



Procesos de control automatizados en el Puerto de Valencia

Miguel Llop Chabrera

Director Tecnologías de la Información y Comunicaciones
Fundación Valenciaport

Montevideo, 16 Julio 2012

- **Entorno de Ventanilla Única y Sistema de Comunidad Portuaria**
- **Valenciaport como recinto aduanero**
- **Levante Automatizado**
- **El Sistema de Comunidad Portuaria de Valencia**
- **Demo de valenciaportpcs.net**



***Taller sobre Intercambio de
experiencias sobre VUCE del Arco
Pacífico***

Experiencias de Ventanilla Única en España

Miguel Llop Chabrera

Director Tecnologías de la Información y Comunicaciones
Fundación Valenciaport

Washington, 13 Octubre 2011

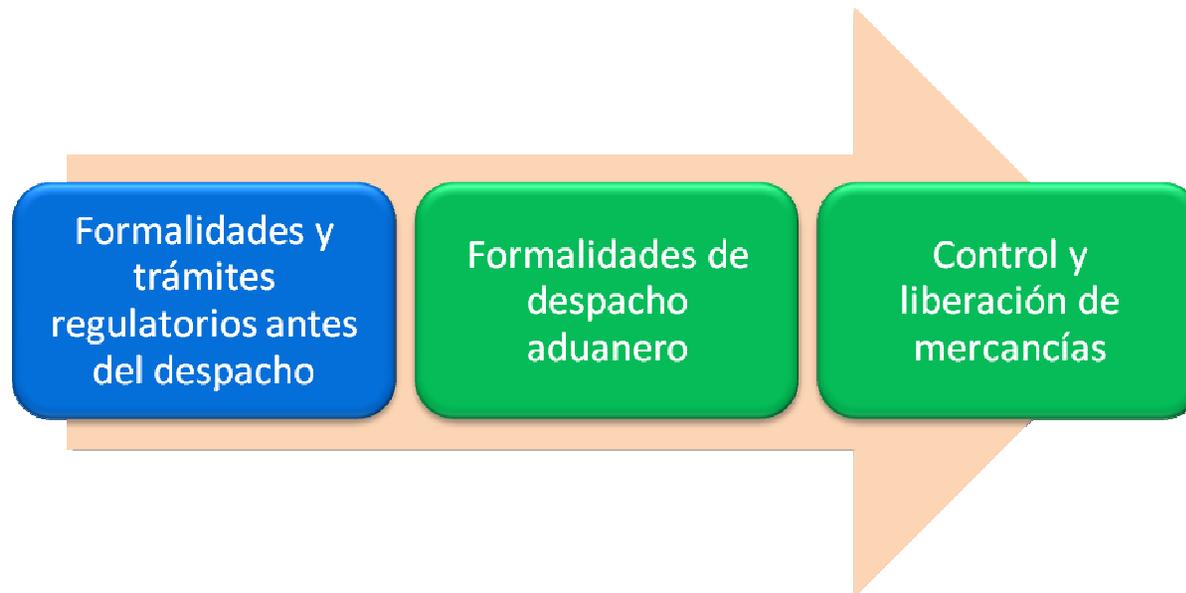
La Ventanilla Única como herramienta de facilitación del comercio



SERVICIO DEL GOBIERNO PARA PRESENTAR INFORMACIÓN Y DOCUMENTOS ESTANDARIZADOS A TRAVÉS DE UN ÚNICO PUNTO DE ENTRADA.



FILOSOFÍA DE GOBERNANZA Y GESTIÓN GUBERNAMENTAL PARA MEJORAR EL CONTROL Y SEGURIDAD Y FACILITAR AL MISMO TIEMPO EL COMERCIO INTERNACIONAL.



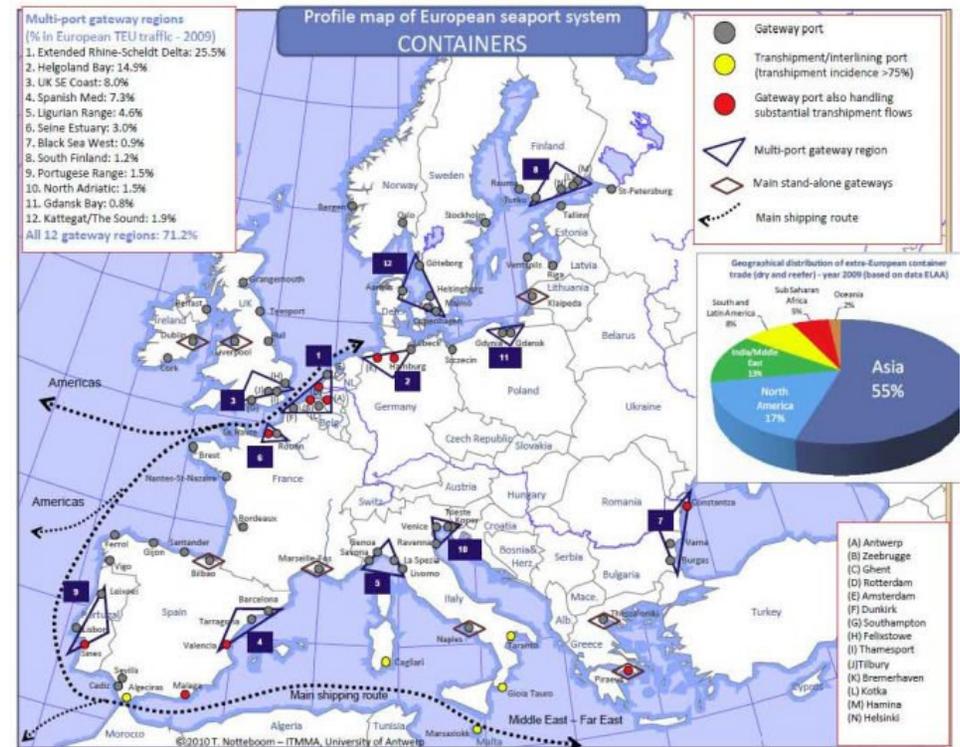
El control fronterizo en Europa y en España



Fuente: Unión para el Mediterráneo

Aunque durante la exposición se presentará el ejemplo de un puerto, los conceptos y resultados presentados son aplicables y extensibles a los otros tipos de fronteras.

Los puertos son fronteras muy importantes de la Unión Europea en el movimiento de mercancías junto con los aeropuertos y los pasos terrestres a los países en sus fronteras orientales.



Fuente: European Sea Ports Association (ESPO)

Objetivos perseguidos en un entorno de Ventanilla Única

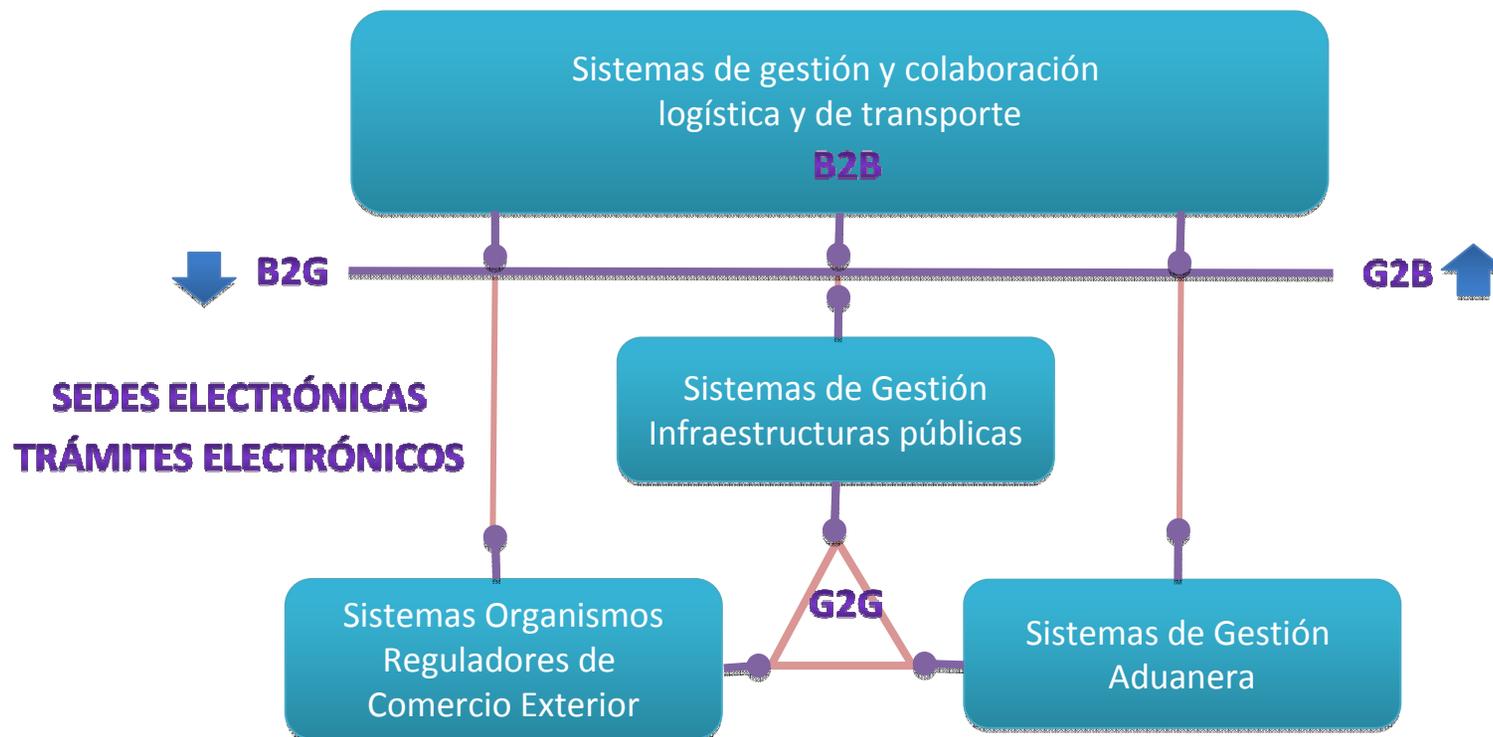
EFICIENCIA	AGILIDAD	FACILITACIÓN	SEGURIDAD	INTEROPERABILIDAD
TRÁMITES ELECTRÓNICOS	ELIMINACIÓN DEL PAPEL	AUTOMATIZACIÓN	CONTROL	COLABORACIÓN
AHORRO DE COSTES	AUMENTO DE INGRESOS	PROMOVER COMERCIO EXTERIOR	ANÁLISIS DE RIESGOS	COORDINACIÓN
SIMPLIFICACIÓN	PLANIFICACIÓN	COMPETITIVIDAD ECONOMÍA	TRANSPARENCIA	TRAZABILIDAD
CALIDAD	MEJORA DEL DESEMPEÑO	OPTIMIZACIÓN INFRAESTRUCTURAS	SATISFACCIÓN DEL CLIENTE	MAYOR EFECTIVIDAD DE RECURSOS



