

Anunciado por el Director Enrique Canon

## Aduanas irá contra los grandes contrabandistas abastecedores



**Locales | 14 Mar** Como “parte de una gira por las 16 administraciones del interior del país”, el director nacional de Aduanas, Enrique Canon, estuvo en Paysandú “para conversar con los funcionarios sobre cómo mejorar la operativa, escuchar sus inquietudes y sugerencias y también para hablar del decreto del incentivo por desempeño recientemente aprobado”.

Sobre las quejas de los comerciantes organizados del litoral sobre la eficacia del cero kilo, Canon dijo que “estamos tan preocupados como ellos. En primer lugar porque el incentivo por el tipo de cambio es muy grande para que se consuma en la Argentina y se viva en Uruguay, lo cual de por sí indica una gran injusticia, porque la persona manda sus hijos a estudiar en Uruguay, transita por calles uruguayas y se atiende en los servicios de salud de Uruguay, pero va a pagar el gravamen en la Argentina”, y reconoció que eso puede ser “por razones legítimas que es por el sentido económico”, pero “la Aduana tiene que cumplir su función, y de ahí el cero kilo”, que “no hay ninguna orientación para disminuirlo, todo lo contrario”.

En cuanto a la efectividad de la medida, dijo que “coincido en que con el tiempo pudo haber sido evadida de varias maneras, y siempre está el río, que prohija por la noche todo tipo de tránsito”.

No obstante, también reconoció que “puede haber evasión y puede incluso haber alguna infidelidad de algún funcionario, pero el esfuerzo lo hace Aduanas como protagonista, porque es el mascarón de proa contra el contrabando en los puentes y a veces hasta en el río. Ha sido un trabajo de parte de los funcionarios que hay que reconocer, y no de juicio negativo”.

### TRABAJO EN EQUIPO

Dijo que después de la reunión con los centros comerciales del litoral, y en conversaciones con otras reparticiones públicas, “desembarcaron en marzo equipos de DGI, BPS y Aduanas que hicieron control de comercios callejeros, se citó al club Ferrocarril de Salto que les alquila los puestos para el bagashopping, y también darle un golpe a los abastecedores de cigarrillos en Salto, que se detuvo una camioneta que iba al bagashopping y luego se allanó la casa de un gran contrabandista con cantidad importante de esta mercadería. Y así vamos a continuar”, adelantó.

Recordó que la cantidad de actas de incautación “aumentó de una manera que es un año récord en esta administración”, como lo publicó EL TELEGRAFO en su edición del 5 de marzo.

Sobre si, al citar al club salteño que alquila puestos a los bagayeros, se hará lo mismo con la Intendencia de Paysandú que permite que haya puestos en la vereda de la dirección de Servicios o el particular que alquila en calle Cerrito, dijo que “estamos considerando los puntos con el BPS, la DGI y el Ministerio de Trabajo, son medidas que queremos coordinar y ver las potestades de cada organismo porque en el caso de Salto nosotros (por Aduanas) no tenemos nada que ver, es la DGI que tiene las potestades. La citación a Ferrocarril es porque es el propietario de un inmueble y hay que saber cuánto gana de alquiler, que gravamen tiene y cuánto aporta a la sociedad por eso. Y ver cuál es la actividad de los inquilinos, si están formalizados, pagan impuestos y están en orden sus funcionarios. Eso será en forma preventiva y de información, y el presidente del BPS dijo que sus equipos iban a concurrir con folletos ilustrativos para la formalización de esos comerciantes. Pero vamos a tomar otras medidas de manera interinstitucional que daremos a conocer alrededor de fin de

mes en una conferencia de prensa conjunta con Pablo Ferreri, de la DGI”.

Preguntado si Aduanas va a ir a ver la mercadería que venden los dos bagashopping de Paysandú, dijo que “hay que ver razonablemente cuál es el costo-beneficio y la medida que tiene mayor efectividad, si hacer un desembarco en los lugares que son de concentración de pequeños comerciantes informales, o cortar la línea de abastecimiento de esos comerciantes informales a través del combate al gran contrabando. Prefiero eso que entrar con un tanque, porque eso no da resultado”, dijo gráficamente.