



Uruguay Tránsito Seguro

Control de cargas con Precinto Electrónico

Nicolas De Los Santos

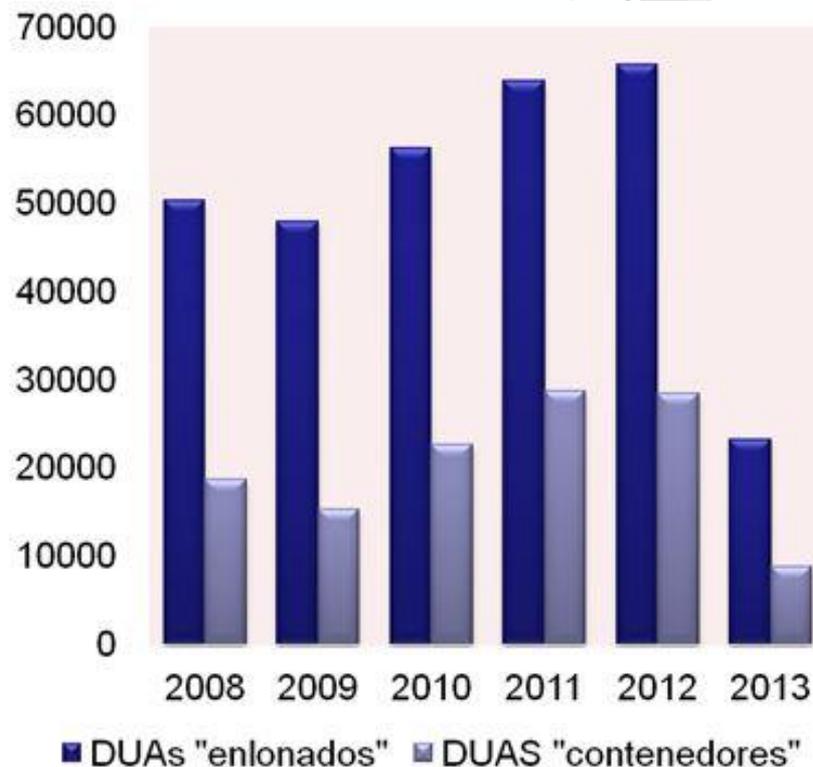
Director del Departamento Centro de
Monitoreo