La orquestación de las infraestructuras, procesos y operaciones



Hacia un entorno de Ventanilla Única Electrónica



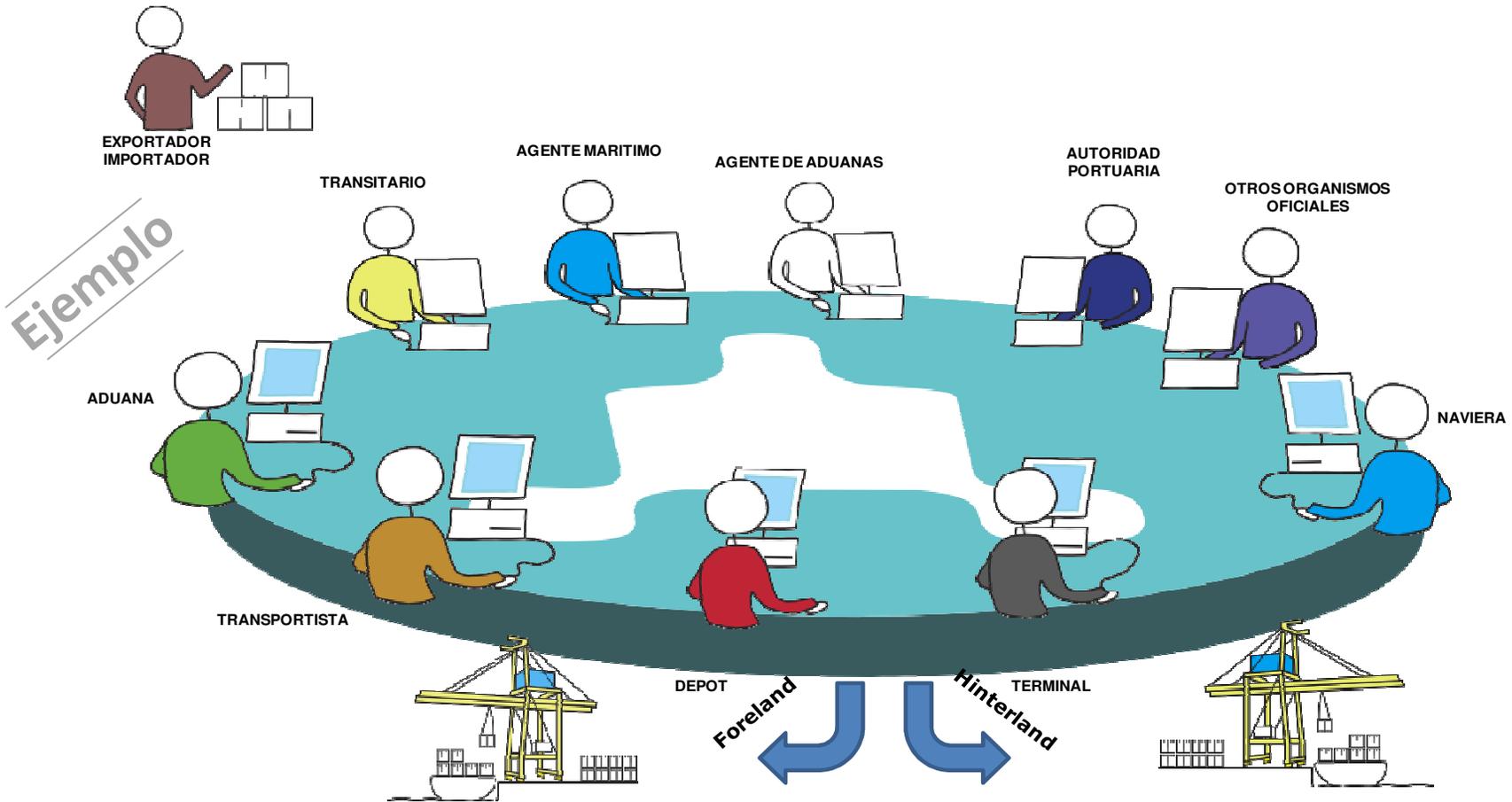
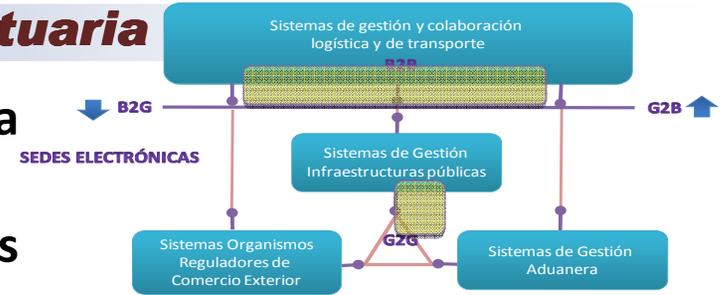
Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo

UN ENTORNO DE VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR DEBE CONSIDERAR LA INTEROPERABILIDAD DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN ADUANERA, LOS SISTEMAS DE ORGANISMOS REGULADORES DE COMERCIO EXTERIOR Y LOS SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL DE LAS INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS.

ADICIONALMENTE, UN ENTORNO DE VENTANILLA ÚNICA DEBE PROCURAR LA EFECTIVA COMUNICACIÓN CON LOS SISTEMAS DE GESTIÓN Y COLABORACIÓN LOGÍSTICA Y DE TRANSPORTE QUE EXISTEN EN EL ENTORNO EMPRESARIAL.

Servicios Sistemas de Comunidad Portuaria

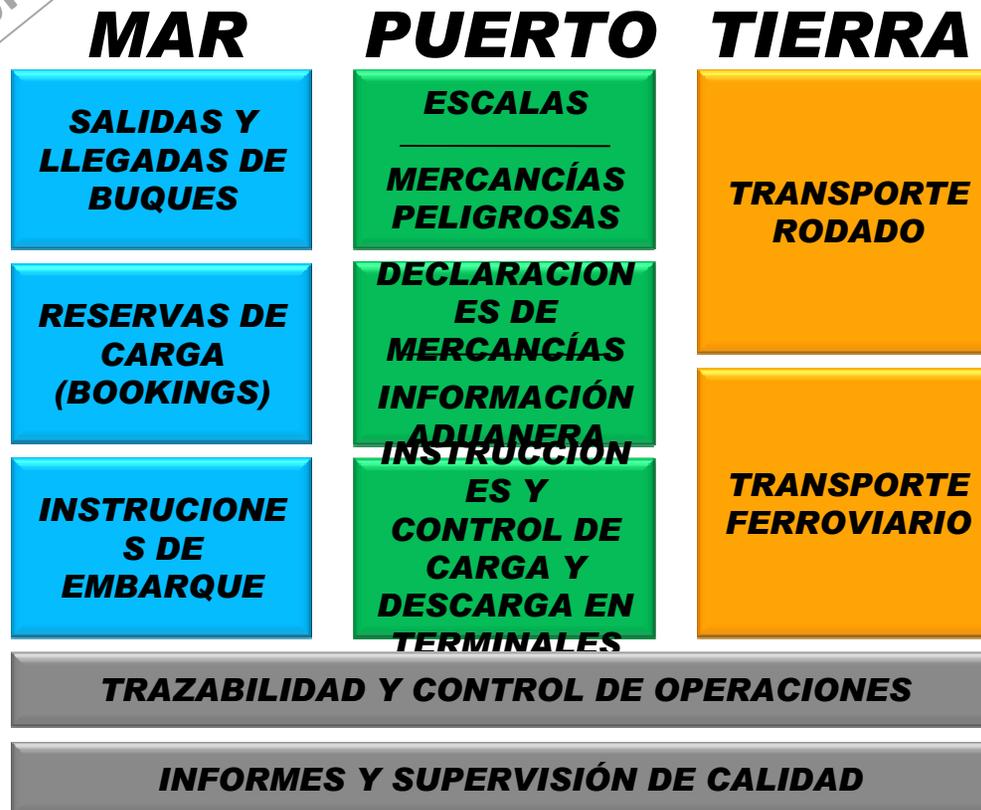
- Toda la Comunidad Portuaria en una misma mesa virtual
- Canal de conexión y acceso a las Ventanillas Únicas



Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia

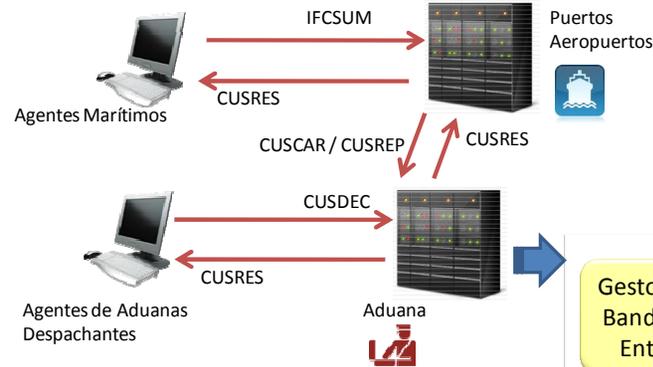
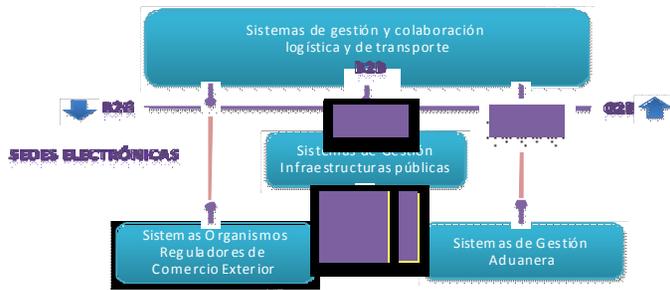
Construyendo el entorno de Ventanilla Única usando una arquitectura abierta e interoperable...utilizando el mismo lenguaje de datos:

Ejemplo

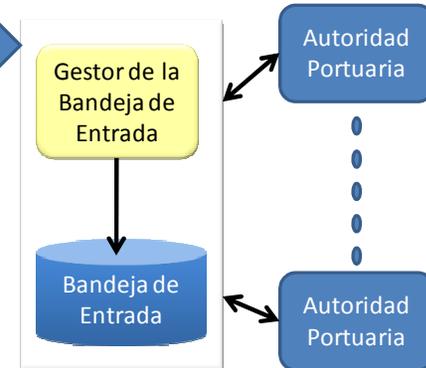


Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia

Canales de Colaboración entre Organismos Públicos



Ejemplo



SISTEMA COMPAS (COmunicación de Manifiestos entre Puertos y AduanaS)

DSDT: Declaración Sumaria de Depósito Temporal

Orden ministerial de 1995: Modelo de declaración para el tráfico marítimo establece formalmente los canales de colaboración entre la Agencia Tributaria Española y Puertos del Estado.

“Asimismo, con el fin antes citado, se han establecido los **cauces de colaboración** entre la Agencia Estatal de la Administración Tributaria y el Ente Público Puertos del Estado creándose en los recintos marítimos, un sistema de ventanilla única, para la recepción de la declaración que tendrá efectos para ambas Administraciones. En síntesis se trata de que Puertos del Estado actúe como ente colaborador de la AEAT, encargado de la recepción de las declaraciones sumarias marítimas, presentadas tanto en papel como en EDI, comprometiéndose a su envío electrónico inmediato a la Aduana.”

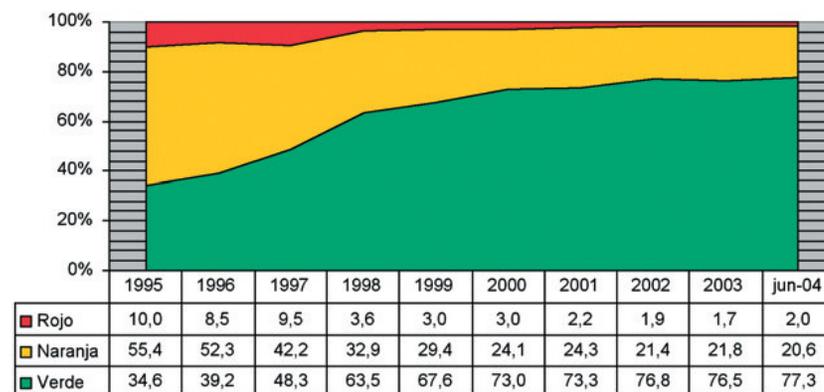
Descripción	Cantidad	Valor	Tipo	Observaciones
...

Ejemplo

Beneficios del SISTEMA COMPAS

- **Incremento en eficacia y eficiencia, reducción de costes, disminución de tiempo de proceso, ampliación de horarios y mejora de calidad.**
 - El procesamiento electrónico de declaraciones permitió destinar 35 personas a otras actividades por cada millón de documentos y ahorrar más de 50 centavos de dólar por declaración.
 - Durante el primer año se financió el sistema por sí solo.

Evolución Circuitos Despacho

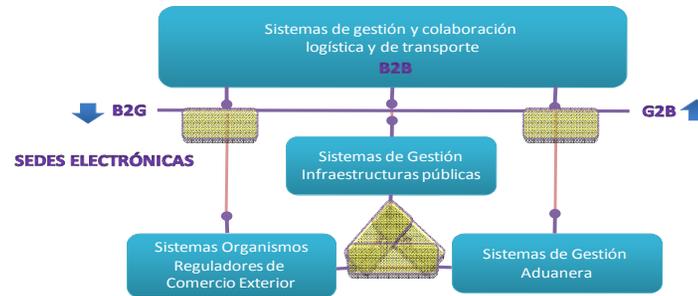


Fuente: Departamento de Informática Tributaria (AEAT)

- **Calidad de datos:** Repercusión en la calidad de información para la toma de decisiones importantes (estadísticas, índices de precios, liquidación de derechos y tributos).
- **Disminución del plazo de permanencia de las mercancías en los recintos.**
- **Establecimiento de relaciones directas entre operadores económicos y administración:** Reducción de costes y transparencia en las relaciones.
- **Lucha contra el fraude tributario y el tráfico ilícito**
- **Ampliación de horarios**
- **Mejora del control y revisión a posteriori de los despachos telemáticos**

Ventanilla Única con organismos reguladores de comercio exterior

Ejemplo



ORGANISMO	SISTEMA			
SOIVRE	ESTACICE		https://www.webseguro.	MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO Y COMERCIO
FITOSANITARIO	SIFI / SIFEX	EDI Electronic Data Interchange		GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE SANIDAD POLÍTICA SOCIAL E IGUALDAD
SANIDAD EXTERIOR	SISAEX		http://isaex4.msc.	MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO Y COMERCIO
SANIDAD ANIMAL	TRACES		https://sanco.ec.europa.e	GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE SANIDAD POLÍTICA SOCIAL E IGUALDAD

- Ley 59/2003 de firma electrónica
- Ley 11/2007 de acceso electrónico de los ciudadanos a los Servicios Públicos
- Ley 56/2007 de Medidas de Impulso de la Sociedad de la Información

Coordinación actuaciones Aduanas y Agencias Regulatorias

Ejemplo

Licencias de exportación
Licencias de importación

- Secretaría General de Comercio Exterior (Restricciones cuantitativas comunitarias)
- Subdirección General de Comercio Exterior de Material de Defensa y de doble uso
- Departamento de Aduanas e IIEE (sustancias susceptibles de desviación)
- Dirección General de Salud Pública (productos psicotrópicos y estupefacientes)
- Subdirección General de Sanidad Ambiental (productos químicos peligrosos)

Certificado de exportación (AGREX)
Certificado de importación (AGRIM)

- Secretaría General de Comercio Exterior

Certificado SOIVRE

- Subdirección General de Inspección, Certificación y Asistencia Técnica de Comercio Exterior

Certificado CITES (Especies amenazadas de fauna y flora silvestres)

