

OEC Uruguay

URUGUAY SERÁ CO-COORDINADOR DEL COMITÉ DE ESTRATEGIA REGIONAL de OEA

El miércoles 25 de marzo de 2015 Uruguay fue electo, por unanimidad, como nuevo Co-Coordinador del Comité Coordinador de Estrategia Regional de OEA para el período 2015-2017, reemplazando a Estados Unidos.

La resolución se tomó en el marco de una teleconferencia realizada con los países de la región que forman parte de la Estrategia Regional de OEA, en la que se discutieron y analizaron temas para la preparación de la próxima Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas (CRDGA) en Puertos Natales, Chile, a llevarse a cabo los días 13 y 14 de Abril de 2015.

De esta manera, Uruguay asume un rol importante en la región para colaborar y trabajar activamente con las aduanas de la región en el seguimiento y el cumplimiento de los objetivos estratégicos propuestos.



Taller para la formulación de proyectos ANII / OEC



El Departamento Operador Económico Calificado (OEC) en conjunto con la Agencia Nacional de Investigación e Innovación (ANII) realizaron un Taller para la formulación de proyectos ANII / OEC (<http://www.anii.org.uy/web/node/77>).

[VER MÁS](#)

Argentina

El Departamento OEC comprometido con la creación de una RED GLOBAL de PROGRAMAS OEA apuesta a iniciativas de cooperación con las aduanas de países limítrofes, como preámbulo a la firma de futuros ARM.

En este marco se encuentra el Piloto Argentina- Uruguay "Acuerdo para la implementación Bilateral del Programa Piloto Intra – MERCOSUR de Seguridad Aduanera en la Cadena de Suministro de Bienes". Es un acuerdo firmado entre Argentina y Uruguay de fecha 04/11/2014 el cual comenzara formalmente el día 06/04/2015.

Este acuerdo maneja un concepto nuevo a implementar el cual se denomina "Cadena Segura a Nivel Regional" que contempla la interconexión de sistemas informáticos en el marco de un concepto de seguridad de cadena de punta a punta.

El valor agregado se encuentra en anticipar información al país de destino de la carga cuando una cadena es completamente segura

Beneficios a destacar:

- Mínimo control y agilidad
- Prioridad en los despachos.



Equipo del Proyecto Programa Piloto de Seguridad Aduanera de la Cadena de Suministro Brasil-Uruguay

Proyecto Programa Piloto de Seguridad Aduanera de la Cadena de Suministro Brasil – Uruguay

Continuando con el cronograma de trabajo planteado para la implementación del Proyecto Programa Piloto de Seguridad Aduanera de la Cadena de Suministro Brasil - Uruguay, entre los días 4 y 6 de febrero de 2015 se realizó en la ciudad de Brasilia, la tercera reunión presencial entre las delegaciones de Brasil y Uruguay que conforman el grupo de trabajo encargado de implementar el Programa.

La reunión tuvo como objetivo comenzar la comparación de requisitos de los programas OEC/ OEA de ambos países.

En este sentido, se analizaron los requisitos referentes a socios comerciales y seguridad en los medios de transporte, concluyéndose que en forma general en ambos Programas se solicitan procedimientos similares para verificar el cumplimiento de estos requisitos.

Dicho estudio exhaustivo requirió agregar una videoconferencia modificando la agenda oficial.

La misma se realizó entre los días 24 y 26 de marzo, por lo cual se logró culminar con la etapa de

comparación de todos los requisitos y se llegó a la conclusión que no existen diferencias sustanciales en los requisitos exigidos por ambos Programas que impidan continuar con las negociaciones.

Próximos Pasos

Próxima reunión a realizarse en Montevideo entre los días 27 y 30 de abril, se estudiarán los procesos de certificación a los que son sometidas las empresas que solicitan ingresar a los Programas.

Promoviendo el intercambio y la futura firma de Acuerdos de Reconocimiento Mutuos (ARM) en la región.

Bolivia

El Equipo OEC de Uruguay, alineado con los objetivos establecidos en la Estrategia Regional de Programas OEA, y con el apoyo y voluntad política promovida por la Dirección Nacional, se ha centrado en el desarrollo de vínculos entre países de la región con el objetivo de sentar las bases para la futura firma de ARM.

En este proceso se destaca, el acercamiento e intercambio iniciado en el presente año con la Aduana de Bolivia que dio lugar a un Acuerdo de Asistencia Técnica Bilateral entre ambas administraciones, que será firmado en la próxima Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas (CRDGA) en Puerto Natales, Chile, los días 13 y 14 de abril.

La firma de este Acuerdo, dará inicio a la profundización de los vínculos de intercambio por medio de la conformación de una



agenda de trabajo entre ambas aduanas, la que además de incluir el intercambio en materia específica de OEA, incluirá otros aspectos vinculados a los procesos de modernización de las aduanas.

El 25 de marzo del presente año, el Director Nacional de Aduanas Cr. Enrique Canon, participó del lanzamiento del Programa "Operador Económico Autorizado" en Bolivia, realizado en la ciudad de Santa Cruz, donde se anunció la firma del Memorandum de Entendimiento entre las Aduanas, y donde se manifestó el compromiso asumido por su administración de "comprometer a la Aduana boliviana, de Paraguay, Brasil, Argentina, y la propia la facilitación de la Hidrovía, para poder conseguir la salida al mar para los bolivianos".

Ecuador

El día 23 de abril de 2015, el Departamento OEC asistió a una videoconferencia solicitada por la Aduana del Ecuador, SENAEC.

El motivo de la misma se debió a que el equipo designado para trabajar en el Programa OEA de Ecuador se encuentra avanzando en la fase de plan piloto por lo que solicitaron el contacto con el Departamento OEC a efectos de relevar información acerca de su experiencia durante la fase de plan piloto y sobre el proceso de certificación actual, dado los avances que ha tenido el Programa OEC en Uruguay.

El equipo OEA de Ecuador espera lanzar el Programa a mediados de año. Actualmente se encuentran trabajando en el plan piloto con 4 empresas pertenecientes al sector exportador, por lo que una vez lanzado el Programa comenzarán con los exportadores

para luego ir incorporando paulatinamente otros operadores.

A su vez, el Departamento OEC de Uruguay compartió sus experiencias acerca del Programa en general, su diseño y estructura, las auditorías realizadas, y qué medidas tomar en caso de que se detecte algún incumplimiento de requisitos por parte de las empresas durante el proceso de certificación.

Al igual que la Dirección Nacional de Aduanas de Uruguay, el Servicio Nacional de Aduanas de Ecuador apunta a los ARM entre los países de la región, por lo que se les propuso comenzar a trabajar en un Memorandum de Asistencia Técnica con miras a un futuro ARM entre ambas Aduanas.

Senda preferencial para operadores OEC en el Chuy

En el Paso de Frontera de la Administración del Chuy (ciudad que se encuentra en la frontera con Brasil) se creó una senda exclusiva para ser utilizada en el pasaje de los operadores OEC, lo que significa un nuevo logro y beneficio para este Programa.

[VER MAS](#)

PRÓXIMOS EVENTOS

• **13 y 14 de abril de 2015:** XVIII Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas de las Américas y el Caribe (CRDGA) en Puerto Natales, Chile.

Se firmará Memorando de Entendimiento entre la Dirección Nacional de Aduanas de la República Oriental Del Uruguay y la Autoridad Nacional de Aduanas República de Panamá.

• **21 de abril de 2015:** Certificación de Ardoino S.A, primera empresa de transporte internacional que recibirá la certificación OEC.