
Procedimiento - Registro de salidas y llegadas de viajes de DUA Tránsito por georreferencia - Río Branco

Versión: 03/12/2018

ANEXO:

Ref.: Registro de salidas y llegadas de viajes DUA tránsito por Georreferencia – Río Branco

I. Requisitos y formalidades generales

1. El presente procedimiento seguirá el tratamiento establecido en el Procedimiento DUA Digital Tránsito Directo con las particularidades que se detallarán en estas disposiciones.
2. En cuanto a las tareas relativas a las condiciones de uso del precinto electrónico en las unidades de transporte que movilicen carga dentro del territorio nacional, se aplicará lo dispuesto en el procedimiento "Tránsitos con control de Precinto Electrónico para contenedores y carga suelta bajo la modalidad en enlonados" vigente.
3. Los especificaciones técnicas del siguiente procedimiento se encuentran comprendidas en las fichas técnicas adjuntas.

II. Requisitos y formalidades de las operaciones

Registro de salidas de viajes de DUA tránsito por georreferencia

4. A la salida del medio de transporte del ACI de Yaguarón, el despachante de aduanas deberá comunicar la salida del medio de transporte hacia la ciudad de Río Branco a través del sistema LUCIA. Dicha comunicación será aceptada cuando se consignen los datos correspondientes y se cumplan los requisitos formales establecidos.
5. Una vez que la empresa homologada haya realizado la colocación y activación del precinto electrónico en el medio de transporte, en la zona primaria aduanera del ACI Turismo de Río Branco, deberá realizar el registro correspondiente en el sistema LUCIA de acuerdo a lo indicado en la ficha técnica "Registro de salidas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco", actividad N° 2.
6. El inicio del monitoreo del precinto electrónico será aceptado cuando se cumplan al menos las siguientes condiciones:
 - a. Deberá haber comunicado la salida del movimiento del viaje de acuerdo a lo establecido en el numeral 4.
 - b. Las mercaderías involucradas en la operación se encuentren autorizadas.
 - c. El vehículo deberá llegar al ACI Turismo ubicado en la Ciudad de Río Branco, en el plazo de 45 minutos contados desde la presalida hasta el inicio del monitoreo. Vencido dicho plazo, el sistema generará un acta electrónica indicando dicho evento.
7. En caso de no cumplirse con las condiciones establecidas en el numeral 6, o cualquier otra condición necesaria para el inicio del monitoreo, el sistema LUCIA comunicará vía correo electrónico al Departamento Centro de Monitoreo de la DNA (en adelante CMDNA) y a la Administración de Río Branco.
8. El ACI Turismo Río Branco y/o la Administración de Aduanas de Río Branco según corresponda deberán realizar los controles que estén bajo su responsabilidad en coordinación con el CMDNA, pudiéndose agregar un Acta en el sistema de entenderlo conveniente.
9. El CMDNA a su vez realizará los controles pertinentes a fin de analizar y determinar las razones del atraso o no llegadas del medio de transporte, tomando las medidas aplicables a cada caso.
10. Cuando no se hayan superado los controles realizados, la DNA determinará las gestiones a realizarse sobre dichas incidencias.
11. Una vez superados los controles establecidos previamente, el ACI Turismo de Río Branco y/o la Administración de Aduanas de Río Branco, procederá a levantar las Actas electrónicas que se hayan generado en caso de corresponder. Una vez levantadas dichas Actas, la Empresa Homologada estará habilitada a realizar el envío de un mensaje "Inicio de Monitoreo" al Sistema Lucia, de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 5.
12. A efectos de habilitar la salida del medio de transporte, el Sistema Lucia procederá a realizar los controles indicados en la ficha técnica "Registro de salidas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco", actividad N° 11.

Registro de llegadas de viajes de DUA tránsito por georreferencia

12. Llegado el vehículo al ACI Turismo Río Branco, se realizarán las comprobaciones correspondientes con respecto al estado del vehículo, teniendo en consideración lo dispuesto en la ficha técnica "Registro de llegadas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco" actividad N° 1.
13. En caso de existir alarmas activas, se procederá a analizar el estado de las alarmas del precinto electrónico instalado en el vehículo objeto del tránsito.