- Subdirección General de Inspección, Certificación y Asistencia Técnica de Comercio Exterior

Certificado de origen

- Cámaras oficiales de comercio, industria y navegación

Certificado de sanidad exterior

- Subdirección General de Sanidad Exterior y Veterinaria

Certificado fitosanitario

- Subdirección General de Sanidad Vegetal

Certificado Veterinario

- Subdirección General de Sanidad Animal

Documento de acompañamiento

- Departamento de Aduanas e IIEE (productos sujetos a IIEE, regímenes suspensivos)

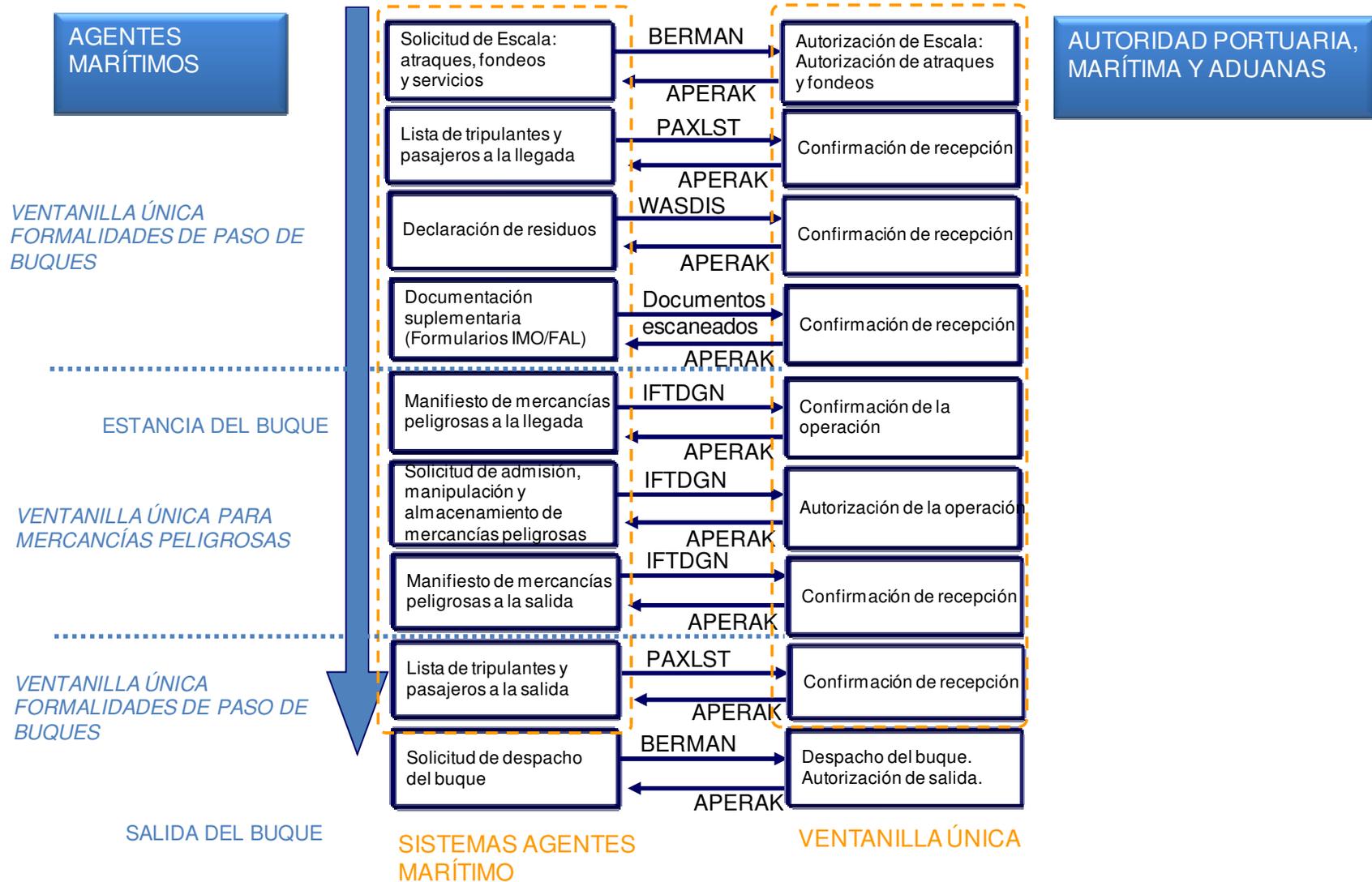
Homologaciones

- Emitidos por diversas organizaciones

Ventanilla Única para formalidades de buques



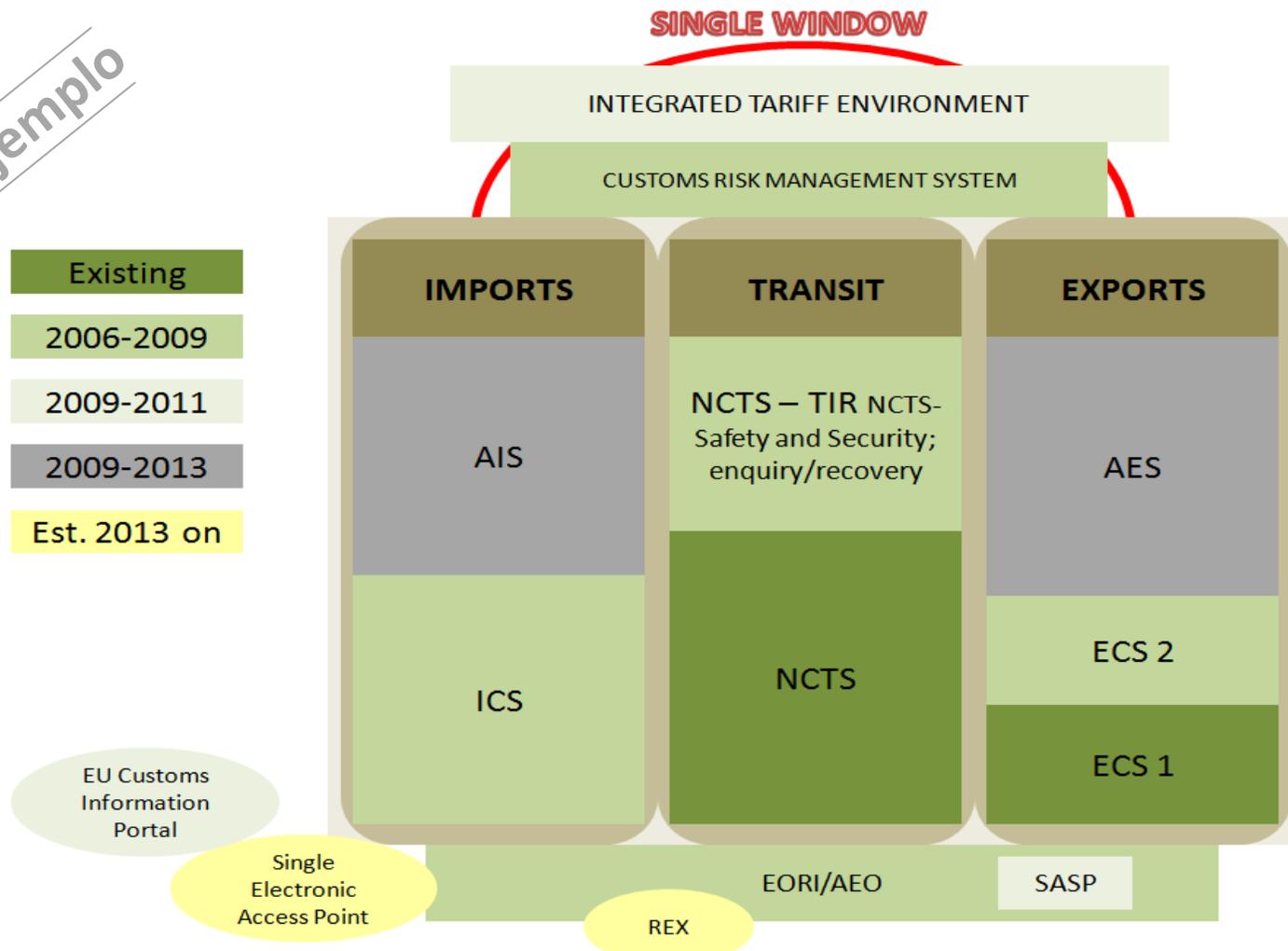
Ventanilla Única Portuaria para formalidades de buques



Entorno de Ventanilla Única Interoperable Regional

Plan estratégico multi-anual para la Aduana Electrónica Europea (e-Customs)

Ejemplo



Fuente: European Commission – Directorate General Taxation and Customs Union

ICS: Sistema de Control de las Importaciones

La enmienda de seguridad del Código Aduanero Comunitario requiere que los Estados Miembros introduzcan sistemas comunes a nivel europeo.



AIS – Sistema de Importación Automatizado

Propósito: Asegurar que las operaciones de importación que se inicien en un Estado Miembro puedan ser completadas en otro sin necesidad de reenviar la misma información



ICS – Sistema de Control de Importaciones

Propósito: Realizar un análisis de riesgos sobre las mercancías que lleguen a la UE basándose en información proporcionada por los transportistas (marítimos, aéreos y terrestres) antes de la llegada.



ENS – Declaraciones Sumarias de Entrada (Entry Summary Declarations)

Obligatorias a partir de Enero de 2011. La legislación europea exige que se presenten estas declaraciones antes de la llegada del medio de transporte al primer punto de entrada en el territorio aduanero Comunitario.

24 horas antes de la carga

• Mercancía marítima contenedorizada

2 horas antes de la llegada

• Short Sea Shipping
• Mediterráneo

4 horas antes de la llegada

• Mercancía marítima a granel

Hora del despegue

• Vuelos de corta duración

4 horas antes de la llegada

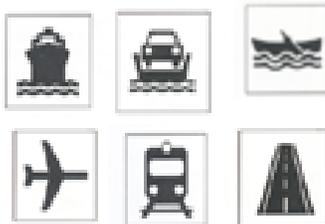
• Vuelos de larga duración

2 horas antes de la llegada

• Ferrocarril y navegación interior

1 hora antes de la llegada

• Transporte por carretera



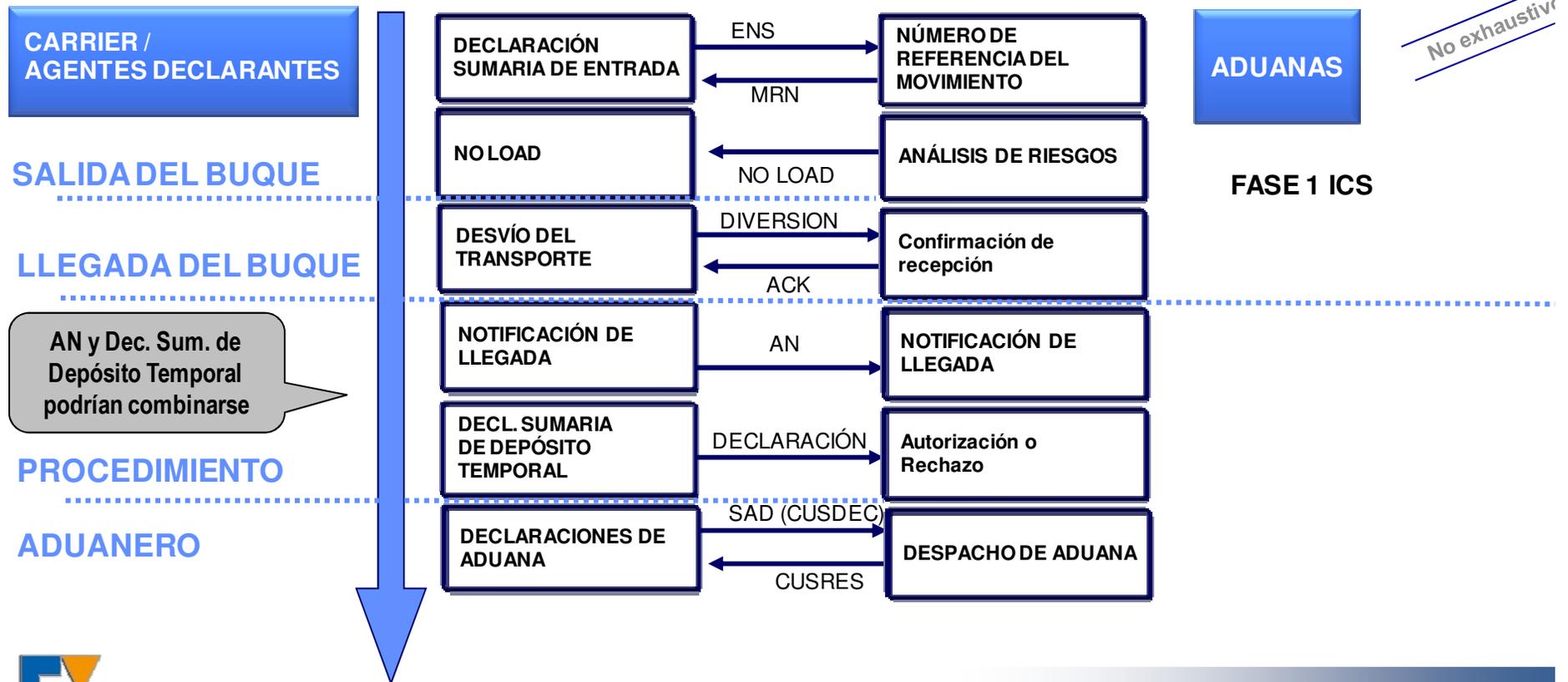
**TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE
DIFERENTES LÍMITES DE TIEMPO**

