

CUARTO FORO DE LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE ADUANAS SOBRE TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

Dos delegados de Jaime & Seré asistieron al Foro del título que versó sobre la tecnología como forma de establecer cadenas logísticas globales, seguras y eficientes. Lo que sigue es un pantallazo sobre el mismo.

El lema de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) para el año 2013 ha sido la «Innovación» y culmina con el 4to. Foro sobre Innovación y Tecnología, realizado la semana pasada en Buenos Aires. El enfoque fue cómo aprovechar la tecnología para establecer cadenas logísticas globales, eficientes, seguras, transparentes y resistentes. Una buena oportunidad para encauzar el diálogo y la cooperación entre los actores públicos y privados del comercio exterior.

Luego de la apertura por parte del secretario general de la OMA Sr. Kunio Mikuriya, tomó la palabra el Dr. Ricardo Echegaray, jefe de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) de la Argentina. En sus palabras invitó a las empresas públicas y privadas a aportar ideas y ofrecer soluciones innovadoras para mejorar el comercio transfronterizo, explicó su plan para el año 2014 dentro de lo que se destaca el 100% de las declaraciones electrónicas para la cadena logística, también anunció la compra de 25 escáners de contenedores no intrusivos de última generación para todos los puntos de frontera del norte argentino con Bolivia, Paraguay, Chile y Brasil, de forma que al finalizar el año 2013 el 100% de las fronteras del norte contarán con escaneo de carga en las zonas aduaneras primarias. Centró luego su charla en el proyecto de creación de centros logísticos aprovechando el uso de los precintos electrónicos, concluyendo que esto permitirá descongestionar las terminales portuarias. Por último expresó que seguramente en el correr del año 2014 se llegará al uso total de la factura electrónica en el comercio exterior.

Luego tomó la palabra el Director Nacional de Aduanas del Uruguay, Cr. Enrique Canon. Su charla no solo estuvo enfocada en la modernización aduanera uruguaya sino que también, como vicepresidente regional de la OMA para las Américas y el Caribe comentó el estado de modernización de varias naciones de dicha región.

Habló sobre el posicionamiento de Uruguay como país de tránsito de mercaderías aprovechando las tecnologías de precinto electrónico, lo que le permitirá transformarse en un «hub» logístico aportando seguridad y fluidez a las cargas en tránsito. Explicó brevemente la experiencia y funcionamiento del precinto electrónico, siendo hoy en día el 100% de las mercaderías en contenedor controladas de esta manera y estimando para agosto del 2014 el 100% de la carga suelta, la que hoy tiene un control del 25% con precinto electrónico.

En lo que refiere al resto de América y el Caribe, el Cr. Canon expresó que existen 20 países con proyectos avanzados de ventanilla única (VUE), otros 15 países con procesos de operador económico autorizado (OEA) y más de 500.000 operaciones controladas en el proyecto TIM (Tránsito Internacional de Mercaderías en Mesoamérica).

Con orgullo, debemos decir que la Aduana Uruguaya está a la vanguardia en todos estos procesos, no solo como proyectos a futuro, sino como realidades al día de hoy.