	175.030	165.087	262.127	174.919		▼ -33,3%	22,4%
15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETA	82.020	122.386	112.016	100.301	146.292		▲ 45,9%	18,7%
39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	148.797	148.544	75.525	125.086	94.717		▼ -24,3%	12,1%
18 - CACAO Y SUS PREPARACIONES.	15.703	15.009	16.106	21.406	44.976		▲ 110,1%	5,7%
84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M	9.171	36.774	27.425	28.842	38.294		▲ 32,8%	4,9%

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO)

5. Incautaciones

Pese a descender la cantidad de operativos resultantes en actas de incautación (-34,9% vs 2024), continuaron aumentando los valores incautados en 2025 (+29.1% en pesos uruguayos y +25,2% en dólares) confirmándose el acierto en el análisis de riesgo y la estrategia de control aplicados por la institución. Sin considerar las drogas, en 2025 se incautaron mercaderías por \$ 1.784,2 millones, equivalentes a USD 44,3 millones. Se trata del mayor valor incautado hasta el momento.



La distribución de las actuaciones por dependencia presentó cambios: Rivera pasó a ocupar el primer lugar en cantidad de actas, con 762 actuaciones y un leve incremento de 2,1% respecto de 2024. Le siguieron Fray Bentos (668), Chuy (503), Paysandú (491), Carrasco (473) y Salto (445). En general las dependencias descendieron en cantidad de actuaciones, pero aumentaron las del Grupo de Respuesta e Inteligencia Aduanera (GRIA, +51,3%), la Sede Regional Norte (+43,4%), Río Branco (+40,8%) y la Sede Regional Oeste (+29,1%).

Los operativos conjuntos —aquellos en los que participan dos o más Administraciones de Aduana o Sedes Regionales de Vigilancia— representaron el 7,2% de las actas de incautación de 2025, porcentaje algo superior al registrado en 2024. Su incidencia fue mayor también en términos de valor: 18,3% del valor total incautado, sin considerar drogas.

En cuanto al valor de las incautaciones por dependencia, el GRIA ocupó el primer lugar concentrando el 38,9% del total, seguido por la Sede Regional Sur (9,6%), Rivera (6,1%), DIPILAN (propiedad intelectual, 6,0%), la Sede Regional Norte (5,6%) y Carrasco (4,7%).

(Ver en el Anexo VIII el detalle de los montos y actas de incautación del quinquenio.)

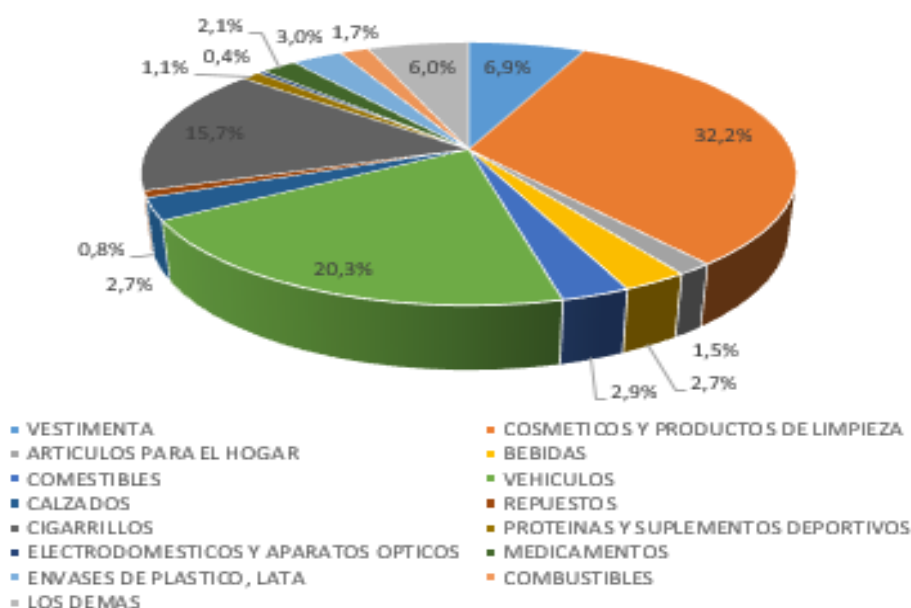
Actas de Incautación por Administración de Aduanas y Sedes Regionales de Vigilancia								
# Actas	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid. 2025
005 - RIVERA	1.346	1.184	575	746	762		▲ 2,1%	14,2%
006 - FRAY BENTOS	55	701	2.383	1.202	668		▼ -44,4%	12,5%
003 - CHUY	633	625	659	703	503		▼ -28,4%	9,4%
013 - PAYSANDU	105	3.117	3.271	1.639	491		▼ -70,0%	9,2%
002 - CARRASCO	143	161	167	401	473		▲ 18,0%	8,8%
012 - SALTO	70	1.563	1.865	925	445		▼ -51,9%	8,3%
004 - RIO BRANCO	295	283	266	250	352		▲ 40,8%	6,6%
031 - SEDE REGIONAL S	422	246	213	331	310		▼ -6,3%	5,8%
027 - SEDE REGIONAL	153	63	99	159	228		▲ 43,4%	4,3%
010 - ARTIGAS	242	145	233	220	219		▼ -0,5%	4,1%
009 - ACEGUA	80	113	142	231	210		▼ -9,1%	3,9%
007 - COLONIA	69	283	492	885	166		▼ -81,2%	3,1%
011 - BELLA UNION	66	209	227	196	152		▼ -22,4%	2,8%
028 - SEDE REGIONAL	130	133	151	117	151		▲ 29,1%	2,8%
033 - GRIA	24	84	117	80	121		▲ 51,3%	2,3%
001 - MONTEVIDEO	27	16	33	80	44		▼ -45,0%	0,8%
008 - PUNTA DEL ESTE	58	41	43	29	23		▼ -20,7%	0,4%
030 - ROCHA	27	15	11	12	9		▼ -25,0%	0,2%
032 - DIPILAN	7	11	10		9			0,2%
025 - CARMELO	1	2	5	6	7		▲ 16,7%	0,1%
014 - NUEVA PALMIRA	9	3	2		5			0,1%
Total	3.962	8.998	10.964	8.212	5.348		▼ -34,9%	100,0%

Fuente: PENTAHO

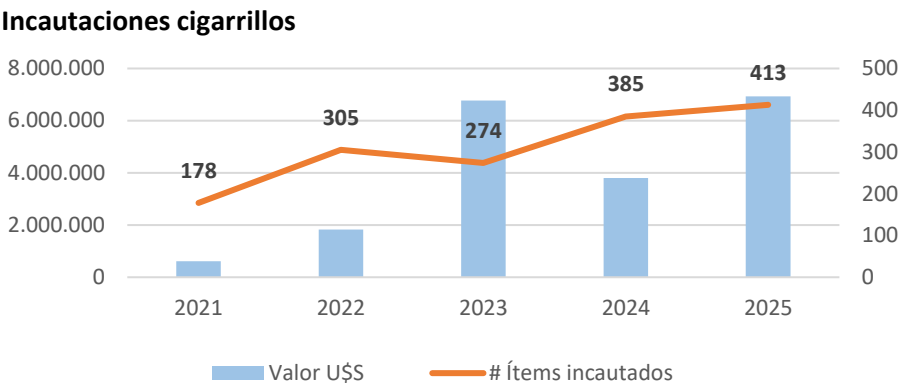
Por tipo de mercadería, en 2025 se destacó especialmente la categoría cosméticos y productos de limpieza, que concentró 32,2% del valor total incautado, seguida por los vehículos (20,3%) y los cigarrillos (15,7%). En conjunto, estas tres categorías representaron aproximadamente 68% del valor total de las incautaciones.

En términos de frecuencia, las categorías con mayor presencia fueron: la vestimenta (incautada en 1.280 oportunidades), los cosméticos y productos de limpieza (1.214), los artículos para el hogar (1.021), las bebidas (899) y los comestibles (866).

Valor de las Incautaciones por Categoría

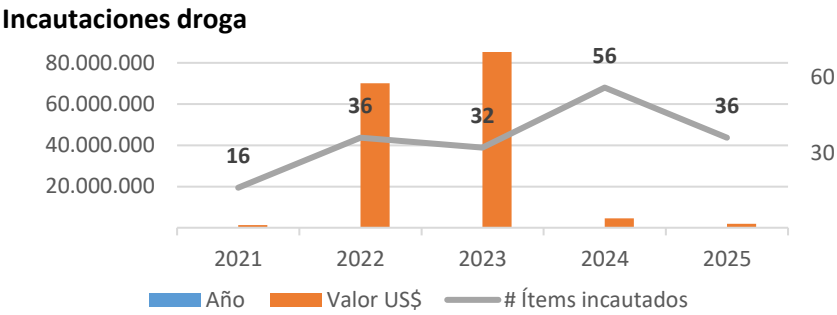


Por su particular relevancia, se representa a continuación la evolución en el quinquenio de los montos (expresados en dólares americanos) y la cantidad de ítems de drogas y cigarrillos incautados.



Los cigarrillos mostraron un incremento particularmente de +7,3% vs 2024, mientras que el valor incautado alcanzó los \$279,5 millones (USD 6,9 millones), lo que supone un aumento cercano al 88% en pesos uruguayos y al 83% en dólares. De esta forma, el valor de los cigarrillos incautados alcanzó el máximo histórico.

Por otra parte, en 2025 se registraron 36 incautaciones de drogas, frente a 56 en 2024. El valor asociado a estas actuaciones fue de aproximadamente \$ 76,0 millones (USD 1,9 millones), - 35,7% inferior al registrado en el ejercicio anterior.



6. Remates

Los montos recaudados en pesos uruguayos por concepto de remates, registraron un aumento de +28,7%:

Remates						
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución 2025 vs 2024
Montos Remates	21.532.868	44.267.870	88.483.324	78.550.712	101.121.245	 28,7%

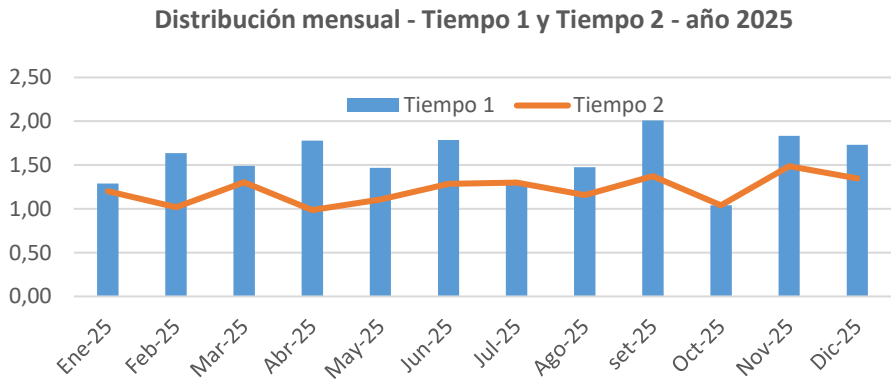
7. Tiempos de cumplido

Para analizar los tiempos de cumplido se diferencian dos registros:

- Tiempo 1 = promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplido para todos los DUAS de importación verificados con canales Rojo y Naranja.
- Tiempo 2 = promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplido para los DUAS de importación con canales Rojo y Naranja excluyendo aquellos DUAS con tiempo de cumplido mayor a 100 días (en el entendido de que son DUAs de casos especiales que distorsionan la medida del tiempo promedio de cumplido).

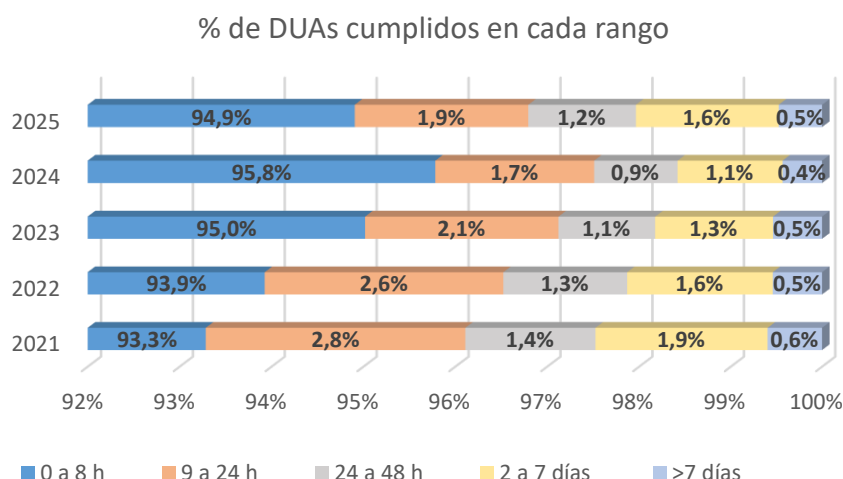
En 2023 se registraron aumentos puntuales (en setiembre y octubre) que distorsionaron la medición del Tiempo 1. En el ejercicio 2024 este registro volvió a sus valores acostumbrados y en 2025 se mantuvo este comportamiento, aunque con un aumento de +11.4% en el Tiempo 2.

	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
Tiempo 1	1,90	1,83	5,57	1,55	1,57		 1,3%
Tiempo 2	1,00	1,07	1,25	1,10	1,23		 11,4%



(Ver más detalles en el Anexo IX.)

Al analizar los resultados por horas se observa que 94,9% de los DUAs fueron cumplidos en 8 horas o menos. El descenso en este registro con respecto al 2024 se explica por el aumento de canales rojos registrados en las importaciones, ya comentado en el punto 7. Asignación de canales.