Información completa disponible en:
http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/index_en.htm

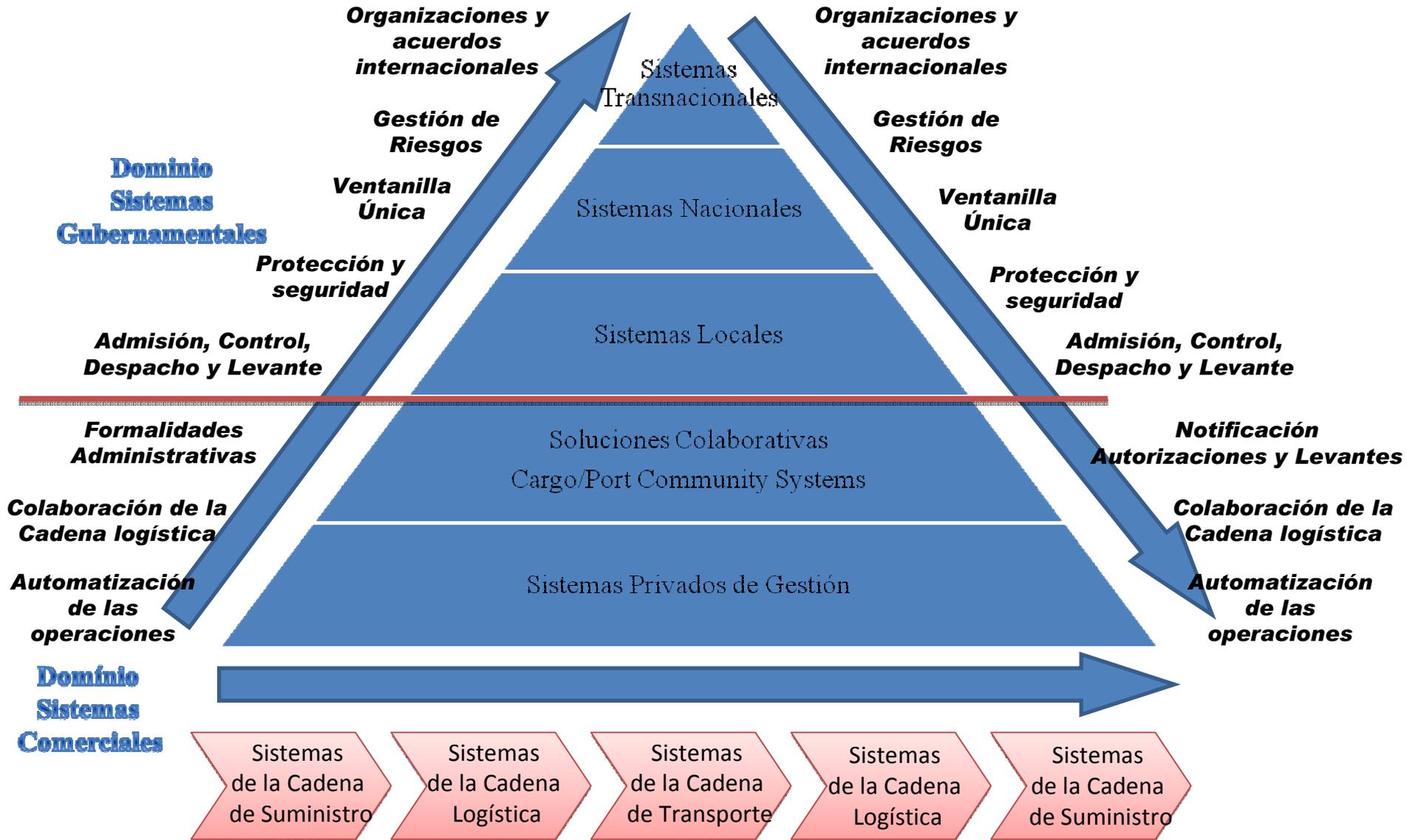
Declaraciones ICS: Flujo de Mensajes

El alcance de la fase 1 de ICS, obligatoria a partir de Enero de 2011, comprende los procesos ENS, incluyendo modificaciones, respuestas, desvíos y notificaciones anticipadas.

Las Notificaciones de Llegada y las Declaraciones Sumarias de Depósito temporal no se verán modificadas en cada Estado Miembro. Únicamente las referencias (MRN) a las declaraciones ENS deberán ser incluidas.



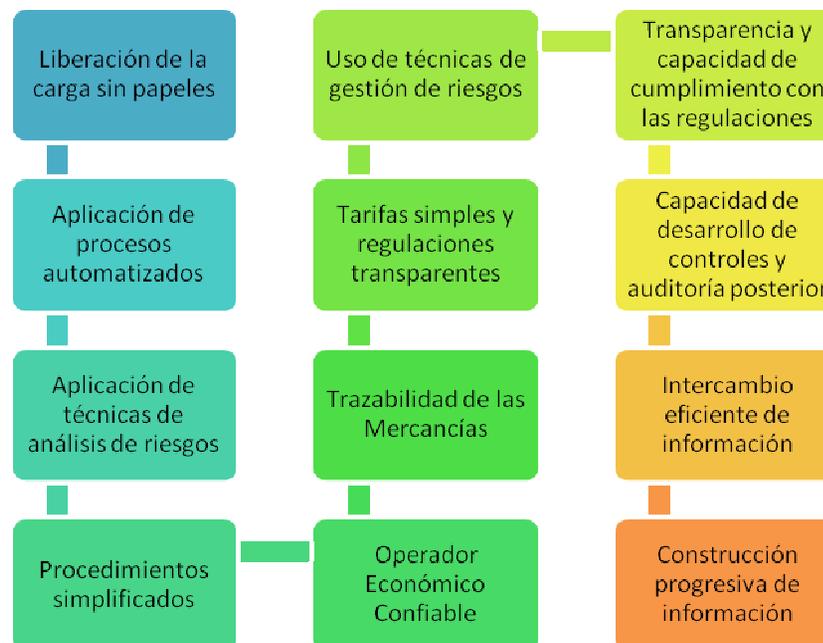
Pirámide de Sistemas para una Cadena de Transporte Segura



Entorno de Ventanilla Única en América Latina

AMÉRICA LATINA ESTÁ VIVIENDO UN MOMENTO DE EFERVESCENCIA EN LA ADOPCIÓN DEL CONCEPTO DE VENTANILLA ÚNICA CON UNOS OBJETIVOS COMUNES PARA LA FACILITACIÓN DEL COMERCIO INTERNACIONAL ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN LA REDUCCIÓN DE COSTOS, REDUCCIÓN DE TRÁMITES, REDUCCIÓN DE TIEMPOS, MANEJO DE LA INFORMACIÓN, TRÁMITES ELECTRÓNICOS Y DISMINUCIÓN O ELIMINACIÓN DEL PAPEL.

- **Apoyo de organismos multilaterales (BID) como catalizador para alcanzar el éxito e impacto esperado en la región. Oportunidad única para:**
 - Mejorar las capacidades, interoperabilidad y automatización en los países Latinoamericanos.
 - Proporcionar asistencia técnica para coordinar acciones, sugerir funcionalidades, transferir buenas prácticas, promover la transferencia tecnológica y la adopción de estándares.



Análisis de Procesos, Reingeniería y Mejora Continua



Procesos de control y automatización en el Puerto de Valencia

Valenciaport como recinto aduanero

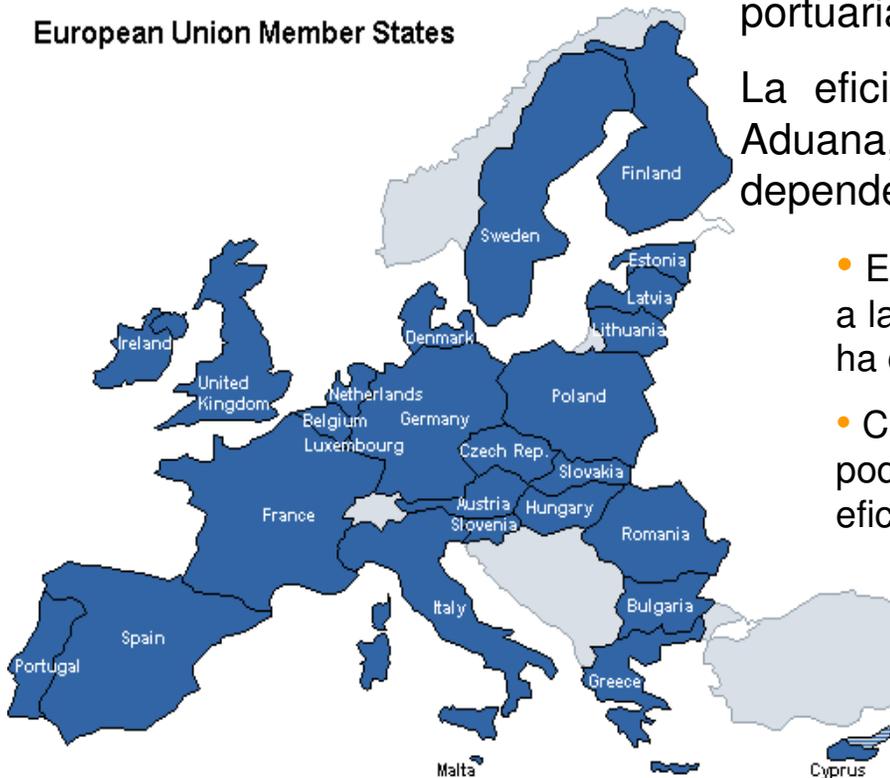
Miguel Llop Chabrera

Director Tecnologías de la Información y Comunicaciones
Fundación Valenciaport

Montevideo, 16 Julio 2012

La Colaboración entre Puertos y Aduanas

European Union Member States



Las Aduanas son una pieza fundamental de la actividad portuaria.

La eficiencia del puerto depende de la eficiencia de la Aduana, pero, al mismo tiempo, la eficiencia de la Aduana depende de la eficiencia del puerto.

- Esta estrecha relación entre puertos y aduanas ha motivado a la Autoridad Portuaria de Valencia y a la Aduana de Valencia ha establecer una fuerte colaboración.
- Como resultados de esta colaboración, Valenciaport ha podido introducir de forma pionera nuevos procedimientos más eficientes.

Procedimientos más eficientes en el control de las mercancías han reportado importantes beneficios a la Comunidad Portuaria y a las Aduanas, simplificando las formalidades pero, al mismo tiempo, manteniendo e incluso mejorando los controles aduaneros asegurando cadenas de transporte más seguras.

Levante sin papeles de Exportación
Levante sin Papeles de Importación
Ventanilla única para declaraciones sumarias



