OEC Uruguay

Con la presencia de delegación china avanzó Acuerdo de Entendimiento Mutuo

En el marco de la negociación de un proyecto de Acuerdo Mutuo entre las Aduanas de Uruguay y China, el pasado 11 de setiembre de 2015 el Sr. Andrés Méndez recibió la visita de una delegación de la Aduana de China, integrada por el sr. LI Ming, Director General Adjunto del Departamento de Cooperación Internacional, sr. Gao Xiang, Director Adjunto de la División Bilateral del Departamento de Cooperación Internacional y la sra. CHEN Yue, funcionaria de la División Relaciones Bilaterales.

La aduana uruguaya realizó una presentación institucional con los principales aspectos del proceso de modernización, proyectos concluidos y a futuro, y sobre el Programa de Operador Económico Calificado. La delegación extranjera hizo lo propio, resaltando las principales características y proyectos en curso de la Aduana china.

VER MÁS

Exitosa experiencia de la aplicación de los beneficios OEC

El día jueves 24 de setiembre de 2015, se llevó a cabo la primera experiencia de liberación de mercaderías haciendo uso de los beneficios OEC, por parte de la primera empresa de transporte terrestre Certificada OEC.

La empresa Ardoino S.A ha comenzado de esta manera a beneficiarse por las ventajas de ser un socio de confianza de la DNA, accediendo a un proceso ágil de liberación de mercaderías con el sistema OEC en las cargas de importación provenientes de Brasil, hasta la Administración Aduana de Chuy.

VER MÁS

NUEVAS EMPRESAS CERTIFICADAS

21/09/2015: OXITENO URUGUAY S.A.

VER MÁS

23/10/2015: NIRELIX S.A.
(ROSSI CARGO GROUP)

VER MÁS

16/10/2015: MONTECON S.A.

VER MÁS

22/10/2015: COSTA ORIENTAL S.A.

VER MÁS

CAPACITACIÓN

Sellos de Seguridad

El día 7 de octubre de 2015, se llevó a cabo una capacitación en la modalidad Webinar dictada por el Sr. Ramón (Ray) Fernandez, Global Sales Consultant, Vicepresidente de SEALOCK SECURITY SYSTEMS, INC.

En dicha instancia estuvieron presentes funcionarios de aduanas así como también personal de las empresas certificadas vinculadas a la inspección de precintos y contenedores en su tarea diaria.

La capacitación tuvo como objetivo proporcionar información respecto a las ineficiencias y las vulnerabilidades que existen con los precintos de contenedores convencionales y contenedores de carga al mar de uso generalizado en todo el mundo.

Asimismo, permitió a los participantes tener un panorama general en cuanto a cómo los criminales están explotando no sólo los sellos y equipos convencionales utilizados en los procesos de transporte y cadena de suministro de hoy, sino que también demostrar como la cadena de suministro se puede proteger con el fin de prevenir de manera proactiva estos métodos no-comunes y, sobre todo, evitar un ataque por la violación encubierta de un contenedor marítimo en tránsito.

Una vez más, agradecemos a Ray Fernandez y Carlos Ochoa por brindarnos esta instancia de aprendizaje.