8. Ejecución del Presupuesto

El crédito asignado a funcionamiento de la DNA ascendió en el año 2025 a 2.144 millones de pesos registrándose un incremento de +5,2% respecto al año anterior⁴:

Distribución del Presupuesto asignado a Proyecto 0 - Funcionamiento (montos en miles de \$U)						(Fuente: SIIF)		
Proyecto 0 - Grupo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
0 - 0 Servicios Personales	1.210.706	1.265.344	1.341.189	1.556.277	1.664.333		▲ 6,9%	77,6%
0 - 1 Bienes de Consumo	13.499	4.725	4.112	5.993	12.670		▲ 111,4%	0,6%
0 - 2 Servicios No Personales	183.614	193.262	212.575	227.031	216.921		▼ -4,5%	10,1%
0 - 2 Funcionamiento - 285.005			200.000	200.000	200.000		■ 0,0%	9,3%
0 - 5 Transferencias	5.448	10.515	12.075	6.451	6.109		▼ -5,3%	0,3%
0 - 7 Gastos No Clasificados	228	228	228	228	228		■ 0,0%	0,0%
0 - Suministros	34.975	43.517	41.712	41.852	44.463		▲ 6,2%	2,1%
Monto total asignado Proy. 0	1.448.471	1.517.592	1.811.891	2.037.833	2.144.725		▲ 5,2%	100,0%

El grupo Servicios personales es el que históricamente concentra la mayoría del monto total asignado. En 2025 tuvo una incidencia de 77,6%, no siendo el mayor del quinquenio (en años anteriores: 76,4% en 2024; 88,4% en 2023 y 83,4% en 2022). Servicios No Personales es el segundo grupo en relevancia (10,1%) con un descenso de -4,5% vs 2024.

En cuanto al nivel de ejecución (88,9%), puede apreciarse a continuación que aumentó +10,2% y es alto en prácticamente todos los grupos desglosados⁵:

⁴ Según el INE, la variación acumulada del IPC en el año 2025 fue de 3,65%.

⁵ El Grupo 2 Servicios no personales, Objeto 285 Servicios informáticos y anexos, Auxiliar 005 Servicio de inspección no intrusivo de rayos X es una partida con destino específico vinculada al servicio de inspección no intrusiva de cargas y vehículos.

% Ejecución del Presupuesto asignado a Proyecto 0 - Funcionamiento							(Fuente: SIIF)
Proyecto 0 - Grupo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
0 - 0 Servicios Personales	89,1%	87,3%	85,8%	87,5%	89,1%		▲ 1,8%
0 - 1 Bienes de Consumo	98,9%	95,4%	97,8%	100,0%	99,8%		▼ -0,2%
0 - 2 Servicios No Personales	99,1%	97,5%	97,9%	100,0%	99,8%		▼ -0,1%
0 - 2 Funcionamiento - 285.005				0,6%	72,7%		▲11528,2%
0 - 5 Transferencias	94,8%	95,4%	86,1%	99,9%	99,5%		▼ -0,5%
0 - 7 Gastos No Clasificados	86,1%	95,6%	99,7%	99,7%	98,4%		▼ -1,3%
0 - Suministros	99,4%	96,6%	97,6%	99,5%	97,7%		▼ -1,7%
% ejecutado del Monto total	90,7%	88,9%	78,0%	80,7%	88,9%		▲ 10,2%

El crédito asignado a inversiones muestra un aumento de +88,2% en valores corrientes vs 2024 y se explica principalmente por las inversiones en vehículos e inmuebles:

Distribución del Presupuesto asignado a Inversiones (montos en miles de \$U)							(Fuente: SIIF)	
Proyecto de inversión	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
735 - Proy. Tec. Art. 166 Ley 17.296		2.213	6.269	12.059	4.024		▼ -66,6%	8,0%
971 - Equipamiento y mob. oficina	370	1.600	752	160	3.322		▲1976,0%	6,6%
972 - Informática	14.496	18.577	12.571	2.177	2.467		▲ 13,4%	4,9%
973 - Inmuebles	702	4.337	2.012	1.431	7.882		▲450,6%	15,7%
974 - Vehículos	19.619		24.255	10.899	32.599		▲199,1%	64,8%
Monto total asignado	35.187	26.727	45.860	26.727	50.294		▲ 88,2%	100,0%

9. Transparencia

Durante el año 2025 se recibieron 48 solicitudes de acceso a la información pública, cantidad muy superior a la de años anteriores, y el 89% fueron concedidas total o parcialmente:

Solicitudes acceso información pública	Año 2023	Año 2024	Año 2025	%	Evolución	variación vs 2024
Solicitudes concedidas	8	10	17	89%		▲ 70%
Concedidas parcialmente	7	7	17	89%		▲ 143%
Denegadas	4	2	14	74%		▲ 600%
TOTAL	19	19	48	253%		▲ 153%

Aumentaron asimismo las denuncias en general, aunque es de destacar el descenso en las correspondientes a la atención en el servicio. Se recibieron en total 644 denuncias (+51% vs 2024), de las cuales el 53% correspondió a presunto contrabando y el 17% resultó desestimado:

Clasificación de Denuncias	Año 2023	Año 2024	Año 2025	%	Evolución	variación vs 2024
Presunto contrabando	270	233	356	55%		▲ 53%
Desestimada	46	85	111	17%		▲ 31%
Presunto Uso de Franquicias	0	34	74	11%		▲ 118%
Presunta Defraudación	13	25	39	6%		▲ 56%
Atención en el Servicio	20	14	7	1%		▼ -50%
Actuación irregular de funcionarios	14	15	15	2%		■ 0%
Presunta Corrupción	8	5	11	2%		▲ 120%
Presunta Falsificación Marcaria	10	2	14	2%		▲ 600%
Revelación o uso de inform. reservada	1	1	0	0%		▼ -100%
Presunto Lavado de Activos	1	1	1	0%		■ 0%
Actuaciones personas vinculadas a la Act.						
Aduanera	2	0	1	0%		
Presunto Narcotráfico	1	0	1	0%		
Otras	48	12	14	2%		▲ 17%
TOTAL	434	427	644	100%		▲ 51%

En cuanto a las vías para la presentación de denuncias, el formulario electrónico y el teléfono 08001855 siguen siendo las más utilizadas (53% y 21%, respectivamente) aunque todos los canales de recepción muestran aumentos considerables:

Vía de Presentación de Denuncias	Año 2023	Año 2024	Año 2025	%	Evolución	variación vs 2024
Sistema Recepción Denuncias - Form. electrónico	198	234	342	53%		▲ 46%
Telefónicamente al 08001855	149	87	137	21%		▲ 57%
Mail a Transparencia@aduanas.gub.uy	54	60	72	11%		▲ 20%
Presencial en el Depto Transparencia Instit.	17	13	18	3%		▲ 38%
Telefónicamente al Depto Transparencia Instit.	12	30	61	9%		▲ 103%
Telefónicamente al 08005000	4	3	4	1%		▲ 33%
Junta de Transparencia y Ética Publica	0	1	6	1%		▲ 500%
Otras Unidades Organizativas DNA			4	1%		
TOTAL	434	428	644	100%		▲ 50%

10. Logros de la DNA

A continuación, se resumen los principales logros alcanzados por la DNA durante el ejercicio 2025:

- Combate al narcotráfico

Durante 2025 la DNA profundizó una estrategia integral de combate al narcotráfico, combinando inteligencia aduanera, vigilancia en rutas nacionales y puntos de frontera, control de envíos postales, cooperación nacional e internacional y utilización de sistemas de inspección no intrusiva. En particular, se mantuvo el control no intrusivo de contenedores en el Puerto de Montevideo, procurando incrementar la seguridad de la cadena logística sin afectar innecesariamente la fluidez de las operaciones de comercio exterior.

Como resultado de las acciones de control se realizaron 35 incautaciones de drogas de distinta magnitud, de las cuales 23 tuvieron lugar en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, reflejando tanto la importancia del combate al narcotráfico a gran escala como el creciente desafío del denominado narcomenudeo internacional. Entre las actuaciones más relevantes se destaca la participación en la Operación “Fortuna”, que permitió desarticular una organización criminal que utilizaba envíos postales aéreos como fachada para el tráfico de estupefacientes. El operativo culminó con 13 personas detenidas y la incautación de drogas, vehículos, dinero y dispositivos electrónicos.

Asimismo, funcionarios de la DNA recibieron Entrenamiento Especializado en Análisis de Riesgo, en el marco del Programa de Control de Pasajeros y Carga de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), fortaleciendo las capacidades institucionales para la detección de operaciones de riesgo.

- Lucha contra el contrabando y la evasión

Se reforzaron las unidades dedicadas a vigilancia e inteligencia aduanera y se intensificaron los operativos realizados por las sedes regionales de vigilancia y el GRIA. Se superaron los 5.000 decomisos de mercaderías, vehículos, encomiendas sospechosas y bienes falsificados. Se destaca la eficacia en la gestión de riesgos y la implementación de operativos ya que, habiéndose realizado una cantidad menor de procedimientos respecto al año anterior, se logró un valor récord (superior a los 1.400 millones de pesos incautados) con un monto promedio por operativo 92% superior al del 2024.

En materia de cigarrillos, con una cantidad de incautaciones 7,3% superior a la de 2024, el valor incautado aumentó más de 80%, el monto promedio por operativo creció 75%.

Entre las actuaciones más relevantes se destacan las operaciones “Siracusa”, “Tala” y “Tordos”, además de procedimientos realizados en Montevideo y Paso Chuy. En particular, la Operación Siracusa permitió incautar más de 7,7 millones de cigarrillos de contrabando, mientras que mediante la Operación Tala, realizada conjuntamente con la Policía de Brasil, se desarticuló una organización internacional dedicada al contrabando de cigarrillos.

Se realizaron también investigaciones que derivaron en cinco denuncias penales por fraudes vinculados al régimen de envíos postales internacionales por mercadería de valor cercano a los USD 200.000.

- Cooperación nacional e internacional para la Facilitación del comercio

Durante el ejercicio se continuó fortaleciendo el Programa Operador Económico Calificado (OEC) como instrumento de facilitación y seguridad del comercio internacional. En este marco, Uruguay y El Salvador realizaron la validación conjunta de sus programas OEC/OEA, contribuyendo a la armonización de estándares de seguridad y facilitación.

Asimismo, la DNA y la Dirección General de Servicios Agrícolas (DGSA) suscribieron un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional que consolida la figura del OEC Integrado.

En materia de cooperación internacional, se firmó un Memorándum de Entendimiento con la Superintendencia de Administración Tributaria de Guatemala para la prestación de asistencia técnica y el intercambio de información aduanera.

También se desarrollaron reuniones bilaterales con Brasil en Yaguarón y Chuí, en las que se analizó el funcionamiento de las Áreas de Control Integrado (ACI) y las oportunidades de mejora de los procesos fronterizos.

Ante la preocupación por la pérdida de trasbordos hacia otros puertos de la región, la DNA participó además en una delegación oficial que viajó a Paraguay junto con representantes de ANP, INALOG y CENNAVE, con el objetivo de atender inquietudes de actores relevantes del comercio paraguayo y contribuir al reposicionamiento de los puertos uruguayos dentro del flujo logístico regional.

- Transparencia, integridad y ética pública

La DNA continuó fortaleciendo sus políticas de transparencia e integridad institucional. Se incorporó a las estadísticas públicas disponibles en el sitio web institucional la sección “Control por Puerto de Montevideo”, destinada a informar sobre el escaneo no intrusivo de contenedores correspondientes a operaciones de exportación, tránsito, reembarque y trasbordo.

Asimismo, se realizó la Encuesta de Percepción de Integridad Aduanera (EPIA), herramienta promovida por la Organización Mundial de Aduanas que permite evaluar la percepción de funcionarios y sector privado respecto de los diez factores clave de la Declaración de Arusha Revisada e identificar fortalezas y oportunidades de mejora institucional.

Entre 251 organismos públicos evaluados, la DNA mantuvo el segundo lugar en la IV edición del Índice Nacional de Transparencia y Acceso a la Información (INTAI) de la Unidad de Acceso a la Información Pública (UAIP), siendo además el organismo mejor puntuado entre las unidades del Ministerio de Economía y Finanzas.

También se realizaron la 2.ª Jornada Virtual sobre Integridad y Transparencia Aduanera y la 9.ª Jornada de Derecho Aduanero, consolidando ámbitos de intercambio y difusión de buenas prácticas.

- Gobierno electrónico y modernización de la gestión

Durante 2025 la DNA avanzó en diferentes iniciativas de transformación tecnológica y modernización institucional. Con el objetivo de atender necesidades transversales y lineamientos estratégicos del Ministerio de Economía y Finanzas, se pusieron en marcha 17 Proyectos Operativos Aduaneros, que abarcan, entre otros temas, el control de los envíos postales internacionales, el Régimen Especial de Comercio de Frontera, adecuaciones

normativas y operativas, inversiones tecnológicas, atención a usuarios, capacitación e intercambio de información.

En relación con el Régimen Especial de Comercio de Frontera, creado por la Ley N.º 20.419, la DNA desarrolló y puso a disposición de los usuarios un webservice para la presentación de la declaración simplificada de mercadería y se realizaron, junto con DGI y BPS, talleres de difusión y capacitación sobre el nuevo régimen.

La DNA avanzó también en las adecuaciones normativas, tecnológicas y operativas requeridas para la entrada en vigencia de las modificaciones al régimen de envíos postales internacionales, previstas en la Ley de Presupuesto.