Valenciaport como recinto aduanero



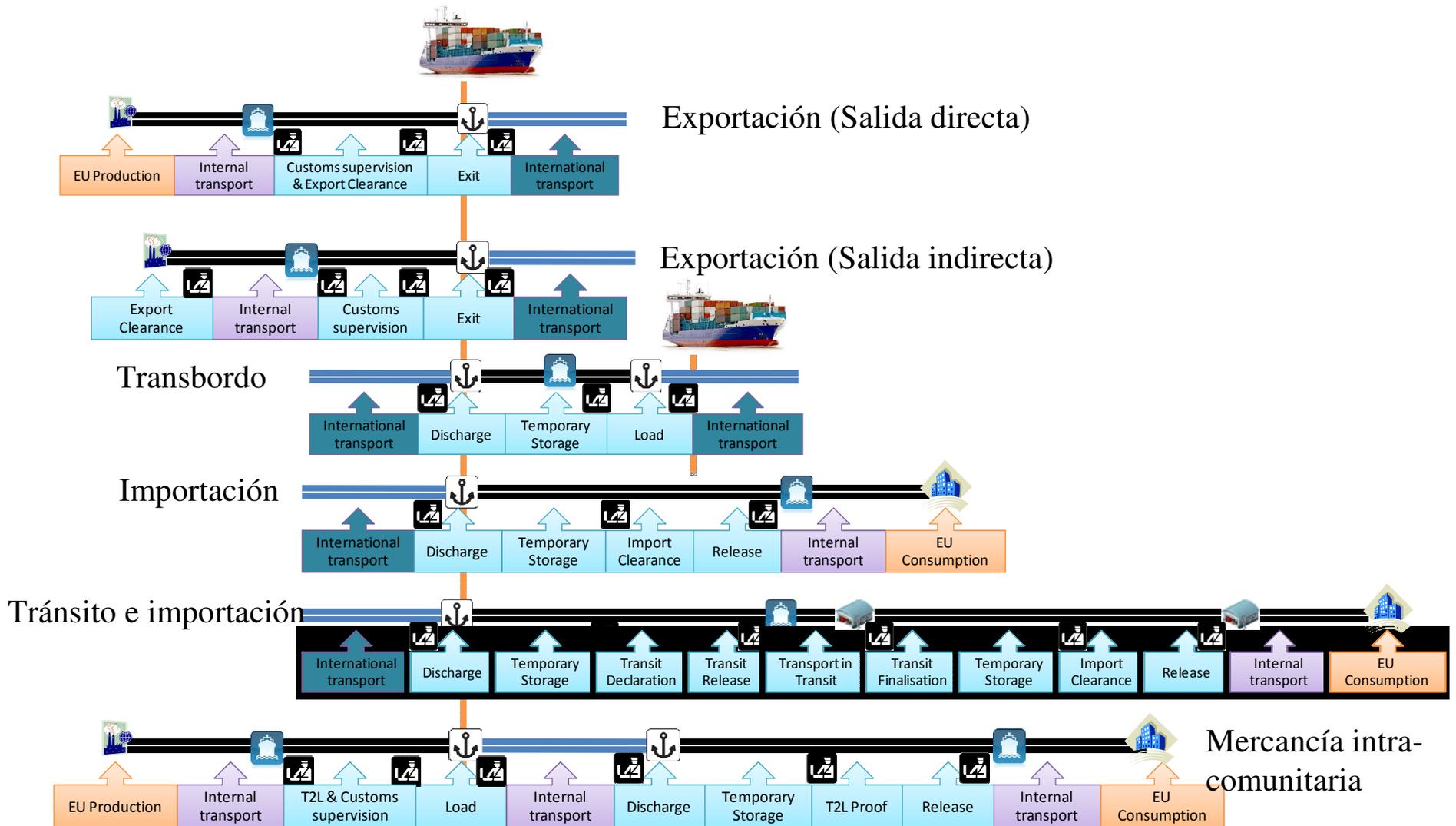
P.I.F.
Puntos de inspección
fronteriza



MEGAPORTS
Puertas automáticas



La complejidad de la cadena de transporte



Fuente: Valenciaport Foundation

EL CAMINO A SEGUIR

FACILITACIÓN



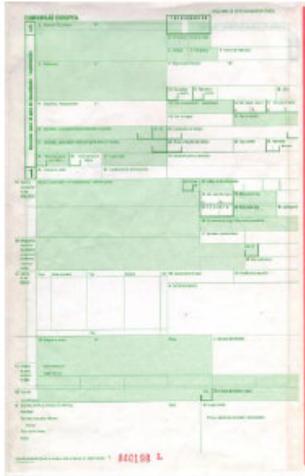
CONTROL

Fuente: Dependencia Provincial de Aduanas de Valencia



Fuente: Dependencia Provincial de Aduanas de Valencia

Puerto Sin Papeles: LSP importación



Presentación



Comprobación



Salida



AMFU8623850/V4145GY



4611T17054785K026600DUA461171794880001V9368EW



Fuente: Dependencia Provincial de Aduanas de Valencia



Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia

Sede Virtual de la Agencia Tributaria

https://www.agenciatributaria.gob.es/AEAT.sede//Inicio/Inicio.shtml

Desde esta plataforma usted podrá acceder a los servicios electrónicos que la Agencia Tributaria pone a su disposición y podrá realizar sus trámites durante las 24 horas de los 365 días del año.

Procedimientos, Servicios y Trámites (Información y Registro)

- Impuestos
- Aduanas
- Censos, NIF y domicilio fiscal
- Certificados tributarios
- Recaudación
- Beneficios Fiscales y Autorizaciones
- Comprobaciones Fiscales y Procedimiento Sancionador
- Requerimientos y Comunicaciones
- Recursos, reclamaciones, otros procedimientos de revisión y suspensiones
- Otros procedimientos tributarios
- Procedimientos no tributarios
- Otros servicios

Trámites destacados

- Sociedades 2010
- Renta 2010
- Declaraciones Informativas 2010
- IIEE. Gasóleo profesional
- Comprobar y modificar domicilio fiscal
- Descargar modelos y formularios
- Presentar y consultar declaraciones
- Pago de impuestos
- Solicitar aplazamientos
- Presentar documentación relacionada con una notificación recibida de la AEAT
- Apoderar y otorgar representación
- Solicitar y recoger certificados tributarios
- Participar en subastas
- Consultar deudas

Trámites de colaboradores

- Colaboradores Sociales
- Administraciones públicas

Tablón de anuncios

- Notificaciones electrónicas
- Anuncios de citación para notificación por comparecencia
- Perfil del contratante

Utilidades

- Firma electrónica
- Cotejo de documentos mediante código seguro de verificación (CSV)
- Validación del certificado de sede
- Etiquetas
- Simuladores

mis expedientes

mis datos censales

mis notificaciones

Información

- Cartas de servicios
- Normativa Sede
- Calendario del contribuyente
- Alertas a móviles y por e-mail
- Videos explicativos

Contacte con nosotros

- Direcciones y Teléfonos
- Consultas informáticas
- Denuncia tributaria
- Buzón de sugerencias

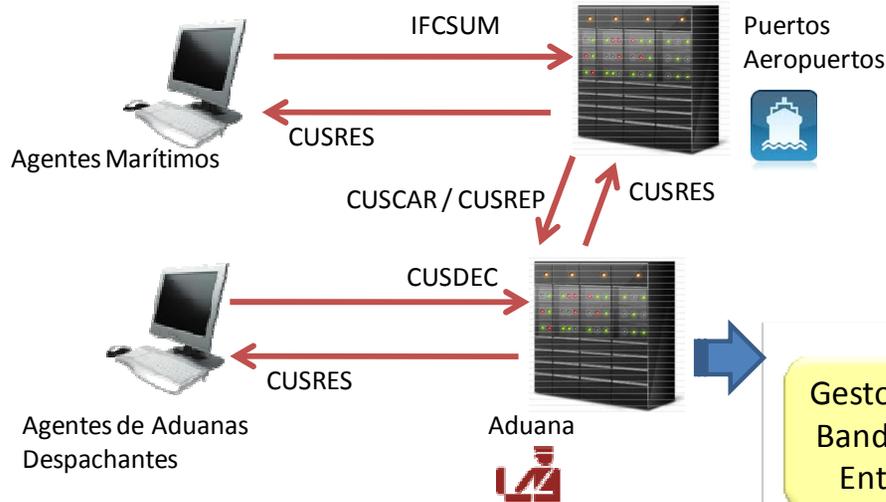
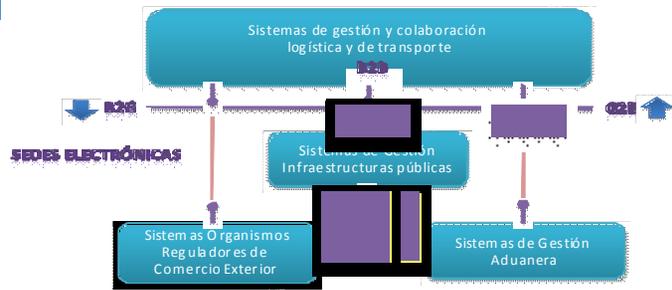
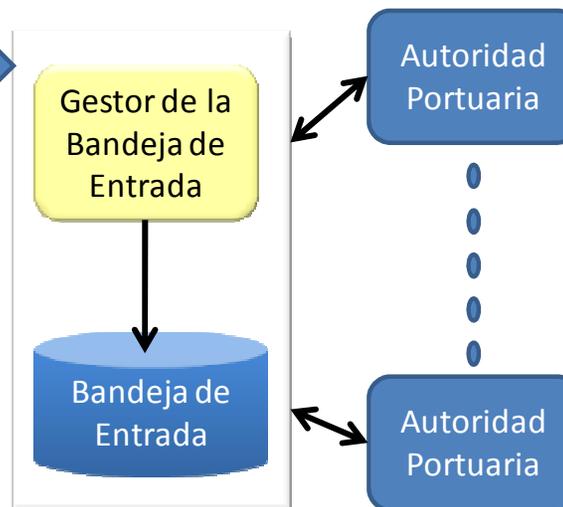
Consejo para la Defensa del Contribuyente

Enlaces

- 060.es
- Portal de la Agencia Tributaria
- Agencia Española de Protección de Datos

Fuente: Sede Virtual de la AEAT

Comunicación de Manifiestos entre Puertos y Aduanas

Fuente: Fundación Valenciaport

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO Y COMERCIO

COMERCIO EXTERIOR

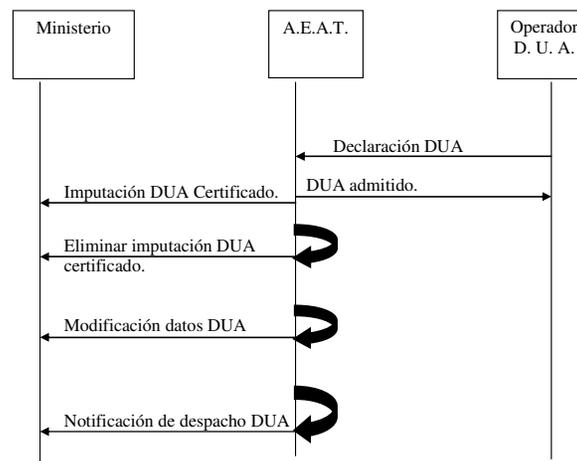
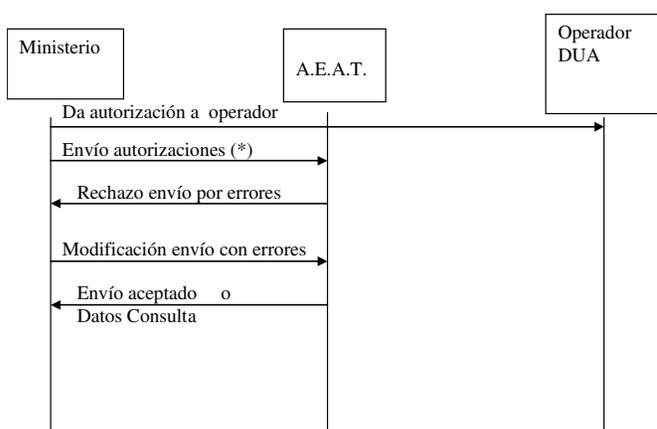
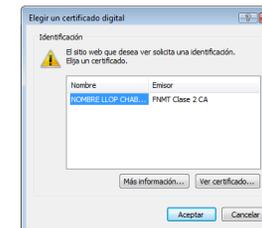
- Solicitudes de Importación/Exportación de productos agroalimentarios
- Solicitudes de Licencias de productos industriales
- Solicitudes de autorización de regímenes aduaneros económicos: perfeccionamiento activo y pasivo
- Tramitación telemática de operaciones de comercio exterior material de defensa y de doble uso
- Solicitudes de controles de calidad comercial en comercio exterior con terceros países (SOIVRE)
- Notificación de importación de productos industriales respecto normas aplicables en materia de seguridad de los productos PROCEDENTES DE TERCEROS PAÍSES (SOIVRE)
- Solicitudes de Permisos/Certificados CITES (SOIVRE)
- Comité Mixto Créditos FAD

INVERSIONES EXTERIORES

- Declaraciones de Inversiones Exteriores en valores negociables

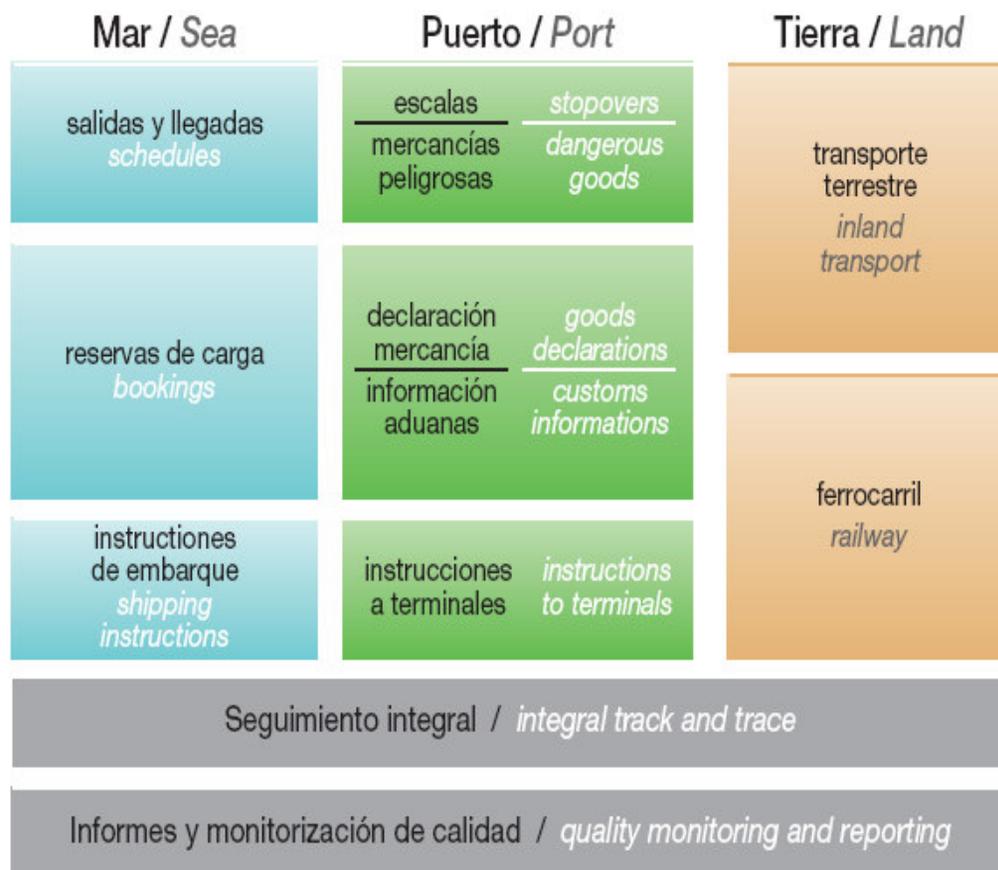
Ejemplo

Fuente: Secretaría de Estado de Turismo y Comercio



Fuente: Sede Virtual de la AEAT

valenciaportpcs.net ha permitido extender el concepto de ventanilla única para su uso por toda la comunidad logístico-portuaria con el objeto de simplificar las transacciones comerciales y coordinar las operaciones en el transporte



- Ventanilla Única Portuaria
- Servicios colaborativos
 - Portuarios
 - Logísticos
- Seguimiento integral
 - Trazabilidad
 - Seguimiento
 - Monitorización

Procesos de control y automatización en el Puerto de Valencia

Levante Automatizado

Miguel Llop Chabrera

Director Tecnologías de la Información y Comunicaciones
Fundación Valenciaport

Montevideo, 16 Julio 2012

Levante Sin Papeles de Importación (Puerto de Valencia 2002)

El **Resguardo Fiscal** tiene la obligación de efectuar **controles aduaneros sobre todas las mercancías transportadas que abandonan el recinto aduanero** del puerto por vía terrestre.