14. En caso de corresponder, se realizarán las tareas de control pertinentes a los efectos de determinar el motivo por el cual las alarmas del precinto fueron accionadas.
15. Los funcionarios apostados en el ACI Turismo o el CMDNA deberán evaluar si se verifica un falso positivo, de acuerdo a las características de la incidencia, estando a lo indicado en la ficha técnica "Registro de Llegadas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco" actividades N° 5 a 7.
16. Cuando las alarmas activadas no hayan sido causadas por un falso positivo:
 - a. El medio de transporte deberá permanecer en el punto de control establecido por la DNA a los efectos de proceder a realizar los controles del caso. De detectarse irregularidades en los controles efectuados, será puesto en conocimiento el juzgado competente en la materia, a fin de evaluar la aplicación de eventuales infracciones aduaneras.
 - b. En caso de superar los controles, el registro de la prelegada del movimiento del viaje solo podrá ser llevado a cabo por el funcionario aduanero de la zona primaria.
17. Si no se hubieran activado alarmas desde el inicio del viaje hasta antes de la prelegada, o las mismas hubieran sido solucionadas, al llegar el vehículo a la Zona Georreferenciada del ACI Turismo de Río Branco, el precinto será detectado produciendo la prelegada automática en el sistema LUCIA.
18. Registrada la prelegada en el sistema, el medio de transporte podrá comenzar a transitar sobre el "Puente Internacional Barón de Mauá" para llegar desde ACI Turismo - Río Branco al ACI Comercio Exterior - Yaguarón, detectándose el pasaje por dicho punto a través de la transmisión efectuada por el precinto electrónico, lo cual quedará registrado en forma automática en el Sistema LUCIA.
19. En caso de no haberse activado alarmas entre la pre llegada (manual o automática) y el momento del registro del pasaje por el puente, el sistema LUCIA comunicará la situación a la empresa homologada mediante mensaje vía "Web service", con lo cual quedará habilitada la misma a dar el fin del monitoreo del viaje.

Con el fin del monitoreo el despachante de aduanas deberá dar la llegada al viaje como se encuentra indicado en la ficha técnica "Registro de Llegadas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco" actividad N° 20.
20. Si existieran alarmas activas, el CMDNA recibirá la información del Área de Control Integrado de Yaguarón de acuerdo a lo indicado en la ficha técnica "Registro de Llegadas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco" actividades N° 14.
21. El CMDNA deberá estar en contacto con la Administración de Río Branco - ACI Yaguarón, respecto de las alarmas detectadas u otras eventuales circunstancias que puedan presentarse.
22. La Administración de Río Branco - ACI Yaguarón recibirá y evaluará la información sobre las alarmas activadas, las demoras ocurridas y la eventual ausencia de la prelegada del movimiento del viaje, levantando el impedimento de la llegada cuando corresponda, estándose a lo dispuesto en la ficha técnica "Registro de Llegadas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco" actividad N° 15.
23. Una vez culminada la evaluación, el funcionario interviniente deberá comunicar los resultados de la misma al CMDNA, aplicándose lo indicado en la ficha técnica "Registro de Llegadas de viajes de DUA tránsito por georreferencia – Río Branco" actividades N° 15 a 19.

II. Requisitos técnicos

1. Las validaciones del sistema LUCIA de las comunicaciones previstas en este procedimiento, tendrán las siguientes características:
 - a. el Sistema LUCIA validará la información recibida, aceptando el mensaje o devolviendo los errores correspondientes, según sea el caso. De existir errores, el Responsable de la operación deberá subsanarlos y volver a enviar el mensaje correspondiente hasta lograr su aceptación.
 - b. El formato de los mensajes electrónicos de salida y llegada de movimientos del viaje del DUA, serán publicados por el Área de Tecnologías de la información.

Responsabilidades

1. El incumplimiento de las disposiciones reglamentarias y procedimentales determinará la aplicación de la normativa vigente en cuanto a las responsabilidades que pudieran corresponder.