En materia de cooperación tecnológica internacional, la DNA, VUCE y la Aduana de China suscribieron un acuerdo orientado a profundizar la integración tecnológica y el comercio bilateral.

- Gestión institucional y fortalecimiento de capacidades

Durante 2025 la DNA reorganizó recursos y fortaleció los mecanismos de coordinación interna y externa con el propósito de mejorar el cumplimiento de sus dos cometidos fundamentales: combatir el tráfico ilícito de mercaderías y facilitar el comercio internacional. En este marco se reforzaron las unidades dedicadas a vigilancia e inteligencia aduanera y se conformaron equipos especializados para el análisis de normativa, operativa y gestión de riesgos.

Asimismo, la División Fiscalización renovó la certificación ISO 9001:2015 de su Sistema de Gestión de Calidad, reafirmando su compromiso con la mejora continua.

La DNA mantuvo también una activa presencia en ámbitos especializados de la Organización Mundial de Aduanas, destacándose su participación en la 61.ª sesión del Comité Técnico de Valoración en Aduana y en el Foro Global sobre Interconectividad del Origen, realizados en Bruselas.

Finalmente, en un contexto de restricciones presupuestales y de recursos humanos, y a efectos de hacer frente a las exigencias existentes sobre la infraestructura edilicia y tecnológica, la DNA logró la aprobación de financiamiento por parte de organismos internacionales (BID y FMI), cuyos créditos serán ejecutados durante el próximo quinquenio bajo la supervisión de la Unidad Coordinadora de Proyectos del MEF.

Anexos

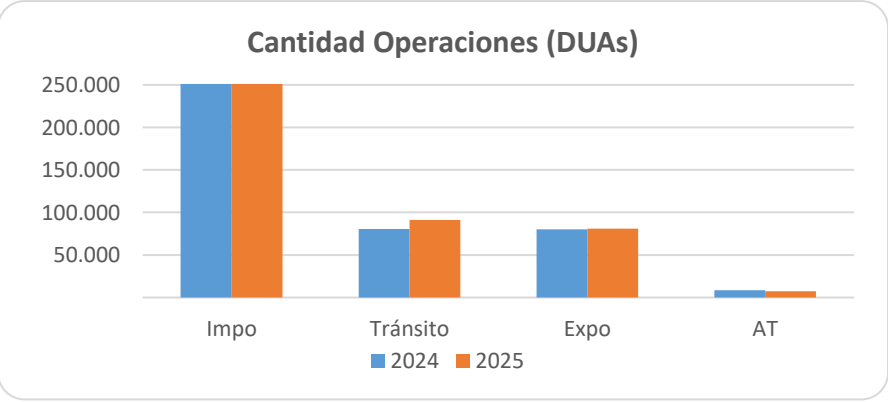
- I. Operaciones Aduaneras por Régimen
- II. Operaciones Aduaneras por Administración
- III. Recaudación por Régimen y Organismo de Destino
- IV. Recaudación por Tipo de Tributo
- V. Recaudación por Administración
- VI. Operaciones aduaneras por País de Origen y Destino
- VII. Operaciones aduaneras por Capítulo
- VIII. Incautaciones
- IX. Tiempo de cumplido

ANEXO I. Operaciones Aduaneras

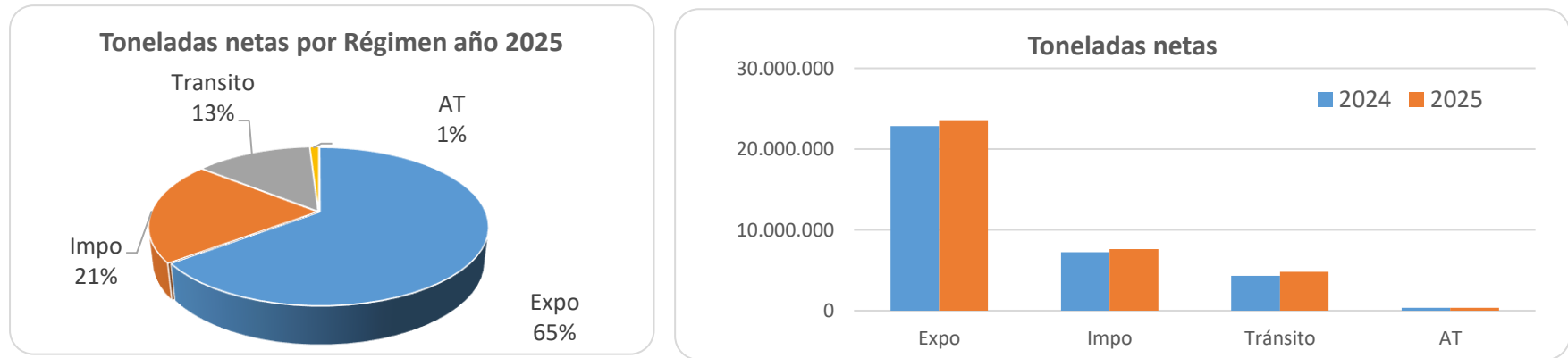
Monto de Operaciones Aduaneras (miles de U\$S)						(Fuente: Pentaho)	
Régimen	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
80 - Tránsito	8.418.174	9.487.586	10.325.235	11.856.559	12.406.071		4,6%
10 - Importación	9.573.047	12.004.114	11.680.631	11.666.655	12.102.356		3,7%
40 - Exportación	9.666.876	11.257.454	9.374.021	10.447.178	11.273.183		7,9%
20 - Admisión temporaria co	714.989	905.113	689.994	801.203	782.566		-2,3%
TOTAL	28.373.086	33.654.267	32.069.882	34.771.596	36.564.176		5,2%

Cantidad de Operaciones Aduaneras (DUAs numerados)						(Fuente: Pentaho)	
Régimen	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
10 - Importación	231.124	239.248	245.077	257.300	262.881		2,2%
80 - Tránsito	69.900	78.185	79.424	80.640	91.263		13,2%
40 - Exportación	82.182	78.539	79.134	80.007	80.998		1,2%
20 - Admisión temporaria	9.390	10.350	8.082	8.671	7.154		-17,5%
TOTAL	392.596	406.322	411.717	426.618	442.296		3,7%

Notas: Montos en miles de dólares, valores corrientes. Se excluyen los DUAs anulados. Fuente: Pentaho, datos extraídos el 17/4/2026.



Peso Neto (toneladas)						(Fuente: Pentaho)	
Régimen	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
40 - Exportacion	17.604.020	18.828.214	18.493.537	22.860.255	23.562.824		▲ 3,1%
10 - Importacion	7.550.996	7.588.400	8.024.806	7.228.573	7.629.335		▲ 5,5%
80 - Transito	1.111.185	2.232.474	3.592.051	4.325.233	4.830.980		▲ 11,7%
20 - Admision temporaria co	345.240	325.847	309.637	333.087	354.858		▲ 6,5%
TOTAL	26.611.441	28.974.936	30.420.031	34.747.148	36.377.997		▲ 4,7%



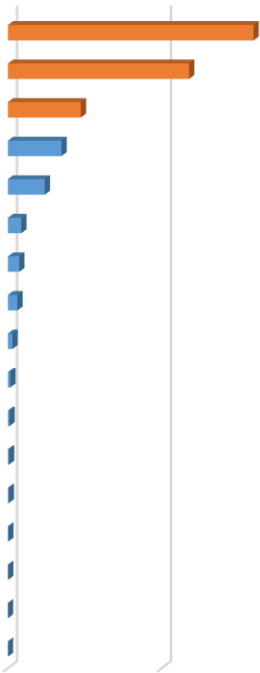
Monto promedio por operación aduanera (miles de U\$S/DUA)						(Fuente: Pentaho)	
Régimen	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
40 - Exportación	118	143	118	131	139		▲ 6,6%
80 - Tránsito	120	121	130	147	136		▼ -7,5%
20 - Admisión temporaria	76	87	85	92	109		▲ 18,4%
10 - Importación	41	50	48	45	46		▲ 1,5%

Monto promedio por tonelada (miles de U\$S/ton netas)						(Fuente: Pentaho)	
Régimen	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
80 - Tránsito	7,58	4,25	2,87	2,74	2,57		▼ -6,3%
20 - Admisión temporaria	2,07	2,78	2,23	2,41	2,21		▼ -8,3%
10 - Importación	1,27	1,58	1,46	1,61	1,59		▼ -1,7%
40 - Exportación	0,55	0,60	0,51	0,46	0,48		▲ 4,7%

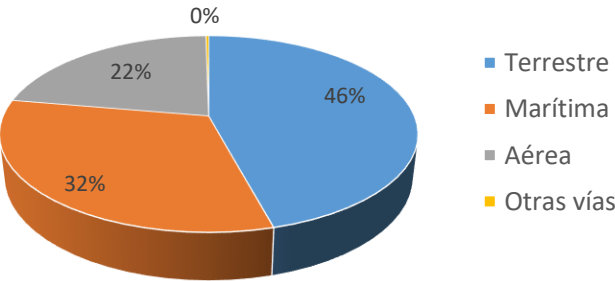
ANEXO II. Operaciones Aduaneras por Administración

Distribución del TOTAL de DUAs por Aduana								2025
# DUAs	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	155.626	160.789	165.843	173.239	185.858		▲ 7%	42,0%
002 - CARRASCO	108.570	112.559	114.042	117.835	117.000		■ -1%	26,5%
006 - FRAY BENTOS	50.246	49.083	46.122	47.345	47.990		▲ 1%	10,9%
003 - CHUY	30.227	33.814	33.734	34.777	34.827		■ 0%	7,9%
004 - RIO BRANCO	20.465	21.127	22.906	23.942	25.984		▲ 9%	5,9%
005 - RIVERA	9.260	9.483	8.852	8.673	8.636		■ 0%	2,0%
012 - SALTO	5.880	6.959	7.673	7.385	7.522		▲ 2%	1,7%
007 - COLONIA	4.169	5.635	5.933	6.186	7.080		▲ 14%	1,6%
013 - PAYSANDU	3.409	2.575	2.729	3.007	3.160		▲ 5%	0,7%
014 - NUEVA PALMIRA	2.056	1.690	1.681	1.595	1.705		▲ 7%	0,4%
009 - ACEGUA	872	953	854	1.017	1.120		▲ 10%	0,3%
025 - CARMELO	825	741	623	687	648		▼ -6%	0,1%
010 - ARTIGAS	447	612	546	564	575		▲ 2%	0,1%
008 - PUNTA DEL ESTE	128	109	95	227	154		▼ -32%	0,0%
011 - BELLA UNION	127	100	81	136	32		▼ -76%	0,0%
024 - M'BOPICUA	3	2	3	3	5		▲ 67%	0,0%
023 - PUERTO JUAN LACAZE	286	91						
Total	392.596	406.322	411.717	426.618	442.296		▲ 3,7%	100,0%

Incidencia/Adm 2025



Distribución de DUAs por Medio de Transporte		
	DUAs 2025	%
Terrestre	202.676	46%
Marítima	141.026	32%
Aérea	97.424	22%
Otras vías	1.170	0%
Total	442.296	100%



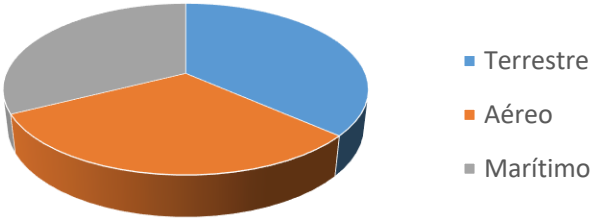
Notas: Se incluyen todos los regímenes. Vía marítima incluye fluvial y lacustre. Vía terrestre incluye ferroviaria. Otras vías incluye tuberías y por sus propios medios. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 17/4/2026.

Distribución DUAs IMPORTACION por Aduana								2025
# DUAs Impo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	74.167	75.194	80.060	82.852	88.102		6%	34%
002 - CARRASCO	78.324	80.750	80.631	86.232	84.212		-2%	32%
006 - FRAY BENTOS	31.557	31.561	30.610	32.055	32.068		0%	12%
003 - CHUY	23.922	26.610	26.641	27.197	27.574		1%	10%
004 - RIO BRANCO	12.181	12.904	14.269	15.884	17.446		10%	7%
005 - RIVERA	5.083	5.445	5.384	5.589	5.786		4%	2%
012 - SALTO	3.162	3.861	4.656	4.318	4.306		0%	2%
013 - PAYSANDU	932	893	1.035	1.447	1.304		-10%	0%
009 - ACEGUA	536	761	604	641	751		17%	0%
014 - NUEVA PALMIRA	485	507	570	416	593		43%	0%
007 - COLONIA	320	384	311	309	395		28%	0%
010 - ARTIGAS	128	170	139	182	193		6%	0%
025 - CARMELO	77	86	72	110	97		-12%	0%
011 - BELLA UNION	109	75	75	48	31		-35%	0%
008 - PUNTA DEL ESTE	18	18	19	18	21		17%	0%
024 - M'BOPICUA	1	1	1	2	2		0%	0%
023 - PUERTO JUAN LACAZE	122	28						0%
Total	231.124	239.248	245.077	257.300	262.881		2,2%	100%

Incidencia/Adm 2025



Distribución de DUAs de Importación por Medio de Transporte		
	DUAs 2025	%
Terrestre	95.707	36%
Aéreo	81.292	31%
Marítimo	85.045	32%
Otras vías	837	0%
Total	262.881	100%



Notas:

Via marítima incluye fluvial y lacustre. Via terrestre incluye ferroviaria. Otras vías incluye tuberías y por sus propios medios.