Levante Sin Papeles de Importación (2002)

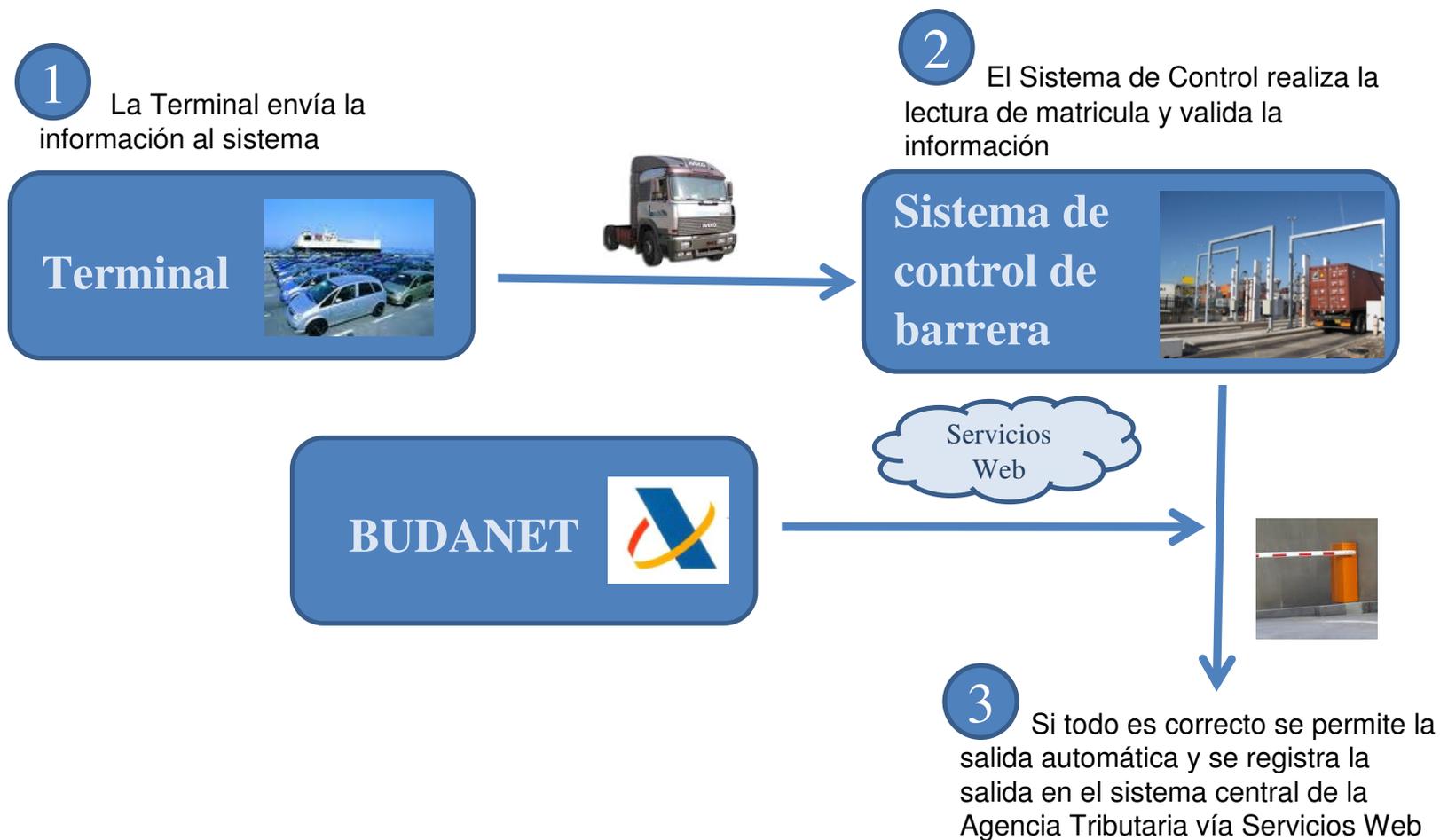


¿Qué es el Levante Automatizado?

Efectúa el **control de salida** mediante sistemas **automatizados** (controles de barreras, sistemas de señalización, dispositivos de lectura de matrículas, etc.) sin que se requiera la intervención física del resguardo fiscal.



Levante Automatizado Graneles / Plataformas



La terminal no envía ningún tipo de información al sistema



1

El Sistema de Control realiza la lectura de matricula del vehículo y del contenedor, validando la información

Sistema de control de barrera



BUDANET



Servicios Web

2

Si todo es correcto se permite la salida automática y se registra la salida en el sistema central de la Agencia Tributaria vía Servicios Web



- ✓ El sistema aprovecha la tradicional colaboración entre la Aduana y la Autoridad Portuaria de Valencia en procedimientos sin papeles y la mejora de la Agencia Tributaria con la elaboración de nuevos sistemas de comunicación, Servicios Web.
- ✓ Los primeros pasos para la implantación del sistema se producen en diciembre de 2009
 - Abril de 2010 comienzan las pruebas en real con las terminales de vehículos en el puerto de Sagunto
 - Mayo de 2010 se incorporan las terminales con tráfico de bobinas en el puerto de Sagunto
 - Junio de 2010 generalización del uso del sistema en el puerto de Sagunto
 - Septiembre de 2010 comienzan las pruebas en real con tráfico de contenedor en el puerto de Valencia



Procesos de control y automatización en el Puerto de Valencia

valenciaport  **pcs.net**
P o r t C o m m u n i t y S y s t e m

Miguel Llop Chabrera

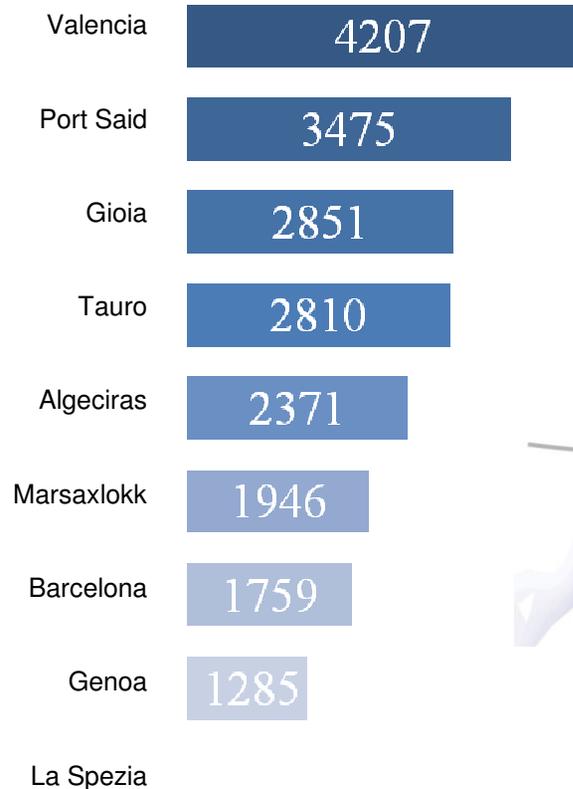
Director Tecnologías de la Información y Comunicaciones
Fundación Valenciaport

Montevideo, 16 Julio 2012

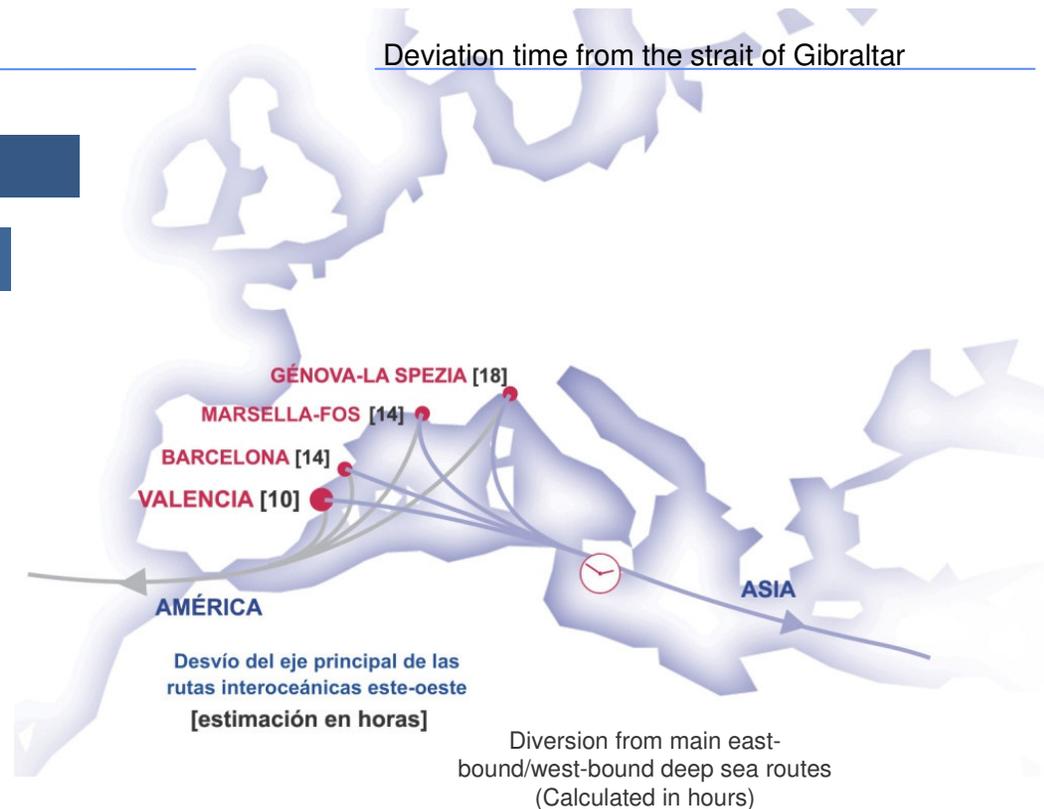
Valenciaport: Puerto líder en contenedores del Mediterráneo

Valenciaport es el puerto líder en el Mediterráneo occidental ...