CONSTRUYENDO
FUTURO

Montevideo, Noviembre 2015

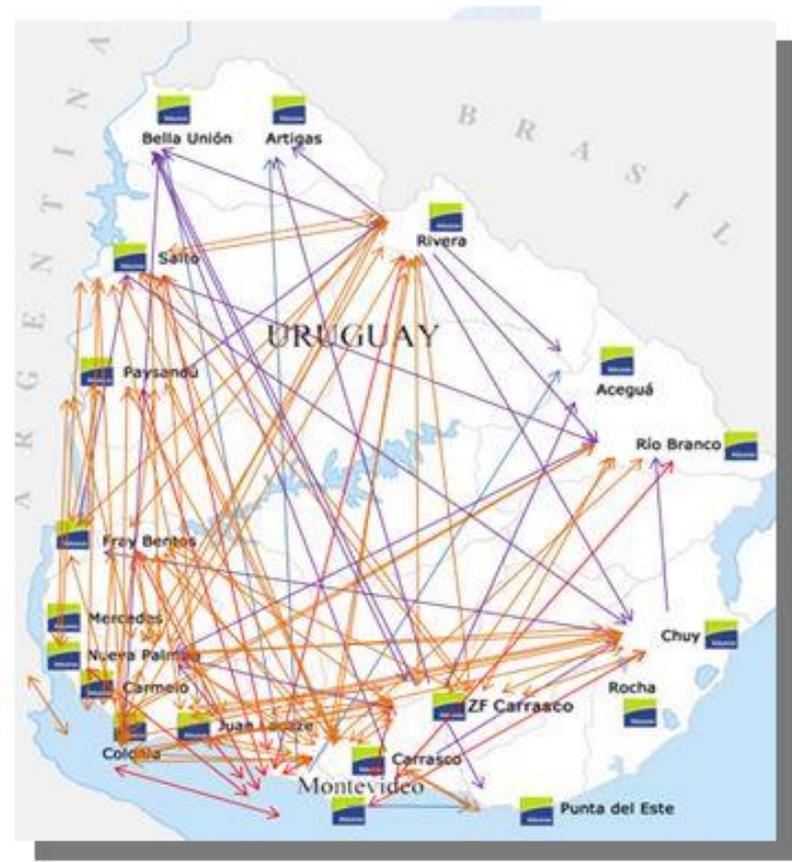
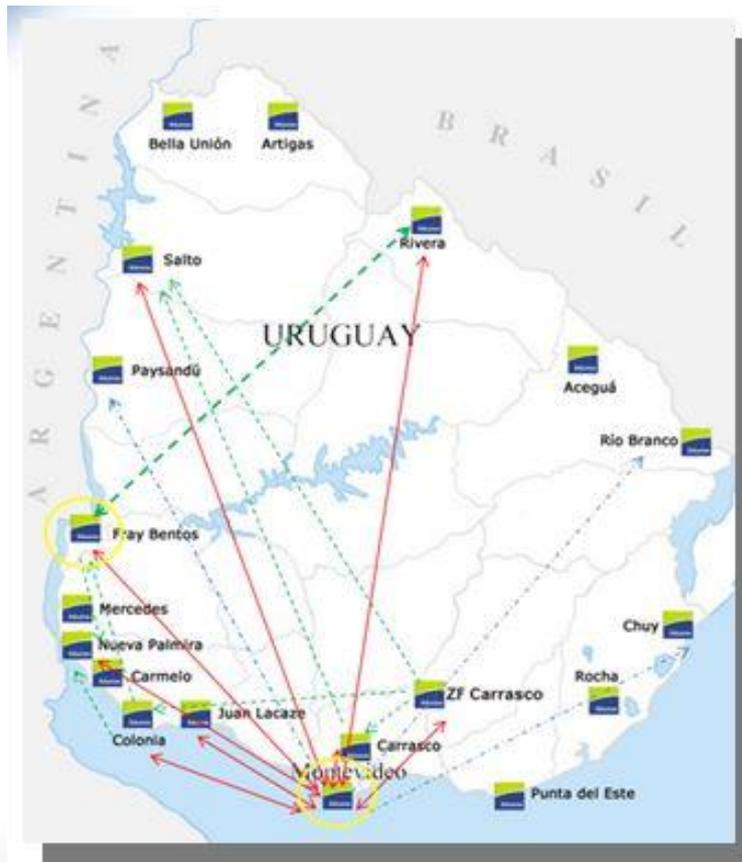
En los años 2009 a 2011, se viene apreciando un **crecimiento sostenido** de las mercaderías en **régimen de tránsito** contabilizando cerca de **95.000 DUAs** en 2012.



Matriz de Movimientos de Cargas

Tránsitos Contenedorizados

Tránsitos Enlonados



Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

Objetivos principales

La iniciativa **Uruguay Tránsito Seguro** es un pilar para la consolidación del Uruguay como **hub logístico**

Mediante el instalación en la carga de dispositivos (Precintos Electrónicos):

- ✓ efectuar el **control y seguimiento satelital** de los tránsitos en territorio nacional aduanero
- ✓ aportar **seguridad y fluidez** a las cargas



Descripción del sistema

- Se “cierra” la carga mediante un **dispositivo electrónico** que emite señales de posición, velocidad y estado de sensores.
- Las señales emitidas son recibidas en el **Centro de Monitoreo**, donde se controla que sean respetadas las rutas y los tiempos definidos para el recorrido.



- Ante incidentes del tipo: **apertura del dispositivo, desvíos de ruta o detenciones no autorizadas** el Centro de Monitoreo actúa y coordina la respuesta.

Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

Proceso

Se definieron **objetivos y estándares** a cumplir por la plataforma tecnológica y su interacción: los sistemas informáticos y los dispositivos electrónicos de seguridad.

Estudios de factibilidad/viabilidad se tornaron necesarios y esenciales, a fin de identificar cuál estrategia era mejor seguir.

Actualmente: se tienen empresas que han **homologado su tecnología y protocolos de actuación** a los estándares exigidos por la Aduana. Estas empresas son las que brindan el servicio de precintado electrónico a las cargas.



Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

Proceso

Además, en la Dirección Nacional de Aduanas se tiene:

Comité de Homologación

Equipo técnico multidisciplinario encargado de la homologación de empresas y tecnologías

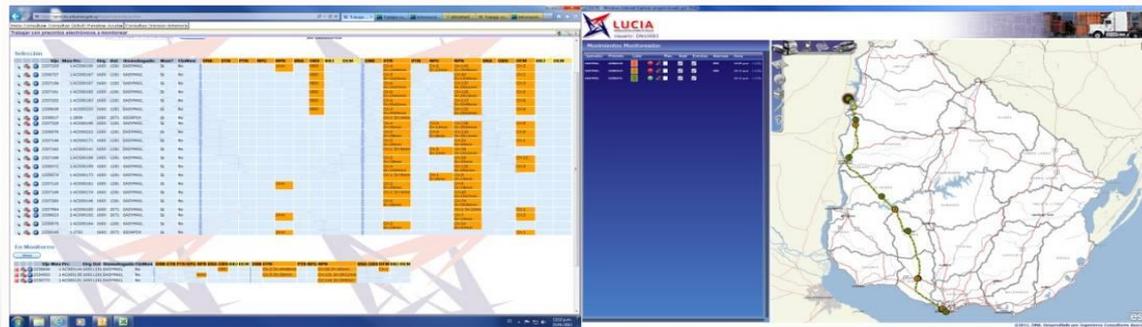
Centro de Monitoreo

Unidad especializada encargada de:

Monitoreo "7x24" de los tránsitos con Precinto Electrónico

Coordinación de respuesta ante incidentes en tránsitos

Auditorías y análisis de tránsitos



Evolución

FASE I Carga Contenedorizada

19/12/2011 (OD77/2011)	51%	Tránsitos Monitoreados Electrónicamente
12/03/2012 (OD15/2012)	80%	“
30/04/2012 (OD33/2012)	93%	“
30/06/2012 (OD48/2012)	94%	“
9/08/2012 (OD58/2012)	100%	“
a la fecha		



Evolución



FASE II Carga Enlonada

14/12/2012 (OD95/2012)	10%
07/03/2013 (OD16/2013)	13%
21/03/2013 (OD20/2013)	19%
16/05/2013 (OD30/2013)	23%
13/06/2013(OD33/2013)	26%
12/08/2013 (OD43/2013)	29%
12/12/2013 (OD80/2013)	40%
30/09/2014	<u>100%</u>

Tránsitos Monitoreados Electrónicamente

“
“
“
“
“
“



Setiembre 2014

Brasil



100%



Cargas bajo control Electrónico



CONSTRUYENDO
FUTURO

Montevideo - Noviembre 2015

DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS

2015



**24.000 Contenedores controlados
electrónicamente**

**33.000 “Enlonados” controlados
electrónicamente**



Potencialidades



- **Capacidad de realizar operaciones de tránsitos las 24 horas**
 - **Procesos automáticos de salida/llegada por geo-referencia**
 - **Duas repetitivos para mercadería a granel**
- **Análisis de los corredores mas utilizados por el COMEX**
- **Estudio de tiempos de la cadena logística en tránsitos**



Lo que viene...



- **Tránsitos de cabotaje**: se han realizado pruebas exitosas de precintado electrónico tendientes a incorporar a las cargas en tránsito transportadas por vía fluvial.
- **Tránsitos ferroviarios**: se han realizado pruebas exitosas de precintado electrónico tendientes a incorporar a las cargas en tránsito transportadas por vía férrea.
- **Tránsitos consolidados**: el precinto electrónico se adecuará a las nuevas modalidades en tránsitos.



Expansión Regional



Uruguay Tránsito Seguro

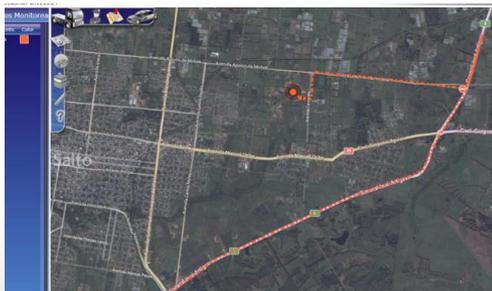


Control de cargas con Precinto Electrónico

Caso de éxito

•El pasado 31 de enero, dos camiones con mercadería de alto valor (**valor aduana de USD 2.4 millones de dólares**) con destino Paraguay, fueron desviados de su ruta por *piratas del asfalto*.

•El rápido operativo coordinado permitió recuperar la **totalidad de la mercadería** y apresar a los delincuentes.



Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

MUCHAS GRACIAS