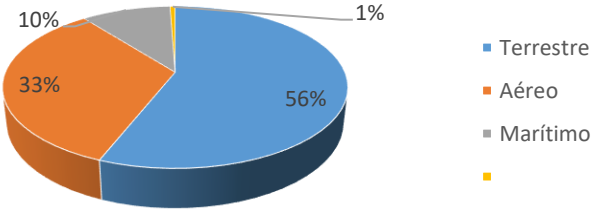
Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 17/4/2026.

Distribución DUAs EXPORTACION por Aduana								2025
# DUAs Expo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	43.594	40.702	41.585	42.824	43.795		▲ 2%	54%
002 - CARRASCO	9.517	9.326	9.664	9.589	9.707		▲ 1%	12%
006 - FRAY BENTOS	9.149	8.521	7.656	7.861	7.766		▼ -1%	10%
004 - RIO BRANCO	7.524	7.151	7.795	7.277	7.701		▲ 6%	10%
003 - CHUY	4.052	4.647	4.507	4.612	4.315		▼ -6%	5%
012 - SALTO	2.402	2.779	2.672	2.711	2.850		▲ 5%	4%
005 - RIVERA	1.957	2.291	2.406	1.985	1.875		▼ -6%	2%
013 - PAYSANDU	2.044	1.298	1.331	1.235	1.290		▲ 4%	2%
010 - ARTIGAS	269	414	386	349	345		▼ -1%	0%
025 - CARMELO	421	367	300	341	341		■ 0%	0%
009 - ACEGUA	332	165	232	353	315		▼ -11%	0%
014 - NUEVA PALMIRA	364	362	230	380	312		▼ -18%	0%
007 - COLONIA	352	374	301	290	263		▼ -9%	0%
008 - PUNTA DEL ESTE	102	88	69	200	123		▼ -39%	0%
011 - BELLA UNION	15	23						
023 - PUERTO JUAN LACAZE	88	31						
Total	82.182	78.539	79.134	80.007	80.998		▲ 1,2%	100%

Incidencia/Adm 2025



Distribución de DUAs de Exportación por Medio de Transporte		
	DUAs 2025	%
Marítimo	45.367	56%
Terrestre	27.087	33%
Aéreo	8.083	10%
Otras vías	461	1%
Total	80.998	100%



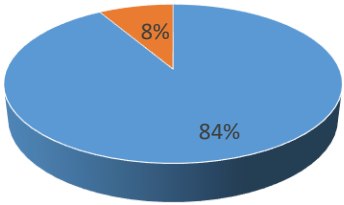
Notas: Vía marítima incluye fluvial y lacustre. Vía terrestre incluye ferroviaria. Otras vías incluye tuberías y por sus propios medios.
Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 17/4/2026.

Distribución DUAs TRANSITO por Aduana								2025
# DUAs Tránsito	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	32.905	39.861	41.083	43.925	50.995		▲ 16%	56%
002 - CARRASCO	19.750	21.272	22.902	21.295	22.444		▲ 5%	25%
006 - FRAY BENTOS	8.192	7.371	5.891	5.530	6.867		▲ 24%	8%
007 - COLONIA	3.452	4.838	5.278	5.543	6.396		▲ 15%	7%
003 - CHUY	1.264	1.301	1.563	1.689	1.845		▲ 9%	2%
014 - NUEVA PALMIRA	1.205	817	875	796	796		■ 0%	1%
005 - RIVERA	1.848	1.363	739	706	590		▼ -16%	1%
004 - RIO BRANCO	495	682	448	417	536		▲ 29%	1%
012 - SALTO	279	286	319	315	317		■ 1%	0%
013 - PAYSANDU	93	43	45	69	252		▲ 265%	0%
025 - CARMELO	326	286	248	235	209		▼ -11%	0%
008 - PUNTA DEL ESTE	8	3	7	9	10		▲ 11%	0%
024 - M'BOPICUA	2	1	2	1	3		▲ 200%	0%
009 - ACEGUA	4	27	18	23	2		▼ -91%	0%
011 - BELLA UNION			6	87	1		▼ -99%	0%
010 - ARTIGAS	1	2						0%
023 - PUERTO JUAN LACAZE	76	32						0%
Total	69.900	78.185	79.424	80.640	91.263		▲ 13,2%	100%

Incidencia/Adm 2025



Distribución de DUAs de Tránsito por Medio de Transporte		
	DUAs 2025	%
Terrestre	76.208	84%
Aéreo	7.106	8%
Marítimo	7.685	8%
Otras vías	264	0%
Total	91.263	100%

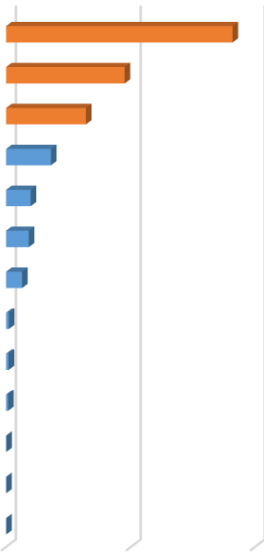


- Marítimo
- Aéreo
- Terrestre

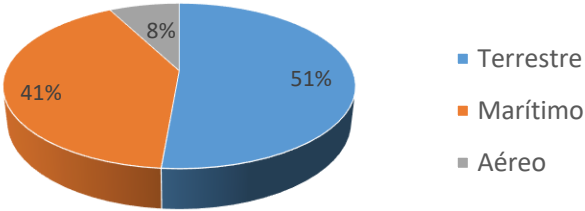
Notas: Vía marítima incluye fluvial y lacustre. Vía terrestre incluye ferroviaria. Otras vías incluye tuberías y por sus propios medios.
Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 17/4/2026.

Distribución DUAs ADMISION TEMPORARIA por Aduana								2025
# DUAs AT	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	4.960	5.032	3.115	3.638	2.966		▼ -18%	41%
006 - FRAY BENTOS	1.348	1.630	1.965	1.899	1.289		▼ -32%	18%
003 - CHUY	989	1.256	1.023	1.279	1.093		▼ -15%	15%
002 - CARRASCO	979	1.211	845	719	637		▼ -11%	9%
005 - RIVERA	372	384	323	393	385		▼ -2%	5%
013 - PAYSANDU	340	341	318	256	314		▲ 23%	4%
004 - RIO BRANCO	265	390	394	364	301		▼ -17%	4%
009 - ACEGUA					52			1%
012 - SALTO	37	33	26	41	49		▲ 20%	1%
010 - ARTIGAS	49	26	21	33	37		▲ 12%	1%
007 - COLONIA	45	39	43	44	26		▼ -41%	0%
014 - NUEVA PALMIRA	2	4	6	3	4			0%
025 - CARMELO	1	2	3	1	1			0%
011 - BELLA UNION	3	2		1			▼ -100%	0%
Total	9.390	10.350	8.082	8.671	7.154		▼ -17,5%	100%

Incidencia/Adm 2025



Distribución de DUAs de AT por Medio de Transporte		
	DUAs 2025	%
Terrestre	3.674	51%
Marítimo	2.929	41%
Aéreo	551	8%
Total	7.154	100%



Notas: Vía marítima incluye fluvial y lacustre. Vía terrestre incluye ferroviaria. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 17/4/2026.

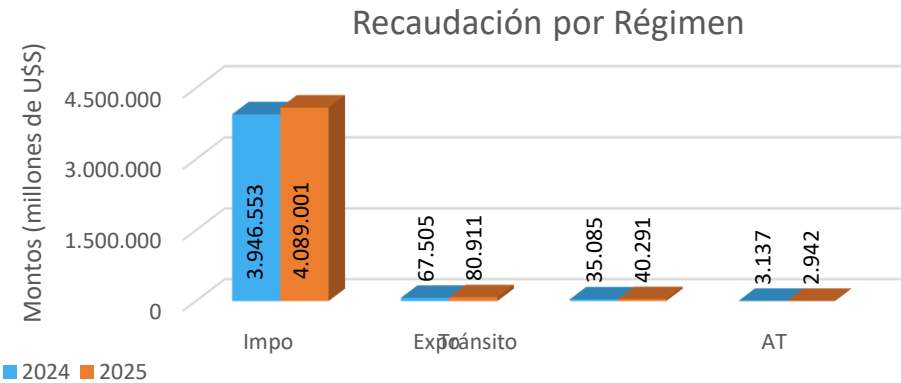
ANEXO III. Recaudación por Régimen y Organismo de Destino

Distribución de la Recaudación por Régimen (miles de U\$S)						(Fuente: Pentaho)		
Régimen	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
10 - Importacion	3.044.517	3.567.610	3.777.221	3.946.553	4.089.001		3,6%	97,1%
40 - Exportacion	80.731	88.651	82.341	67.505	80.911		19,9%	1,9%
80 - Transito	17.582	24.157	27.367	35.085	40.291		14,8%	1,0%
20 - AT	4.615	4.167	3.456	3.137	2.942		-6,2%	0,1%
TOTAL	3.147.445	3.684.585	3.890.385	4.052.280	4.213.146		4,0%	100,0%

Notas: Montos expresados en miles de dólares americanos. Recaudación por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. No incluye operaciones por Gex. Fuente: Pentaho. Fecha= Año numeración. Datos extraídos el 03/06/2026.

Distribución de la Recaudación por Organismo (miles de U\$S)						(Fuente: Pentaho)		
Organismo	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
D.G.I.	2.395.839	2.810.978	3.027.580	3.136.159	3.227.301		2,9%	76,6%
D.N.A.	466.353	545.303	535.696	581.116	625.110		7,6%	14,8%
B.R.O.U.	224.903	260.945	263.990	286.148	306.068		7,0%	7,3%
L.A.T.U.	22.321	25.270	18.890	21.207	22.320		5,2%	0,5%
I.N.A.C.	19.762	19.712	17.637	17.166	22.226		29,5%	0,5%
VUCE	1.840	2.667	3.264	3.673	4.043		10,1%	0,1%
C.PROF.UNIVERS.	1.844	2.127	2.488	2.588	2.753		6,4%	0,1%
S.U.L.	1.869	1.401	1.576	2.460	2.746		11,6%	0,1%
SALUD PUBLICA	289	282	247	301	319		5,9%	0,0%
Otros	12.425	15.899	19.017	1.461	259		-82,3%	0,0%
TOTAL	3.147.445	3.684.585	3.890.385	4.052.280	4.213.146		4,0%	100,0%

Notas: Montos expresados en miles de dólares americanos. No incluye devoluciones ni operaciones realizadas por expedientes Gex. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 03/06/2026.



ANEXO IV. Recaudación por Tipo de Tributo

Recaudación por tributos, multas y recargos (millones de pesos)

(Fuente: Pentaho)