Total container throughput (2010)
(thousands of TEUs)



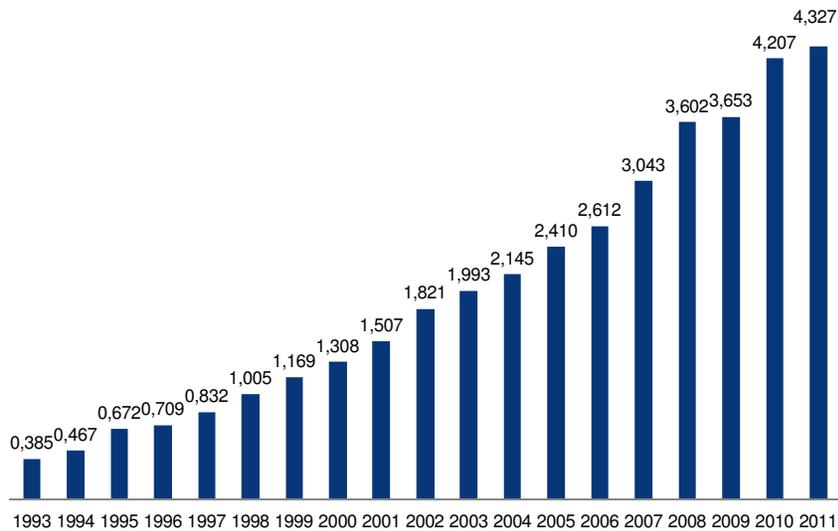
Deviation time from the strait of Gibraltar



... y uno de los que tiene una menor desviación con el estrecho de Gibraltar

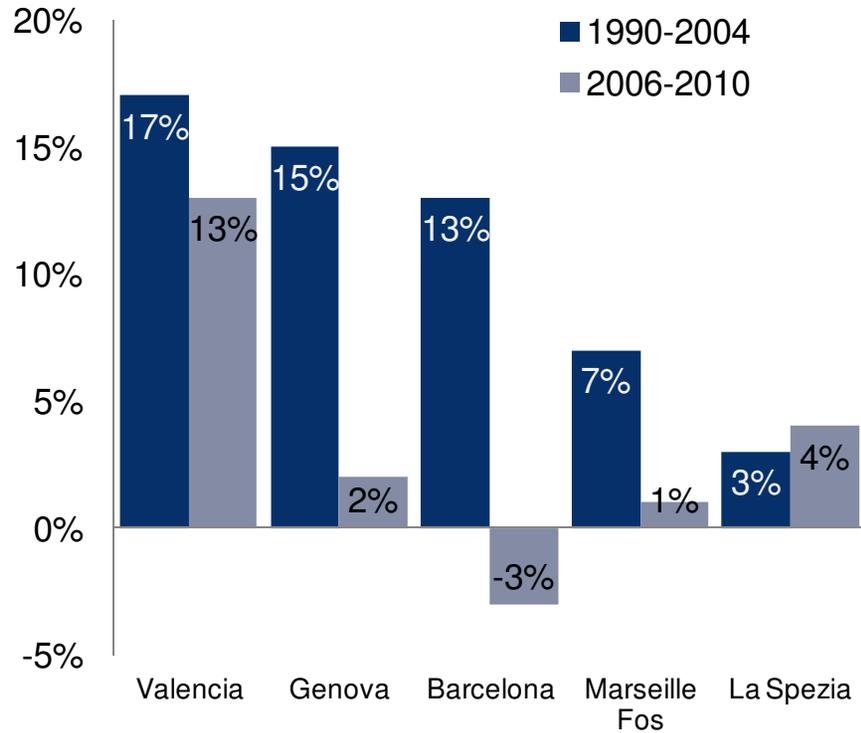
Valenciaport ha experimentado el crecimiento más rápido de entre todos los puertos del Mediterráneo occidental

Crecimiento tráfico de contenedores 1993-2011
(miles de TEUs)



Source: Valenciaport, Port Authorities' container traffic statistics

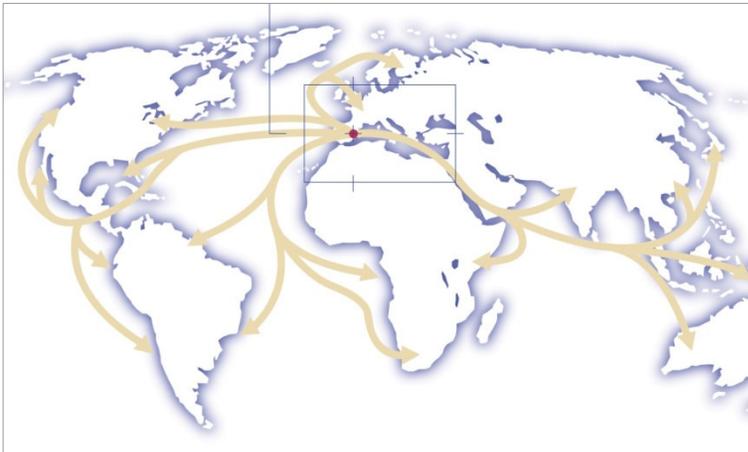
Compación de tasas de crecimiento
(CAGR TEUs 1990-2004 / 2006-2010)



Valenciaport conectado al mundo

Valenciaport dispone de una eficiente red de distribución regional así como escalas directas con los principales puertos del mundo...

Conexiones internacionales



Conexiones mundiales

Más de **140 servicios regulares** de las principales navieras internacionales conectan Valenciaport con más de **850 puertos** en los cinco continentes

Principales navieras



Navieras más importantes a nivel

Actualmente servida por 19 de las 20 mayores navieras del mundo

Alianzas globales

Todas las alianzas globales se encuentran presentes en Valenciaport

... y ha sido elegida por las mayores navieras y alianzas del mundo

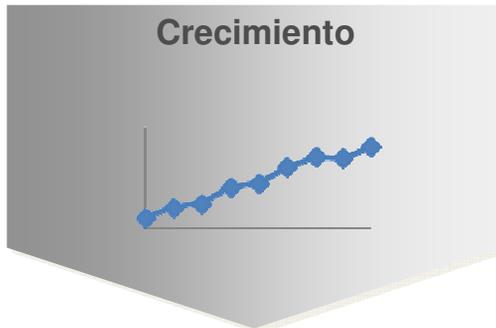
Hinterland de Valenciaport

El área directa de influencia genera un 55% del PIB español e incluye a la mitad de la población española ...

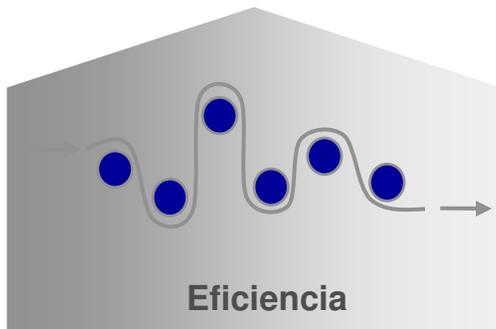
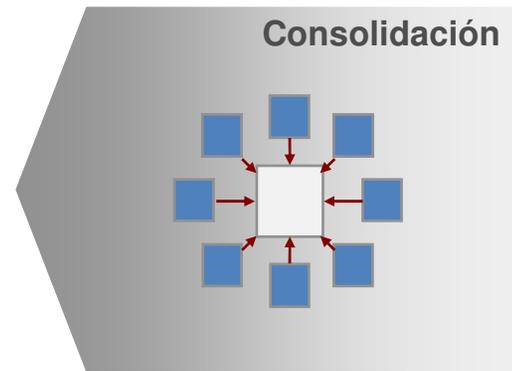


Los retos de los puertos

El transporte marítimo está efectuando más cambios en los últimos años que en los pasados cien años



Retos de los Puertos



El Sistema de Comunidad Portuaria de Valencia

valenciaportpcs.net es la plataforma para la comunidad portuaria que representa la culminación en el compromiso por mejorar su competitividad

Evolución de la innovación tecnológica en Valenciaport



Evolución de las Infraestructuras

Servicios de valenciaportpcs.net

Mar / Sea	Puerto / Port	Tierra / Land
salidas y llegadas <i>schedules</i>	escalas mercancías peligrosas	<i>stopovers</i> <i>dangerous</i> <i>goods</i>
reservas de carga <i>bookings</i>	declaración mercancía información aduanas	<i>goods</i> <i>declarations</i> <i>customs</i> <i>informations</i>
instrucciones de embarque <i>shipping</i> <i>instructions</i>	instrucciones a terminales	<i>instructions</i> <i>to terminals</i>
transporte terrestre <i>inland</i> <i>transport</i>		
ferrocarril <i>railway</i>		
Seguimiento integral / <i>integral track and trace</i>		
Informes y monitorización de calidad / <i>quality monitoring and reporting</i>		

Mar / Sea	Puerto / Port	Tierra / Land
Salidas y Llegadas Schedules	Escalas Stopovers Mercancías Peligrosas Dangerous Goods	Transporte Terrestre Inland Transport
Reservas de Carga Bookings	Declaración Mercancía Goods Declaration Información Aduanas Customs Information	
Instrucciones de Embarque Shipping Instructions	Instrucciones a Terminales Instructions to Terminals	Ferrocarril Railway
Seguimiento Integral / Integral Track and Trace		
Informes y Monitorización de Calidad / Quality Monitoring and Reporting		

Reservas de carga (booking)

Permite a las empresas transitarias solicitar a las navieras una reserva de espacio para los contenedores que van a enviar y recibir las correspondientes confirmaciones.

Instrucciones de Embarque

Permite realizar los trámites documentales para la declaración de la mercancía y la generación del conocimiento de embarque (Bill of lading).

Salidas y Llegadas / Schedules

Supone una única fuente de información con las salidas y llegadas desde y hacia los puertos de Valenciaport de las principales navieras del mundo.

Beneficios del Servicio

Integración con las principales navieras del mundo. Aumento del control sobre la información y documentación tramitada. Reducción de los errores propios del proceso manual. Homogeneización de los envíos de Reservas y Notas de Embarque para todas las navieras. Disposición de Información on-line sobre el trámite documental: llegada a la naviera, aceptación, etc... Reutilización de la información de la Reserva para la Instrucción de Embarque y el Aviso de Transporte. Obtención de información de seguimiento de la mercancía. Reducción de costes por optimización del proceso

Mar / Sea	Puerto / Port	Tierra / Land
Salidas y Llegadas Schedules	Escalas Stopovers Mercancías Peligrosas Dangerous Goods	Transporte Terrestre Inland Transport
Reservas de Carga Bookings	Declaración Mercancía Goods Declaration Información Aduanas Customs Information	Ferrocarril Railway
Instrucciones de Embarque Shipping Instructions	Instrucciones a Terminales Instructions to Terminals	
Seguimiento Integral / Integral Track and Trace		
Informes y Monitorización de Calidad / Quality Monitoring and Reporting		

Gestión de Escalas

Permite la tramitación ante la APV y Capitanía Marítima de las solicitudes de autorización de escala y atraque de los buques, así como la recepción de las correspondientes autorizaciones sobre dichas solicitudes.

Gestión de mercancías peligrosas

Facilita la tramitación ante la APV y Capitanía Marítima de las solicitudes de autorización para la carga, descarga y tránsito de mercancías peligrosas, así como de notificaciones sobre las mercancías peligrosas que permanecen en el buque durante su estancia en los puertos de la APV.

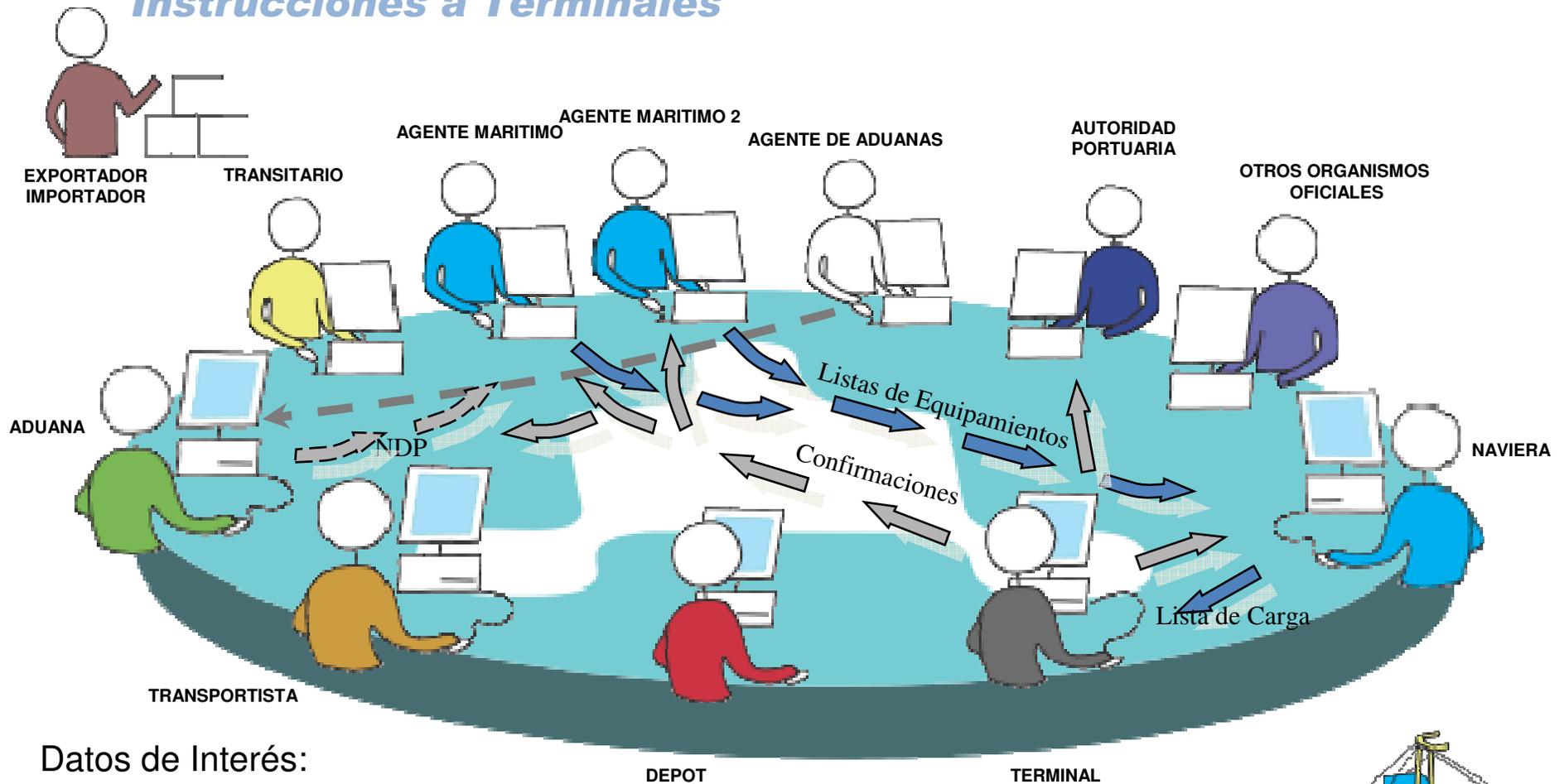
Instrucciones a terminales

Permite a los agentes marítimos realizar el envío de listas de carga y descarga de buques hacia las terminales de contenedores, así como obtener de las terminales la correspondiente confirmación de la carga y descarga de los contenedores que figuran en las citadas listas.

