



Uruguay Tránsito Seguro

Control de cargas con Precinto Electrónico

Nicolas De Los Santos

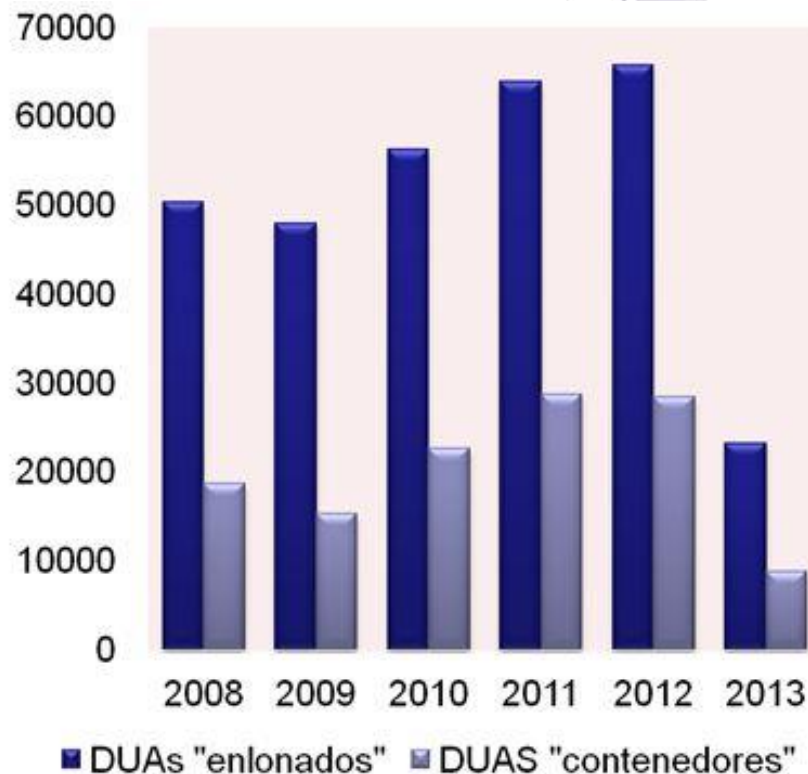
Director del Departamento Centro de
Monitoreo



**CONSTRUYENDO
FUTURO**

Montevideo, Noviembre 2015

En los años 2009 a 2011, se viene apreciando un **crecimiento sostenido** de las mercaderías en **régimen de tránsito** contabilizando cerca de **95.000 DUAs** en 2012.



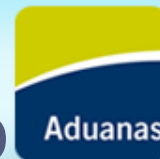
Matriz de Movimientos de Cargas

Tránsitos Contenedorizados

Tránsitos Enlonados



Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

Objetivos principales

La iniciativa **Uruguay Tránsito Seguro** es un pilar para la consolidación del Uruguay como **hub logístico**

Mediante el instalación en la carga de dispositivos (Precintos Electrónicos):

- ✓ efectuar el **control y seguimiento satelital** de los tránsitos en territorio nacional aduanero
- ✓ aportar **seguridad y fluidez** a las cargas



Descripción del sistema

- Se “cierra” la carga mediante un ***dispositivo electrónico*** que emite señales de posición, velocidad y estado de sensores.
- Las señales emitidas son recibidas en el ***Centro de Monitoreo***, donde se controla que sean respetadas las rutas y los tiempos definidos para el recorrido.



- Ante incidentes del tipo: ***apertura del dispositivo, desvíos de ruta o detenciones no autorizadas*** el Centro de Monitoreo actúa y coordina la respuesta.

Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

Proceso

Se definieron **objetivos y estándares** a cumplir por la plataforma tecnológica y su interacción: los sistemas informáticos y los dispositivos electrónicos de seguridad.

Estudios de factibilidad/viabilidad se tornaron necesarios y esenciales, a fin de identificar cuál estrategia era mejor seguir.

Actualmente: se tienen empresas que han **homologado su tecnología y protocolos de actuación** a los estándares exigidos por la Aduana. Estas empresas son las que brindan el servicio de precintado electrónico a las cargas.



Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

Proceso

Además, en la Dirección Nacional de Aduanas se tiene:

Comité de Homologación

Equipo técnico multidisciplinario encargado de la homologación de empresas y tecnologías

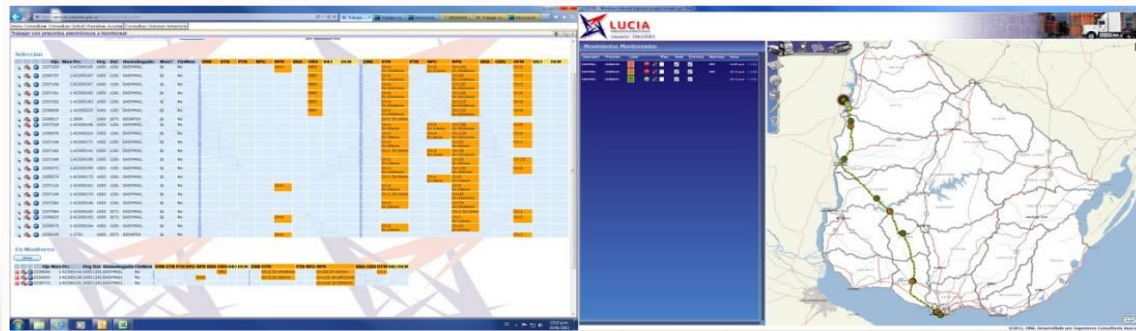
Centro de Monitoreo

Unidad especializada encargada de:

Monitoreo “7x24” de los tránsitos con Precinto Electrónico

Coordinación de respuesta ante incidentes en tránsitos

Auditorías y análisis de tránsitos



Evolución

FASE I Carga Contenedorizada

19/12/2011 (OD77/2011)	51%	Tránsitos Monitoreados Electrónicamente
12/03/2012 (OD15/2012)	80%	“
30/04/2012 (OD33/2012)	93%	“
30/06/2012 (OD48/2012)	94%	“
9/08/2012 (OD58/2012)	100%	“
a la fecha		



Evolución

FASE II Carga Enlonada

14/12/2012 (OD95/2012)	10%
07/03/2013 (OD16/2013)	13%
21/03/2013 (OD20/2013)	19%
16/05/2013 (OD30/2013)	23%
13/06/2013(OD33/2013)	26%
12/08/2013 (OD43/2013)	29%
12/12/2013 (OD80/2013)	40%
30/09/2014	<u>100%</u>

Tránsitos Monitoreados Electrónicamente

“
“
“
“
“
“



Setiembre 2014

Brasil



100%



Cargas bajo control Electrónico



CONSTRUYENDO FUTURO

Montevideo - Noviembre 2015

DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS

2015



**24.000 Contenedores controlados
electrónicamente**

**33.000 “Enlonados” controlados
electrónicamente**



Potencialidades



- **Capacidad de realizar operaciones de tránsitos las 24 horas**
 - **Procesos automáticos de salida/llegada por geo-referencia**
 - **Duas repetitivos para mercadería a granel**
- **Análisis de los corredores mas utilizados por el COMEX**
- **Estudio de tiempos de la cadena logística en tránsitos**



Lo que viene...



- **Tránsitos de cabotaje**: se han realizado pruebas exitosas de precintado electrónico tendientes a incorporar a las cargas en tránsito transportadas por vía fluvial.
- **Tránsitos ferroviarios**: se han realizado pruebas exitosas de precintado electrónico tendientes a incorporar a las cargas en tránsito transportadas por vía férrea.
- **Tránsitos consolidados**: el precinto electrónico se adecuará a las nuevas modalidades en tránsitos.



Expansión Regional



Uruguay Tránsito Seguro

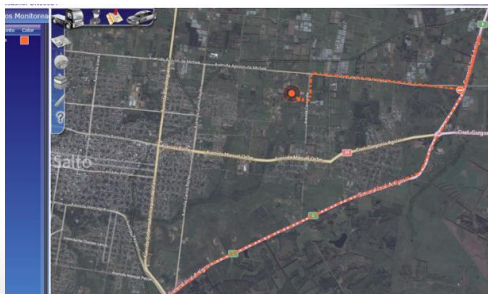


Control de cargas con Precinto Electrónico

Caso de éxito

- El pasado 31 de enero, dos camiones con mercadería de alto valor (**valor aduana de USD 2.4 millones de dólares**) con destino Paraguay, fueron desviados de su ruta por *piratas del asfalto*.

- El rápido operativo coordinado permitió recuperar la **totalidad de la mercadería** y apresar a los delincuentes.



Uruguay Tránsito Seguro



Control de cargas con Precinto Electrónico

MUCHAS GRACIAS