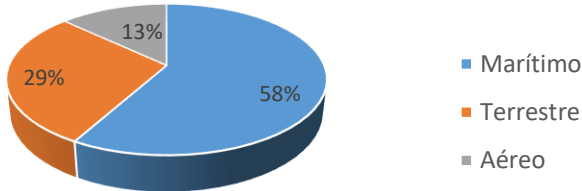
Recaudación	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	% en 2025
1) IVA -IVA	58.712,4	65.248,7	66.772,0	72.210,4	75.854,2		▲ 5,0%	43,9%
2) IVAANT -IVA ANTICIPO	26.703,9	29.565,9	30.405,2	32.798,7	34.498,8		▲ 5,2%	20,0%
3) TASCON -TASA CONSULAR	11.002,8	12.336,8	11.715,2	13.014,7	14.031,6		▲ 7,8%	8,1%
4) RECARGO -RECARGO	9.804,1	10.724,7	10.252,5	11.549,5	12.564,2		▲ 8,8%	7,3%
5) IMESANT-IMESI ANTICIPO	9.846,1	10.751,2	11.260,7	11.272,1	10.773,6		▼ -4,4%	6,2%
6) AIRAE -IRAE ANTICIPO	7.817,6	8.598,1	8.111,1	9.006,5	9.826,5		▲ 9,1%	5,7%
7) IMADUNI -IMADUNI	6.035,8	6.605,7	5.711,7	6.543,1	7.267,4		▲ 11,1%	4,2%
8) EXTRAOR -EXTRAORDINARIO	1.512,1	1.611,0	1.523,5	1.633,8	1.738,4		▲ 6,4%	1,0%
9) GRVCANON-GRAVAMEN CANON DFU	689,0	910,5	996,5	1.345,1	1.504,9		▲ 11,9%	0,9%
10) GRVFIS -GRAVAMEN FIS	1.228,9	1.141,7	951,8	984,7	1.303,5		▲ 32,4%	0,8%
11) GRVINAC -GRAVAMEN INAC	861,4	803,5	683,0	696,8	901,6		▲ 29,4%	0,5%
12) GRVLATU -LATU (ART 417 LEY 19.924/2020)	633,3	782,7	597,1	707,8	737,7		▲ 4,2%	0,4%
13) TSA -SERVICIO ADUANERO	299,0	305,9	295,0	317,9	335,5		▲ 5,5%	0,2%
14) ESCANER -TASA ESCANER	0,0	0,0	0,0	57,4	231,6		▲ 303,6%	0,1%
15) CERTIFIC-CERTIFICADOS	108,5	129,0	158,3	185,4	219,9		▲ 18,6%	0,1%
16) GUITRA -GUIA DE TRANSITO	464,9	289,5	155,8	161,4	167,4		▲ 3,7%	0,1%
17) CERTVUCE-CERTIFICADO VUCE	80,2	109,1	126,6	148,0	165,3		▲ 11,7%	0,1%
18) DEC338 -LATU 338	337,8	244,8	131,5	147,7	165,1		▲ 11,8%	0,1%
19) TIMBPROF-TIMBRE PROFESIONAL	80,3	87,0	96,4	104,2	112,4		▲ 7,9%	0,1%
20) GRVSUL -GRAVAMEN SUL	81,4	56,9	60,3	97,6	110,7		▲ 13,4%	0,1%
21) MULVAL -MULTAS DIF.VALOR	49,0	61,4	128,1	76,2	55,9		▼ -26,7%	0,0%
22) GRVDETRA-GRAVAMEN DETRACCION	60,8	59,9	23,0	34,5	29,3		▼ -15,1%	0,0%
23) GRVINIA -GRAVAMEN IMEBA INIA	32,8	30,3	30,4	30,4	27,6		▼ -9,2%	0,0%
24) CERTDER -CERTIFICADOS DERIVADOS	11,2	14,8	24,9	24,9	25,1		▲ 0,6%	0,0%
25) GRVIMEBA-GRAVAMEN IMEBA	36,2	23,9	22,0	24,4	23,3		▼ -4,4%	0,0%
26) MUL205 -MULTA ART. 205	49,9	38,4	20,1	36,4	19,6		▼ -46,2%	0,0%
27) PRECINTO-PRECINTOS	8,3	10,5	11,4	12,8	16,5		▲ 29,1%	0,0%
28) GRVAETS -AETS (ART 417 LEY 19.924/2020)	12,5	11,5	9,6	12,1	13,0		▲ 6,9%	0,0%
29) MULINCD -TASA INC.D/CORRECCIONES	8,7	9,9	10,7	11,9	11,4		▼ -4,2%	0,0%
30) TASRUR -TASA RURAL	16,0	15,1	18,7	14,3	9,6		▼ -32,7%	0,0%
31) GRVINAPE-INAPE(DINARA ART 417 DE LEY 19	9,5	11,1	9,2	8,5	9,2		▲ 8,0%	0,0%
32) MUL204 -MULTA ART. 204	19,2	11,0	15,4	12,4	6,4		▼ -48,7%	0,0%
33) MUL201N3-MULTA ART. 201 NUMERAL 3	3,7	2,0	1,4	1,4	4,1		▲ 191,9%	0,0%
34) MUL201N1-MULTA ART. 201 NUMERAL 1	8,7	19,4	9,2	6,1	4,1		▼ -33,7%	0,0%
35) GRLATUMU-GRAVAMEN LATU MULTA	3,0	4,3	3,9	4,0	4,0		▼ -0,8%	0,0%
36) MUL208 -MULTA ART. 208	23,3	14,7	9,2	8,2	3,5		▼ -56,8%	0,0%
37) MUL201N2-MULTA ART. 201 NUMERAL 2	4,7	2,6	1,8	1,2	1,7		▲ 34,1%	0,0%
38) GRVMEVIR-GRAVAMEN IMEBA MEVIR	2,1	2,2	1,7	2,1	1,6		▼ -24,7%	0,0%
Otros	545,3	648,0	738,4	59,5	12,0		▼ -79,8%	0,0%
Total	137.204,4	151.293,8	151.093,1	163.364,2	172.788,1		▲ 5,8%	100,0%

ANEXO V. Recaudación por Administración

Recaudación Total por Administración de Aduana (miles de U\$S)								2025	Incidencia/Adm
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.	
001 - MONTEVIDEO	1.760.475	2.019.722	2.106.664	2.230.764	2.404.333		7,8%	57,1%	
002 - CARRASCO	387.053	457.729	487.604	522.206	548.268		5,0%	13,0%	
003 - CHUY	345.668	438.517	449.309	466.141	451.280		-3,2%	10,7%	
006 - FRAY BENTOS	354.687	412.129	372.714	406.383	400.666		-1,4%	9,5%	
004 - RIO BRANCO	146.029	169.329	175.617	190.415	209.181		9,9%	5,0%	
005 - RIVERA	63.317	74.690	73.021	79.826	85.196		7%	2,0%	
012 - SALTO	35.152	40.378	44.105	44.752	42.991		-3,9%	1,0%	
014 - NUEVA PALMIRA	10.048	16.039	12.806	14.188	26.340		85,7%	0,6%	
013 - PAYSANDU	14.488	15.582	14.524	21.376	19.870		-7,0%	0,5%	
007 - COLONIA	18.767	29.085	31.272	28.448	17.982		-36,8%	0,4%	
009 - ACEGUA	6.298	6.296	5.703	4.526	4.326		-4,4%	0,1%	
010 - ARTIGAS	805	1.470	1.842	2.206	1.282		-41,9%	0,0%	
025 - CARMELO	891	1.024	957	984	934		-5,1%	0,0%	
011 - BELLA UNION	3.736	2.479	1.778	480	457		-4,8%	0,0%	
008 - PUNTA DEL ESTE	29	116	112.470	39.586	40		-99,9%	0,0%	
TOTAL	3.147.445	3.684.585	3.890.385	4.052.280	4.213.146		4,0%	100%	

Distribución de la Recaudación por Medio de Transporte

	2025	%
Marítimo	2.448.694	58%
Terrestre	1.216.184	29%
Aéreo	548.268	13%
Total	4.213.146	100%



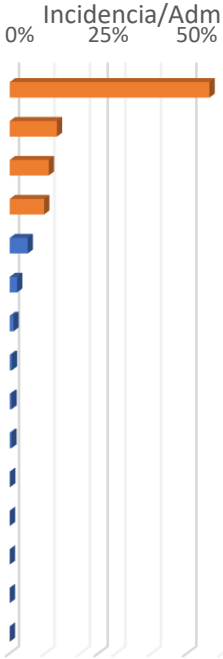
Nota:

La recaudación excepcional de Punta del Este en los años 2023 y 2024 se debe a la importación de combustibles minerales. Descontando dicho efecto, la recaudación total en 2025 aumenta 5,0% en vez de 4,0%. Vs 2024

Nota:

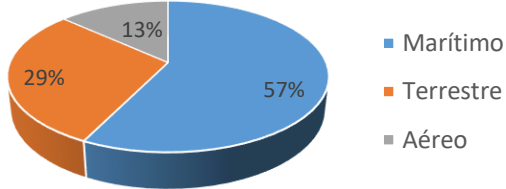
Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 5/6/2025.
Recaudación por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Recaudación de Importación por Administración de Aduana (miles de U\$S)								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.681.486	1.929.057	2.018.526	2.146.431	2.302.722		 7,3%	56,3%
002 - CARRASCO	384.310	454.612	484.197	518.484	543.700		 4,9%	13,3%
003 - CHUY	343.882	436.015	447.297	463.690	448.783		 -3,2%	11,0%
006 - FRAY BENTOS	348.938	407.571	367.797	401.943	396.130		 -1,4%	9,7%
004 - RIO BRANCO	140.996	164.278	169.454	187.632	205.790		 9,7%	5,0%
005 - RIVERA	61.926	73.203	71.542	78.952	84.524		 7,1%	2,1%
012 - SALTO	34.230	39.224	42.802	43.387	41.543		 -4,3%	1,0%
014 - NUEVA PALMIRA	7.505	11.344	11.139	11.097	23.071		 107,9%	0,6%
013 - PAYSANDU	12.676	13.997	13.413	20.335	19.075		 -6,2%	0,5%
007 - COLONIA	18.688	28.969	31.142	28.283	17.747		 -37,3%	0,4%
009 - ACEGUA	5.731	5.881	4.930	4.281	4.149		 -3,1%	0,1%
010 - ARTIGAS	387	745	621	1.849	1.165		 -37,0%	0,0%
011 - BELLA UNION	3.668	2.427	1.777	479	457		 -4,5%	0,0%
025 - CARMELO	83	186	129	149	120		 -19,2%	0,0%
008 - PUNTA DEL ESTE	11	100	112.455	39.561	24		 -99,9%	0,0%
Total	3.044.517	3.567.610	3.777.221	3.946.553	4.089.001		 3,6%	100%



Distribución de la Recaudación de Importaciones por Medio de Transporte

	2025	%
Marítimo	2.343.565	57%
Terrestre	1.201.736	29%
Aéreo	543.700	13%
Total	4.089.001	100%



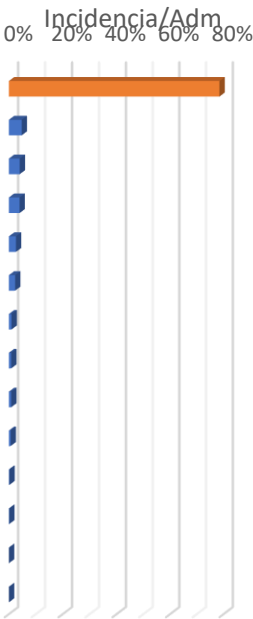
Nota:

La recaudación excepcional de Punta del Este en los años 2023 y 2024 se debió a la importación de combustibles minerales. Descontando dicho efecto, en 2025 la recaudación total aumentó +4,7% en vez de +3,6% vs 2024.

Notas:

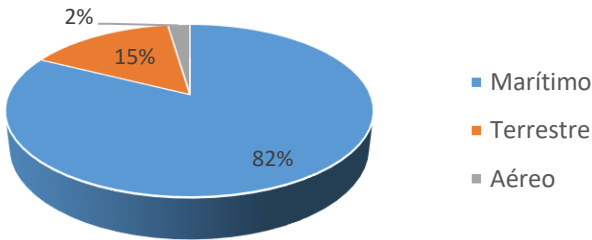
Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 5/06/2025
 Recaudación de las importaciones por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Recaudación de Exportación por Administración de Aduana (miles de U\$S)						2025
	2021	2022	2023	2024	2025	
001 - MONTEVIDEO	62.117	66.990	61.548	50.495	63.487	78,5%
006 - FRAY BENTOS	3.714	3.600	4.102	3.791	3.867	4,8%
004 - RIO BRANCO	4.867	4.791	6.005	2.669	3.274	4,0%
014 - NUEVA PALMIRA	2.507	4.654	1.612	3.045	3.212	4,0%
003 - CHUY	1.242	1.953	1.721	2.080	2.136	2,6%
002 - CARRASCO	1.242	1.462	1.461	1.587	1.876	2,3%
025 - CARMELO	803	830	820	827	804	1,0%
012 - SALTO	564	695	631	657	704	0,9%
013 - PAYSANDU	1.677	1.304	1.035	973	703	0,9%
005 - RIVERA	1.010	1.197	1.383	742	550	0,7%
009 - ACEGUA	566	414	773	244	160	0,2%
010 - ARTIGAS	394	717	1.215	350	108	0,1%
007 - COLONIA	10	29	19	19	16	0,0%
008 - PUNTA DEL ESTE	18	16	15	25	15	0,0%
Total	80.731	88.651	82.341	67.505	80.911	100%



Distribución de la Recaudación de Exportaciones por Medio de Transporte

	2025	%
Marítimo	66.730	82%
Terrestre	12.306	15%
Aéreo	1.876	2%
Total	80.911	100%

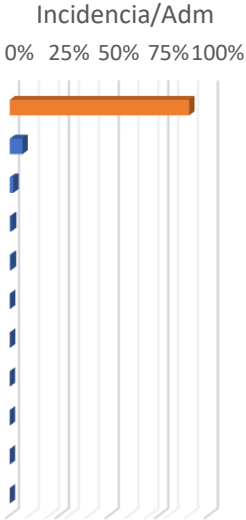


Notas:

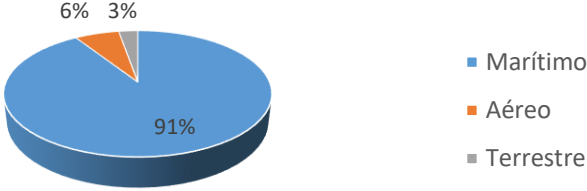
Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 5/06/2025.

Recaudación de las exportaciones por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Nueva Palmira, Colonia y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Recaudación de Tránsitos por Administración de Aduana (miles de U\$S)							2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	Incid.
001 - MONTEVIDEO	14.917	21.720	24.537	31.940	36.354		90,2%
002 - CARRASCO	1.279	1.317	1.790	2.002	2.566		6,4%
012 - SALTO	335	436	659	694	732		1,8%
006 - FRAY BENTOS	629	410	172	198	264		0,7%
007 - COLONIA	35	79	105	139	215		0,5%
014 - NUEVA PALMIRA	35	39	51	44	54		0,1%
003 - CHUY	105	58	25	33	53		0,1%
005 - RIVERA	176	52	12	14	19		0,0%
004 - RIO BRANCO	41	31	7	8	17		0,0%
025 - CARMELO	5	8	8	8	10		0,0%
013 - PAYSANDU	23	7	1	1	7		0,0%
Total	17.582	24.157	27.367	35.085	40.291		100%



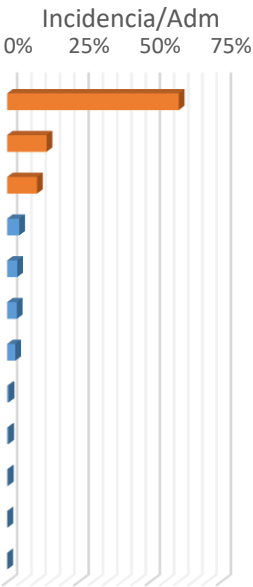
Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Medio de Transporte		
	2025	%
Marítimo	36.623	91%
Aéreo	2.566	6%
Terrestre	1.102	3%
Total	40.291	100%



Notas: Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 5/06/2025. Recaudación de los Tránsitos por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

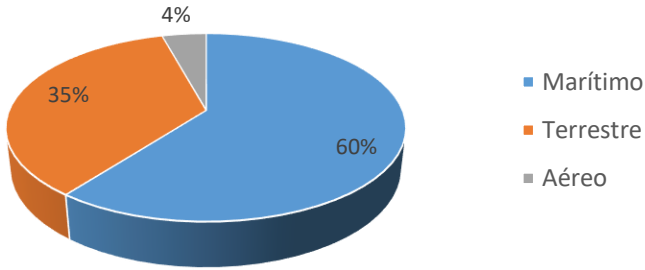
Distribución de la Recaudación de Admisiones Temporarias por Aduana (miles de U\$S)						2025
	2021	2022	2023	2024	2025	
001 - MONTEVIDEO	2.013	2.007	2.053	1.897	1.770	
006 - FRAY BENTOS	1.406	548	643	451	406	
003 - CHUY	439	490	266	337	308	
002 - CARRASCO	221	338	157	133	125	
005 - RIVERA	206	238	84	118	104	
004 - RIO BRANCO	126	229	150	105	100	
013 - PAYSANDU	112	273	75	66	85	
009 - ACEGUA	0	0	0	0	17	
012 - SALTO	22	24	13	14	12	
010 - ARTIGAS	24	8	6	7	9	
007 - COLONIA	34	8	6	6	4	
014 - NUEVA PALMIRA	1	3	4	2	3	
Total	4.615	4.167	3.456	3.137	2.942	

Evolución	2025 vs 2024	Incid.
	▼ -6,7%	60,2%
	▼ -10,1%	13,8%
	▼ -8,7%	10,5%
	▼ -5,6%	4,3%
	▼ -12,1%	3,5%
	▼ -5,0%	3,4%
	▲ 27,3%	2,9%
		0,6%
	▼ -9,4%	0,4%
	▲ 33,3%	0,3%
	▼ -38,6%	0,1%
	▲ 35,2%	0,1%
	▼ -6,2%	100%



Distribución de la Recaudación de Admisiones Temp. por Medio de Transporte

	2025	%
Marítimo	1.777	60%
Terrestre	1.040	35%
Aéreo	125	4%
Total	2.942	100%



Notas:

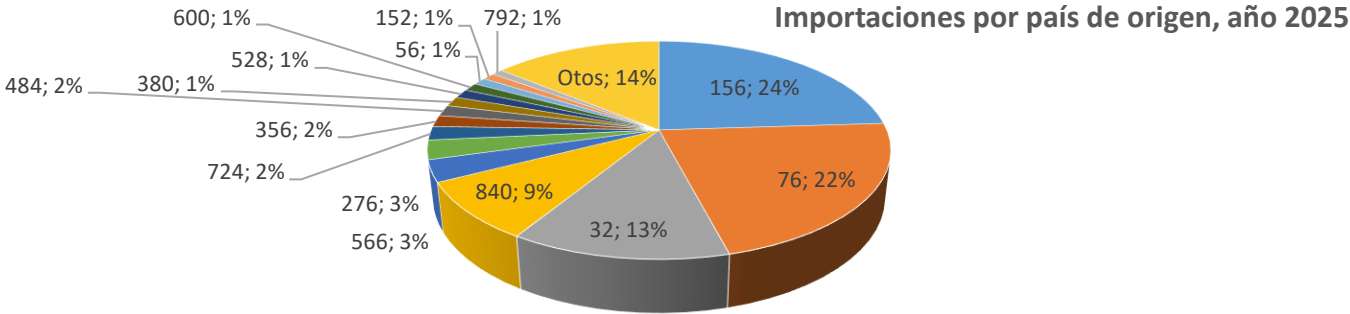
Montos expresados en dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 5/06/2025.
 Recaudación de Admisiones Temporarias por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

ANEXO VI. Operaciones aduaneras por País de Origen y Destino

Distribución de los montos de IMPORTACIÓN por PAIS DE ORIGEN							2025	
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
1) 156-CHINA, REPUBLICA POI	1.929.167	2.246.394	2.282.016	2.562.943	2.904.191		13,3%	24,0%
2) 076-BRASIL	1.910.684	2.429.544	2.576.170	2.546.534	2.652.846		4,2%	21,9%
3) 032-ARGENTINA	1.213.825	1.372.740	1.385.714	1.532.320	1.560.313		1,8%	12,9%
4) 840-E.E.U.U.	852.305	1.958.866	1.091.886	703.056	1.045.458		48,7%	8,6%
5) 566-NIGERIA	347.139	379.999	442.603	441.533	387.117		-12,3%	3,2%
6) 276-ALEMANIA	257.736	287.012	287.766	293.845	343.812		17,0%	2,8%
7) 724-ESPAÑA	220.436	256.949	287.295	280.388	245.277		-12,5%	2,0%
8) 356-INDIA	160.459	178.699	185.813	199.530	206.400		3,4%	1,7%
9) 484-MEXICO	204.670	231.586	230.281	215.137	199.341		-7,3%	1,6%
10) 380-ITALIA	198.899	268.816	321.473	224.664	177.781		-20,9%	1,5%
11) 528-HOLANDA (PAISES BAJ)	96.452	176.258	258.264	156.175	162.831		4,3%	1,3%
12) 600-PARAGUAY	94.838	144.086	138.551	120.224	148.354		23,4%	1,2%
13) 056-BELGICA	93.599	129.902	115.197	133.353	130.258		-2,3%	1,1%
14) 152-CHILE	77.004	99.686	103.707	106.564	123.432		15,8%	1,0%
15) 792-TURQUIA	108.728	113.753	105.901	101.754	109.240		7,4%	0,9%
Los demás	1.807.107	1.729.827	1.867.995	2.048.635	1.705.706		-16,7%	14,1%
TOTAL	9.573.047	12.004.114	11.680.631	11.666.655	12.102.356		3,7%	100%

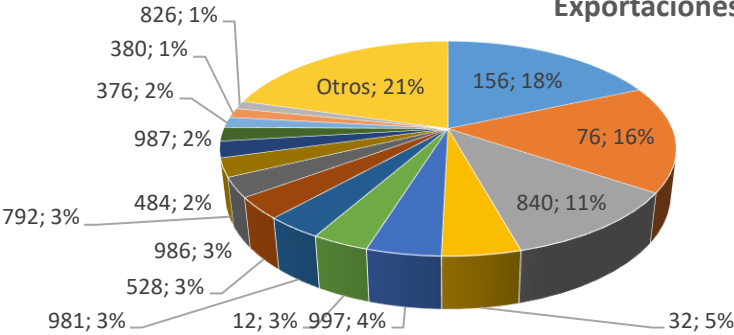
Notas:

Montos expresados en miles
de dólares americanos.
Fuente: PENTAHO.
Datos extraídos el
05/06/2026.



Distribución de los montos de EXPORTACIÓN por PAIS DE DESTINO								2025
	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
1) 156-CHINA, REPUBLICA POI	2.711.633	2.780.165	1.670.389	1.707.703	2.077.304		21,6%	18,4%
2) 076-BRASIL	1.754.140	1.770.494	2.017.249	2.155.100	1.802.374		-16,4%	16,0%
3) 840-E.E.U.U.	549.885	693.287	757.303	975.364	1.272.060		30,4%	11,3%
4) 032-ARGENTINA	489.039	1.031.733	480.041	663.465	527.669		-20,5%	4,7%
5) 997-Z.F.NUEVA PALMIRA	306.301	718.799	210.655	500.285	501.680		0,3%	4,5%
6) 012-ARGELIA	219.518	272.984	129.464	221.040	384.995		74,2%	3,4%
7) 981-Z.F. DURAZNO-PASO DI	7.322	17.585	264.959	392.774	384.313		-2,2%	3,4%
8) 528-HOLANDA (PAISES BAJ)	230.610	310.022	227.732	245.244	367.825		50,0%	3,3%
9) 986-Z.F. PUNTA PEREIRA	295.811	323.626	330.141	333.516	334.573		0,3%	3,0%
10) 792-TURQUIA	133.402	65.789	261.841	316.581	313.753		-0,9%	2,8%
11) 484-MEXICO	141.980	204.452	164.599	174.161	275.303		58,1%	2,4%
12) 987-Z.F. Fray Bentos - Botni	229.020	262.294	267.959	232.536	233.179		0,3%	2,1%
13) 376-ISRAEL	91.698	88.011	63.417	118.506	177.829		50,1%	1,6%
14) 380-ITALIA	97.631	95.575	118.391	102.503	163.455		59,5%	1,4%
15) 826-REINO UNIDO	120.043	158.018	101.482	76.093	139.402		83,2%	1,2%
Otros	2.288.845	2.464.618	2.308.397	2.232.308	2.317.467		3,8%	20,6%
TOTAL	9.666.876	11.257.454	9.374.021	10.447.178	11.273.183		7,9%	100%

Exportaciones por país de destino, año 2025



Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.
Fuente: PENTAHO.
Datos extraídos el 05/06/2026.

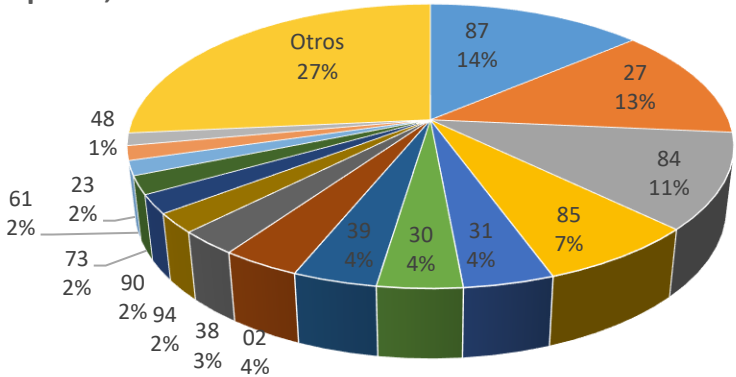
ANEXO VII. Operaciones aduaneras por Capítulo

Distribución de las IMPORTACIONES por CAPITULO								2025
CAPITULOS IMPORTADOS	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
1) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	984.284	1.280.847	1.439.238	1.543.318	1.663.542		 7,8%	13,7%
2) 27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINE	1.449.974	2.176.577	1.908.729	1.780.995	1.534.466		 -13,8%	12,7%
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQU	1.003.699	1.215.813	1.203.582	1.200.666	1.310.545		 9,2%	10,8%
4) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	706.330	849.363	865.815	890.983	875.563		 -1,7%	7,2%
5) 31 - ABONOS.	441.758	700.347	369.114	367.162	492.831		 34,2%	4,1%
6) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	291.577	352.591	379.548	422.763	460.906		 9,0%	3,8%
7) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	423.933	501.298	492.865	476.808	457.890		 -4,0%	3,8%
8) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	261.624	299.329	304.114	334.810	429.767		 28,4%	3,6%
9) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIAS	331.633	404.129	335.907	321.078	327.687		 2,1%	2,7%
10) 94 - MUEBLES; MOBILIARIO MEDICOQUIRURGIA	211.403	211.595	231.208	259.406	267.023		 2,9%	2,2%
11) 90 - INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, F	161.679	199.445	207.850	226.253	256.915		 13,6%	2,1%
12) 73 - MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO C	207.453	231.253	228.288	231.197	249.491		 7,9%	2,1%
13) 61 - PRENDAS Y COMPLEMENTOS (ACCESORIOS	130.061	178.901	172.144	177.872	199.068		 11,9%	1,6%
14) 23 - RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUST	171.214	206.908	258.776	187.685	197.958		 5,5%	1,6%
15) 48 - PAPEL Y CARTON; MANUFACTURAS DE PAS	143.314	176.949	166.553	173.375	170.970		 -1,4%	1,4%
Otros	2.653.109	3.018.769	3.116.902	3.072.284	3.207.733		 4,4%	26,5%
TOTAL	9.573.047	12.004.114	11.680.631	11.666.655	12.102.356		 3,7%	100%

Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.
Fuente: PENTAHO.
Datos extraídos el 08/6/2026.

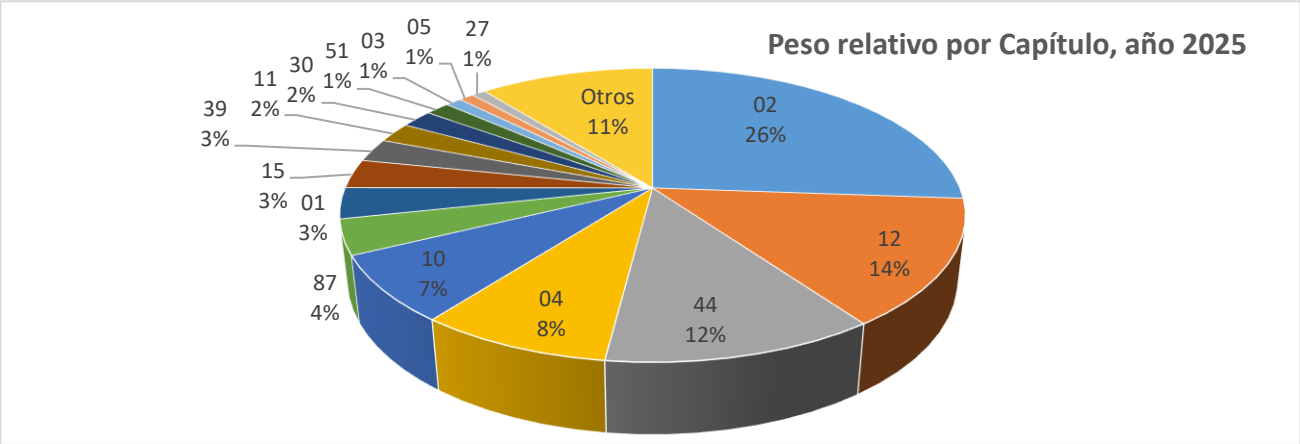
Peso relativo por Capítulo, año 2025



Distribución de las EXPORTACIONES por CAPITULO								2025
CAPITULOS EXPORTADOS	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
1) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	2.820.707	2.883.967	2.355.871	2.277.423	2.947.472		▲ 29,4%	26,1%
2) 12 - SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS; SEMILI	1.049.495	2.127.710	583.797	1.277.286	1.571.836		▲ 23,1%	13,9%
3) 44 - MADERA, CARBON VEGETAL Y MANUFACTI	1.076.026	1.110.230	1.242.820	1.350.998	1.345.442		▼ -0,4%	11,9%
4) 04 - LECHE Y PRODUCTOS LACTEOS; HUEVOS D	768.230	912.331	832.752	836.117	951.546		▲ 13,8%	8,4%
5) 10 - CEREALES.	599.590	836.311	915.920	1.031.433	824.773		▼ -20,0%	7,3%
6) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	197.612	435.566	425.776	551.408	433.496		▼ -21,4%	3,8%
7) 01 - ANIMALES VIVOS.	207.491	77.168	246.895	300.685	383.982		▲ 27,7%	3,4%
8) 15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES;	220.808	294.270	352.063	290.443	359.926		▲ 23,9%	3,2%
9) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	296.609	356.291	321.091	323.372	289.856		▼ -10,4%	2,6%
10) 11 - PRODUCTOS DE LA MOLINERIA; MALTA; AL	225.554	312.646	349.258	293.432	250.598		▼ -14,6%	2,2%
11) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	180.920	185.488	175.106	201.010	221.316		▲ 10,1%	2,0%
12) 51 - LANA Y PELO FINO U ORDINARIO; HILADOS	169.303	147.681	121.527	140.979	167.235		▲ 18,6%	1,5%
13) 03 - PESCADOS Y CRUSTACEOS, MOLUSCOS Y D	97.398	128.948	131.218	94.588	111.454		▲ 17,8%	1,0%
14) 05 - LOS DEMAS PRODUCTOS DE ORIGEN ANIM	83.072	66.387	58.503	63.381	105.676		▲ 66,7%	0,9%
15) 27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINE	543.460	152.231	72.927	151.856	95.463		▼ -37,1%	0,8%
Otros	1.130.601	1.230.229	1.188.497	1.262.767	1.213.113		▼ -3,9%	10,8%
TOTAL	9.666.876	11.257.454	9.374.021	10.447.178	11.273.183		▲ 7,9%	100%

Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.
Fuente: PENTAHO.
Datos extraídos el 08/6/2026.



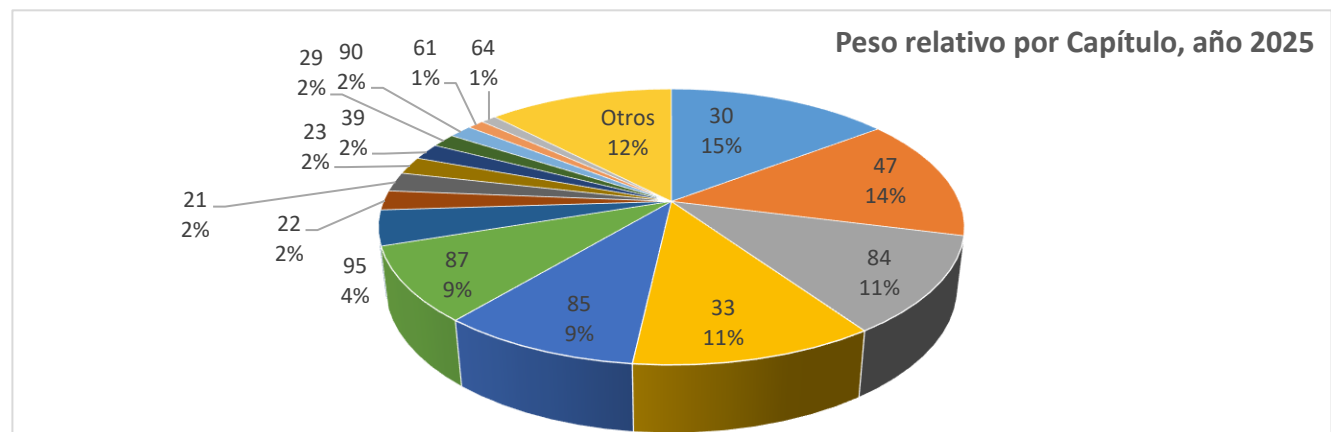
Distribución de los TRANSITOS por CAPITULO						Evolución	2025 vs 2024	2025 Incidencia
CAPITULOS EN TRANSITO	2021	2022	2023	2024	2025			
1) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	1.553.282	1.528.536	1.734.604	1.753.646	1.821.311		▲ 3,9%	14,7%
2) 47 - PASTA DE MADERA O DE LAS DEMAS MATE	813.607	854.065	1.297.147	1.850.638	1.771.517		▼ -4,3%	14,3%
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQU	1.500.593	1.487.962	1.295.740	1.233.425	1.417.717		▲ 14,9%	11,4%
4) 33 - ACEITES ESENCIALES Y RESINOIDES; PREPA	873.943	1.014.932	1.178.614	1.309.968	1.410.942		▲ 7,7%	11,4%
5) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	834.193	938.656	961.884	936.809	1.159.477		▲ 23,8%	9,3%
6) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	474.664	632.274	796.878	882.051	1.088.224		▲ 23,4%	8,8%
7) 95 - JUGUETES, JUEGOS Y ART PARA RECREO O	91.841	141.506	228.751	284.058	510.148		▲ 79,6%	4,1%
8) 22 - BEBIDAS, LIQUIDOS ALCOHOLICOS Y VINAG	171.687	234.762	224.279	250.415	283.715		▲ 13,3%	2,3%
9) 21 - PREPARACIONES ALIMENTICIAS DIVERSAS.	219.850	238.611	265.395	310.016	281.380		▼ -9,2%	2,3%
10) 23 - RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUST	161.321	191.254	191.647	209.060	255.270		▲ 22,1%	2,1%
11) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	154.202	177.329	163.667	229.111	238.912		▲ 4,3%	1,9%
12) 29 - PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS.	179.081	344.704	259.430	239.160	198.082		▼ -17,2%	1,6%
13) 90 - INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, F	127.289	164.530	178.765	165.990	190.330		▲ 14,7%	1,5%
14) 61 - PRENDAS Y COMPLEMENTOS (ACCESORIOS	41.618	76.954	99.270	222.161	135.538		▼ -39,0%	1,1%
15) 64 - CALZADO, POLAINAS Y ARTICULOS ANALOG	43.807	81.985	85.133	496.763	126.180		▼ -74,6%	1,0%
Otros	1.177.195	1.379.525	1.364.031	1.483.291	1.517.326		▲ 2,3%	12,2%
TOTAL	8.418.174	9.487.586	10.325.235	11.856.559	12.406.071		▲ 4,6%	100%

Notas:

monedas expresadas en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 08/6/2026.



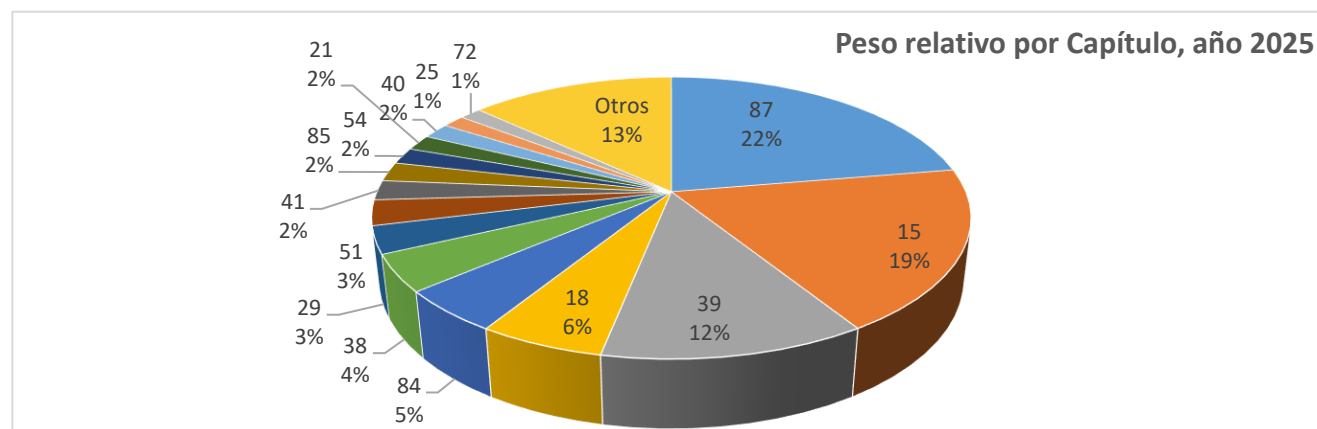
Distribución de las ADMISIONES TEMPORARIAS por CAPITULO								2025
CAPITULOS EN ADMISION TEMPO.	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incidencia
1) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	101.737	175.030	165.087	262.127	174.919		▼ -33,3%	22,4%
2) 15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES;	82.020	122.386	112.016	100.301	146.292		▲ 45,9%	18,7%
3) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	148.797	148.544	75.525	125.086	94.717		▼ -24,3%	12,1%
4) 18 - CACAO Y SUS PREPARACIONES.	15.703	15.009	16.106	21.406	44.976		▲ 110,1%	5,7%
5) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQU	9.171	36.774	27.425	28.842	38.294		▲ 32,8%	4,9%
6) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIAS	44.757	45.632	14.618	32.319	33.027		▲ 2,2%	4,2%
7) 29 - PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS.	36.984	45.862	32.939	27.889	24.511		▼ -12,1%	3,1%
8) 51 - LANA Y PELO FINO U ORDINARIO; HILADOS	33.241	31.588	19.636	14.523	22.831		▲ 57,2%	2,9%
9) 41 - PIELES (EXCEPTO LA PELETERIA) Y CUEROS.	40.924	33.511	23.348	19.341	17.641		▼ -8,8%	2,3%
10) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	18.616	29.998	24.921	19.149	17.337		▼ -9,5%	2,2%
11) 54 - FILAMENTOS SINTETICOS O ARTIFICIALES.	12.911	11.761	15.198	14.186	14.780		▲ 4,2%	1,9%
12) 21 - PREPARACIONES ALIMENTICIAS DIVERSAS.	9.831	12.101	11.685	12.654	14.112		▲ 11,5%	1,8%
13) 40 - CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS.	7.532	17.782	15.180	14.716	13.888		▼ -5,6%	1,8%
14) 25 - SAL; AZUFRE; TIERRAS Y PIEDRAS; YESOS, C	6.303	10.518	5.716	5.248	11.267		▲ 114,7%	1,4%
15) 72 - FUNDICION, HIERRO Y ACERO.	36.739	21.305	10.876	9.292	10.923		▲ 17,5%	1,4%
Otros	109.723	147.311	119.718	94.123	103.054		▲ 9,5%	13,2%
TOTAL	714.989	905.113	689.994	801.203	782.566		▼ -2,3%	100%

Notas:

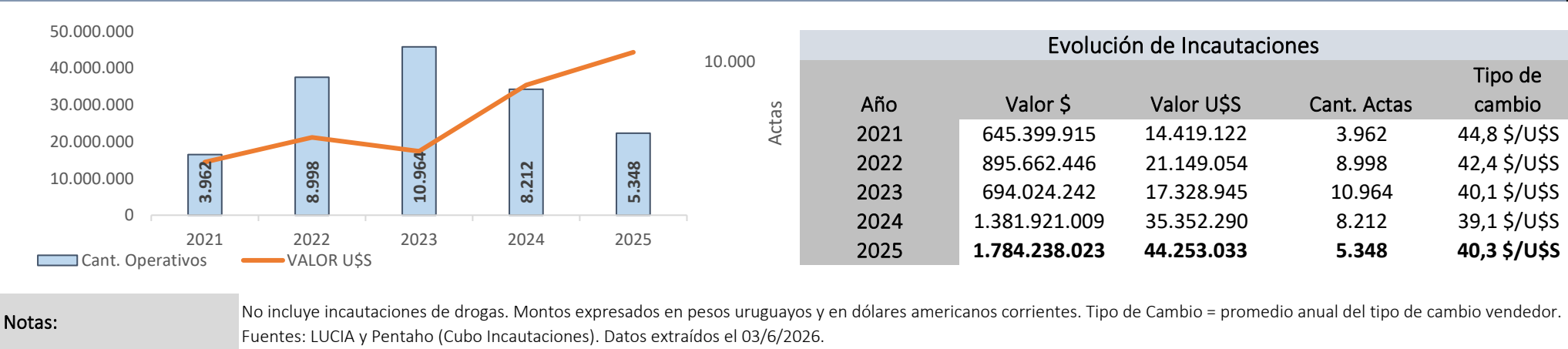
monios expresados en miles de dolares americanos.

Fuente: PENTAHO.

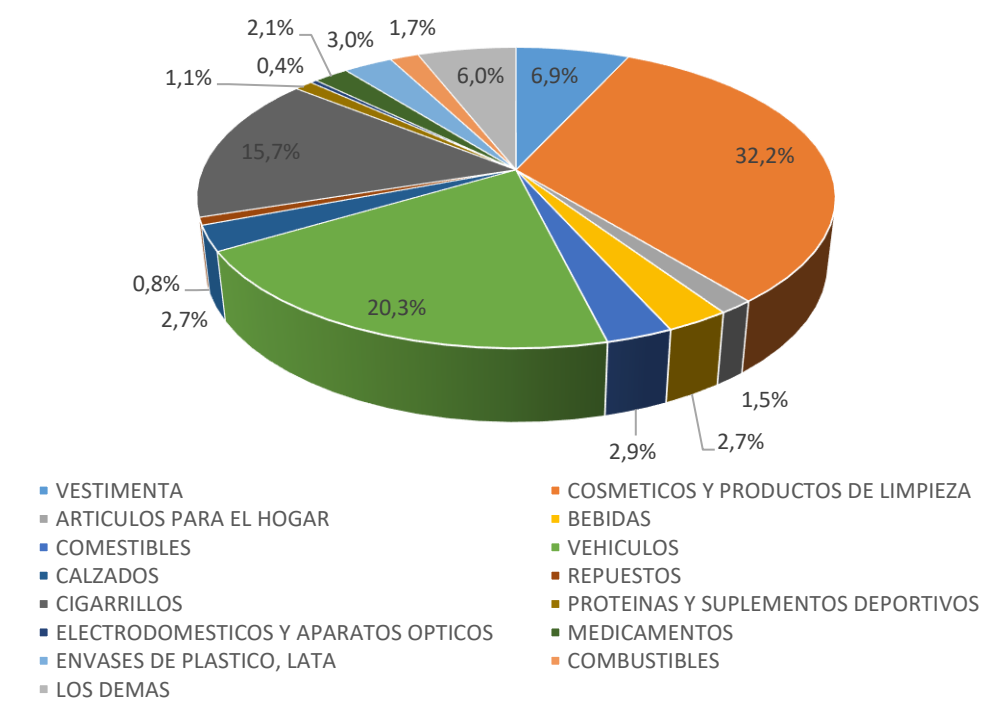
Datos extraídos el 08/62/2026.



ANEXO VIII. Incautaciones

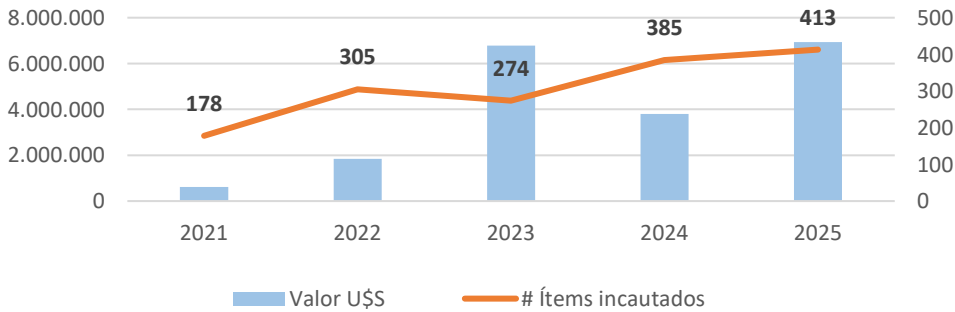


Valor de las Incautaciones por Categoría

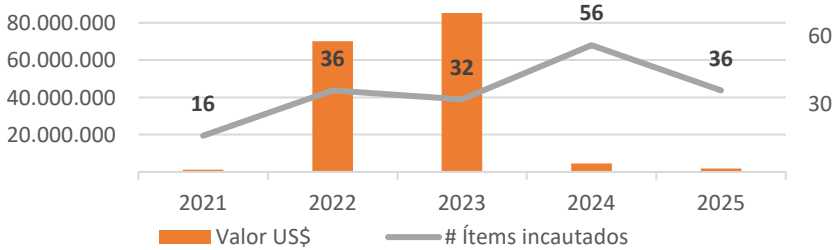


Año 2025 - Valor e ítems incautados por Categoría				
Categoría	# veces que se incautó	% en Actas Incautación	Valor \$	% valor
VESTIMENTA	1.280	23,9%	122.570.975	6,9%
COSMETICOS Y PRI	1.214	22,7%	574.602.596	32,2%
ARTICULOS PARA E	1.021	19,1%	26.741.278	1,5%
BEBIDAS	899	16,8%	48.607.598	2,7%
COMESTIBLES	866	16,2%	51.047.920	2,9%
VEHICULOS	843	15,8%	362.810.239	20,3%
CALZADOS	549	10,3%	48.282.730	2,7%
REPUESTOS	546	10,2%	14.533.250	0,8%
CIGARRILLOS	413	7,7%	280.277.156	15,7%
PROTEINAS Y SUPL	305	5,7%	19.898.359	1,1%
ELECTRODOMESTII	276	5,2%	6.953.031	0,4%
MEDICAMENTOS	240	4,5%	37.571.593	2,1%
ENVASES DE PLAST	234	4,4%	53.048.020	3,0%
COMBUSTIBLES	149	2,8%	30.833.321	1,7%
LOS DEMAS	n/a	n/a	106.459.957	6,0%
Total			1.784.238.023	100,0%

Incautaciones cigarrillos



Incautaciones droga



Evolución Incautaciones de CIGARRILLOS			
Año	Valor \$	Valor U\$S	# Actas Incautación
2021	27.434.668	612.381	178
2022	77.746.868	1.833.653	305
2023	68.447.603	6.776.990	274
2024	148.523.533	3.798.556	385
2025	279.547.156	6.936.654	413

Evolución Incautaciones de DROGAS			
Año	Valor \$	Valor U\$S	# Items incautados
2021	57.854.567	1.291.397	16
2022	2.974.020.731	70.141.998	36
2023	907.755.378	89.876.770	32
2024	180.568.662	4.618.124	56
2025	76.010.925	1.886.127	36

Notas:

Montos expresados en pesos uruguayos y en dólares americanos corrientes. Tipo de Cambio = promedio anual del tipo de cambio vendedor. Fuentes: LUCIA y Pentaho (Cubo

Actas de Incautación por Administración de Aduanas y Sedes Regionales de Vigilancia									
# Actas	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024	Incid. 2025	
005 - RIVERA	1.346	1.184	575	746	762		▲ 2,1%	14,2%	
006 - FRAY BENTOS	55	701	2.383	1.202	668		▼ -44,4%	12,5%	
003 - CHUY	633	625	659	703	503		▼ -28,4%	9,4%	
013 - PAYSANDU	105	3.117	3.271	1.639	491		▼ -70,0%	9,2%	
002 - CARRASCO	143	161	167	401	473		▲ 18,0%	8,8%	
012 - SALTO	70	1.563	1.865	925	445		▼ -51,9%	8,3%	
004 - RIO BRANCO	295	283	266	250	352		▲ 40,8%	6,6%	
031 - SEDE REGIONAL SUR	422	246	213	331	310		▼ -6,3%	5,8%	
027 - SEDE REGIONAL NORTE	153	63	99	159	228		▲ 43,4%	4,3%	
010 - ARTIGAS	242	145	233	220	219		▼ -0,5%	4,1%	
009 - ACEGUA	80	113	142	231	210		▼ -9,1%	3,9%	
007 - COLONIA	69	283	492	885	166		▼ -81,2%	3,1%	
011 - BELLA UNION	66	209	227	196	152		▼ -22,4%	2,8%	
028 - SEDE REGIONAL OESTE	130	133	151	117	151		▲ 29,1%	2,8%	
033 - GRIA	24	84	117	80	121		▲ 51,3%	2,3%	
001 - MONTEVIDEO	27	16	33	80	44		▼ -45,0%	0,8%	
008 - PUNTA DEL ESTE	58	41	43	29	23		▼ -20,7%	0,4%	
030 - ROCHA	27	15	11	12	9		▼ -25,0%	0,2%	
032 - DIPILAN	7	11	10		9			0,2%	
025 - CARMELO	1	2	5	6	7		▲ 16,7%	0,1%	
014 - NUEVA PALMIRA	9	3	2		5			0,1%	
Total	3.962	8.998	10.964	8.212	5.348		▼ -34,9%	100,0%	

Aduana	TOTALES - año 2025				OPERATIVOS CONJUNTOS			
	Valor Incautado (\$)	% Valor	# Actas Incaut.	% Actas Incaut.	Valor Operat. Conjuntos	%Valor en Operat. Conjuntos	Cant. Actas Operativ. Conjuntos	% Actas Operat. Conjuntos
033 - GRIA	694.084.006	39%	121	2%	170.263.267	25%	32	26%
031 - SEDE REGIONAL SUR	170.524.341	10%	310	6%	65.297.414	38%	93	30%
005 - RIVERA	109.563.670	6%	762	14%	0	0%	0	0%
032 - DIPILAN	106.689.314	6%	9	0%	0	0%	0	0%
027 - SEDE REGIONAL NORTE	100.432.073	6%	228	4%	34.690.984	35%	83	36%
002 - CARRASCO	83.436.545	5%	473	9%	76.300	0%	2	0%
012 - SALTO	73.007.060	4%	445	8%	10.057.290	14%	29	7%
013 - PAYSANDU	63.201.530	4%	491	9%	4.270.928	7%	51	10%
004 - RIO BRANCO	60.972.625	3%	352	7%	118.180	0%	2	1%
009 - ACEGUA	54.625.634	3%	210	4%	1.350.853	2%	15	7%
006 - FRAY BENTOS	52.323.491	3%	668	12%	1.515.345	3%	4	1%
010 - ARTIGAS	51.135.941	3%	219	4%	213.780	0%	5	2%
001 - MONTEVIDEO	39.606.448	2%	44	1%	22.847.029	58%	4	9%
028 - SEDE REGIONAL OESTE	33.231.329	2%	151	3%	5.821.602	18%	38	25%
003 - CHUY	32.609.890	2%	503	9%	209.379	1%	8	2%
007 - COLONIA	23.728.459	1%	166	3%	0	0%	0	0%
011 - BELLA UNION	15.952.184	1%	152	3%	5.255.857	33%	15	10%
008 - PUNTA DEL ESTE	10.778.933	1%	23	0%	3.380.930	31%	3	13%
030 - ROCHA	4.135.900	0%	900%	0%	503.332	12%	2	22%
025 - CARMELO	3.516.660	0%	7	0%	0	0%	0	0%
014 - NUEVA PALMIRA	549.992	0%	5	0%	0	0%	0	0%
	1.784.106.023	100%	5.348	100%	325.872.470	18%	386	7%

ANEXO XI. Tiempos de cumplido

	2021	2022	2023	2024	2025	Evolución	2025 vs 2024
Tiempo 1	1,90	1,83	5,57	1,55	1,57		1,3%
Tiempo 2	1,00	1,07	1,25	1,10	1,23		11,4%

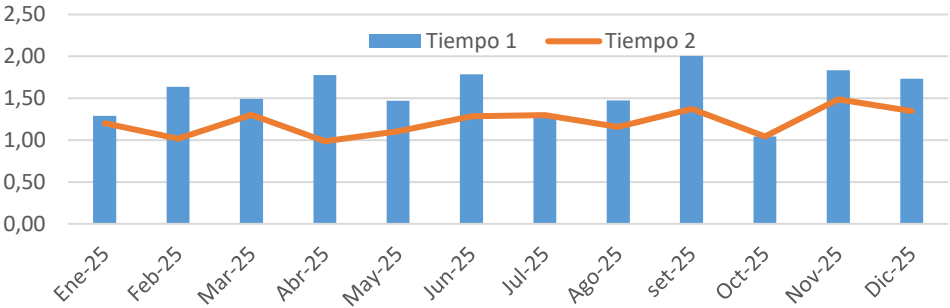
Año 2025	Tiempo 1	Tiempo 2
Ene-25	1,29	1,20
Feb-25	1,64	1,02
Mar-25	1,49	1,30
Abr-25	1,78	0,99
May-25	1,47	1,11
Jun-25	1,79	1,28
Jul-25	1,30	1,30
Ago-25	1,47	1,16
set-25	2,01	1,37
Oct-25	1,04	1,04
Nov-25	1,83	1,49
Dic-25	1,73	1,35
Total	1,57	1,23

Notas:

Tiempo 1: promedio de días calendario desde la solicitud de canal hasta el cumplido para todos los DUAS de importación verificados con canales Rojo y Naranja.

Tiempo 2: promedio de días calendario desde la solicitud de canal hasta el cumplido para los DUAS de importación con canales Rojo y Naranja excluyendo aquellos DUAS con tiempo de cumplido mayor a 100 días (en el entendido de que esos DUAs son casos especiales que distorsionan la medida del tiempo promedio de cumplido). Fuente: Sistema LUCIA. Datos extraídos el 08/06/2026.

Distribución mensual - Tiempo 1 y Tiempo 2 - año 2025



Rangos	2021	2022	2023	2024	2025
0 a 8 h	93,3%	93,9%	95,0%	95,8%	94,9%
9 a 24 h	2,8%	2,6%	2,1%	1,7%	1,9%
24 a 48 h	1,4%	1,3%	1,1%	0,9%	1,2%
2 a 7 días	1,9%	1,6%	1,3%	1,1%	1,6%
>7 días	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%
Total	100%	100%	100%	100%	100%

Nota:

Días calendario desde la solicitud de canal hasta el cumplido para todos los DUAs. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 05/06/2026.

% de DUAs cumplidos en cada rango