Información Aduanera

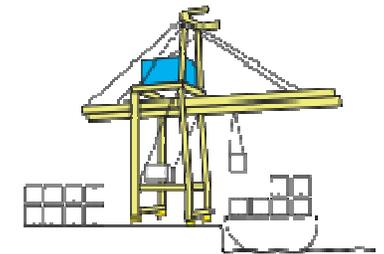
Facilita información a los agentes sobre el despacho de contenedores y partidas declaradas en los manifiestos de carga realizados por la autoridad aduanera.

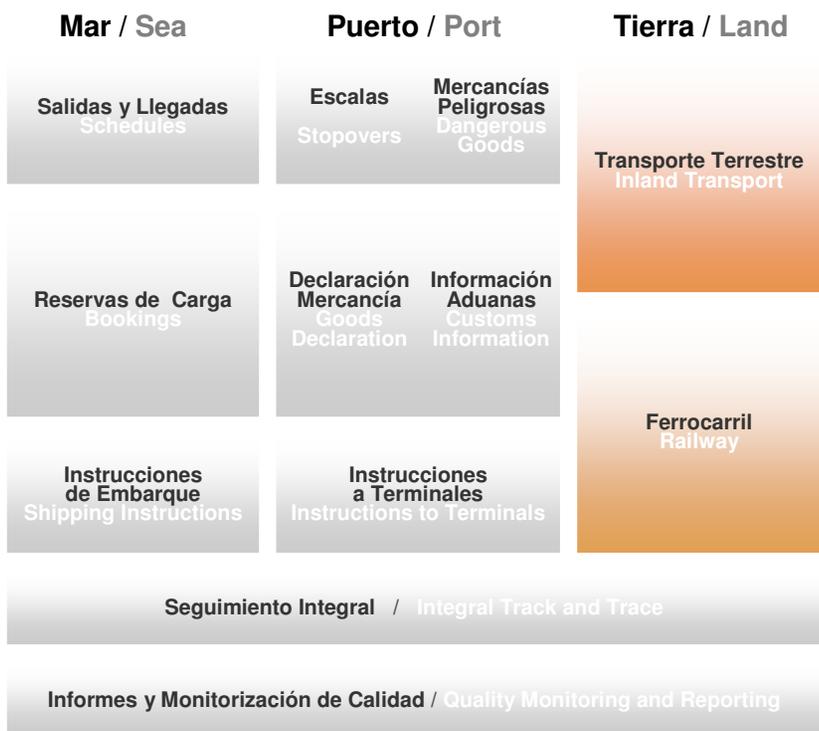
Instrucciones a Terminales



Datos de Interés:

- Integración directa con todas las terminales
- Información Aduanera (LSP Export)
- Generación automática de información del Manifiesto
- Información de Seguimiento





Transporte Terrestre

valenciaportpcs.net permite a los agentes involucrados en la realización del transporte terrestre de mercancías, la generación y gestión de las órdenes de transporte, admítases y entregues necesarios para la realización de dicho transporte dentro de los recintos portuarios gestionados por Valenciaport, así como la notificación de entrega y admisión del contenedor en las terminales y/o depósitos de contenedores.

Beneficios del Servicio

Integración con el “Closing Time” del puerto de Valencia. Posibilidad de generar cualquier documento de forma independiente. Generación automática de los admítases y entrégueses. Permite ofrecer información de seguimiento a los agentes involucrados. Aumento del control sobre la información y documentación tramitada y reducción de errores. Disponibilidad de información histórica en tiempo real sobre sus embarques.

Mar / Sea	Puerto / Port	Tierra / Land
Salidas y Llegadas Schedules	Escalas Stopovers Mercancías Peligrosas Dangerous Goods	Transporte Terrestre Inland Transport
Reservas de Carga Bookings	Declaración Mercancía Goods Declaration Información Aduanas Customs Information	Ferrocarril Railway
Instrucciones de Embarque Shipping Instructions	Instrucciones a Terminales Instructions to Terminals	
Seguimiento Integral / Integral Track and Trace		
Informes y Monitorización de Calidad / Quality Monitoring and Reporting		

Seguimiento integral de la mercancía (Track & Trace integral)

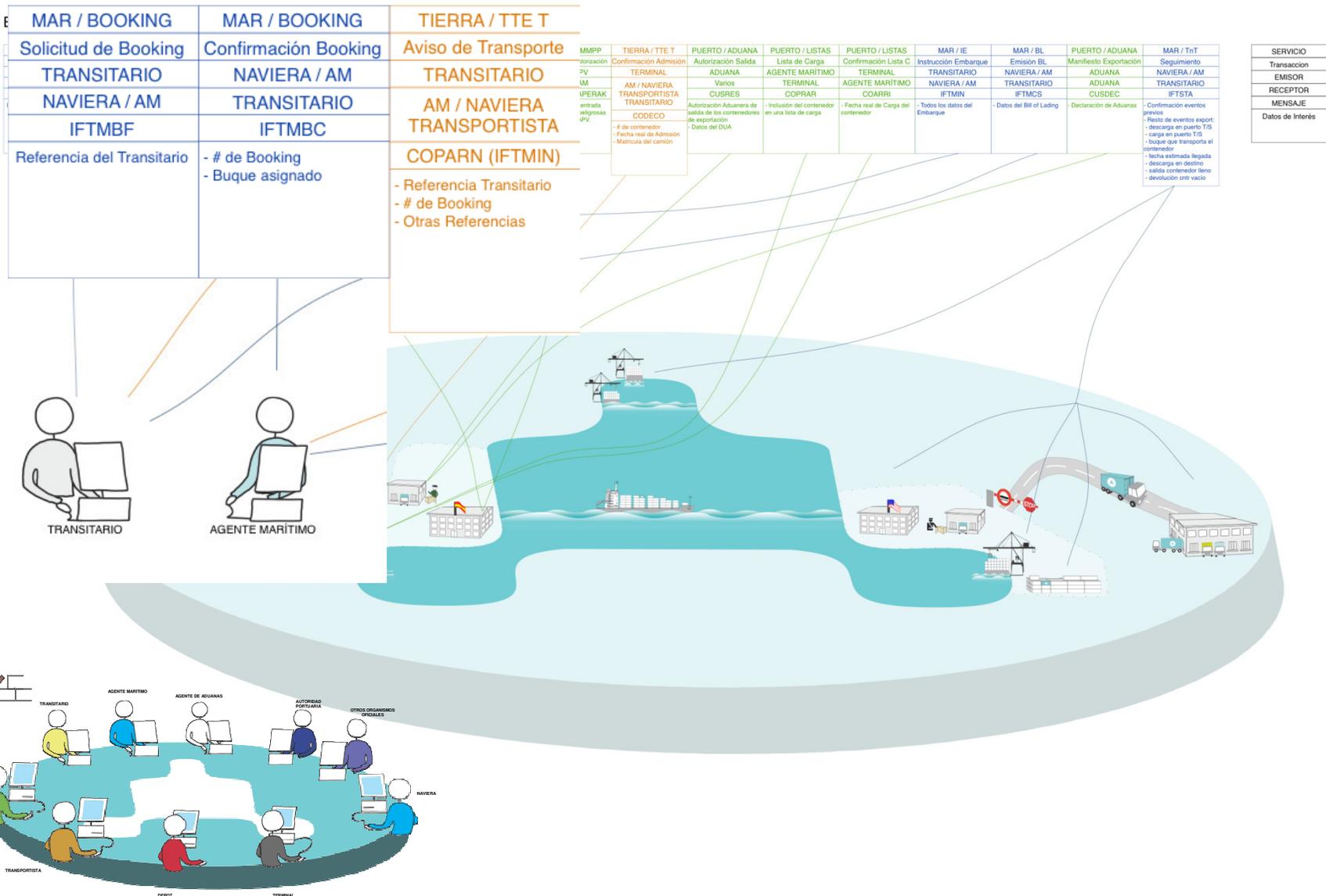
Permite a los usuarios de la plataforma obtener información de seguimiento sobre sus envíos tales como la situación actual de la carga, transbordos realizados o documentos tramitados, así como integrar dicha información en sus sistemas para poder ofrecerla a sus clientes.

Monitorización de la calidad

Este servicio facilita información de los distintos agentes involucrados en el transporte sobre el cumplimiento de las garantías ofrecidas por la Marca de Garantía, así como la gestión de la calidad ofrecida por el propio usuario de la plataforma. Adicionalmente se han diseñado una serie de informes de actividad que facilitan, mediante gráficas, el volumen de uso de cada servicio y el número de transacciones realizado con valenciaportpcs.net

La necesidad de gestionar la complejidad

Intercambio Electrónico de Datos



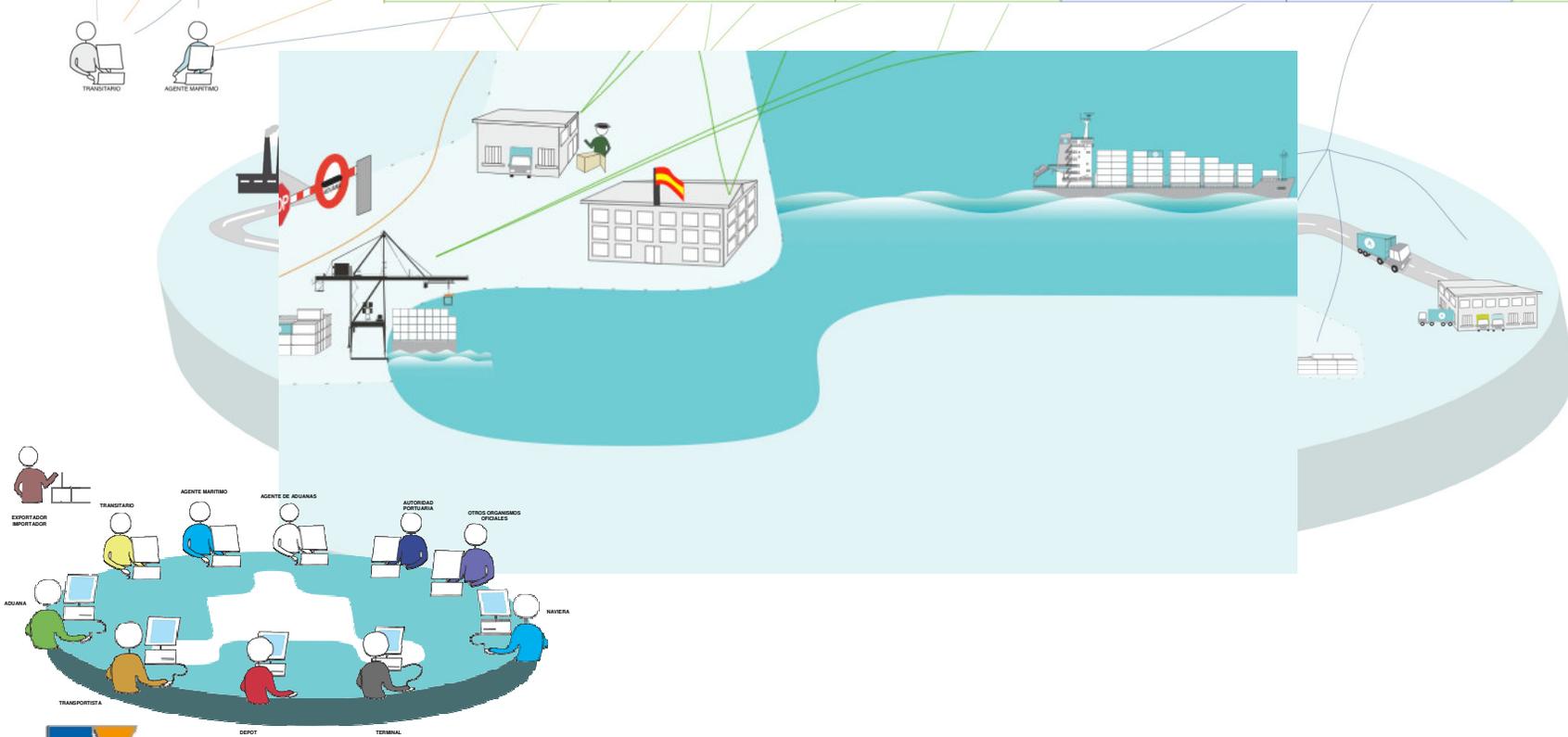
La necesidad de gestionar la complejidad

Intercambio Electrónico de Datos

Exportación

MAR / BOOKING	MAR / BOOKING	TIERRA / TTE T	PUERTO / ES
Solicitud de Booking	Confirmación Booking	Aviso de Transporte	Solicitud/Auto
TRANSITARIO	NAVIERA / AM	TRANSITARIO	AGENTE MA
NAVIERA / AM	TRANSITARIO	AM / NAVIERA	APV
IFTMBF	IFTMBC	TRANSPORTISTA	BERM
Referencia del Transitario	# de Booking	COPARN (IFTMIN)	
	Boque asignado	- Referencia Transitario	
		- # de Booking	
		- Otras Referencias	

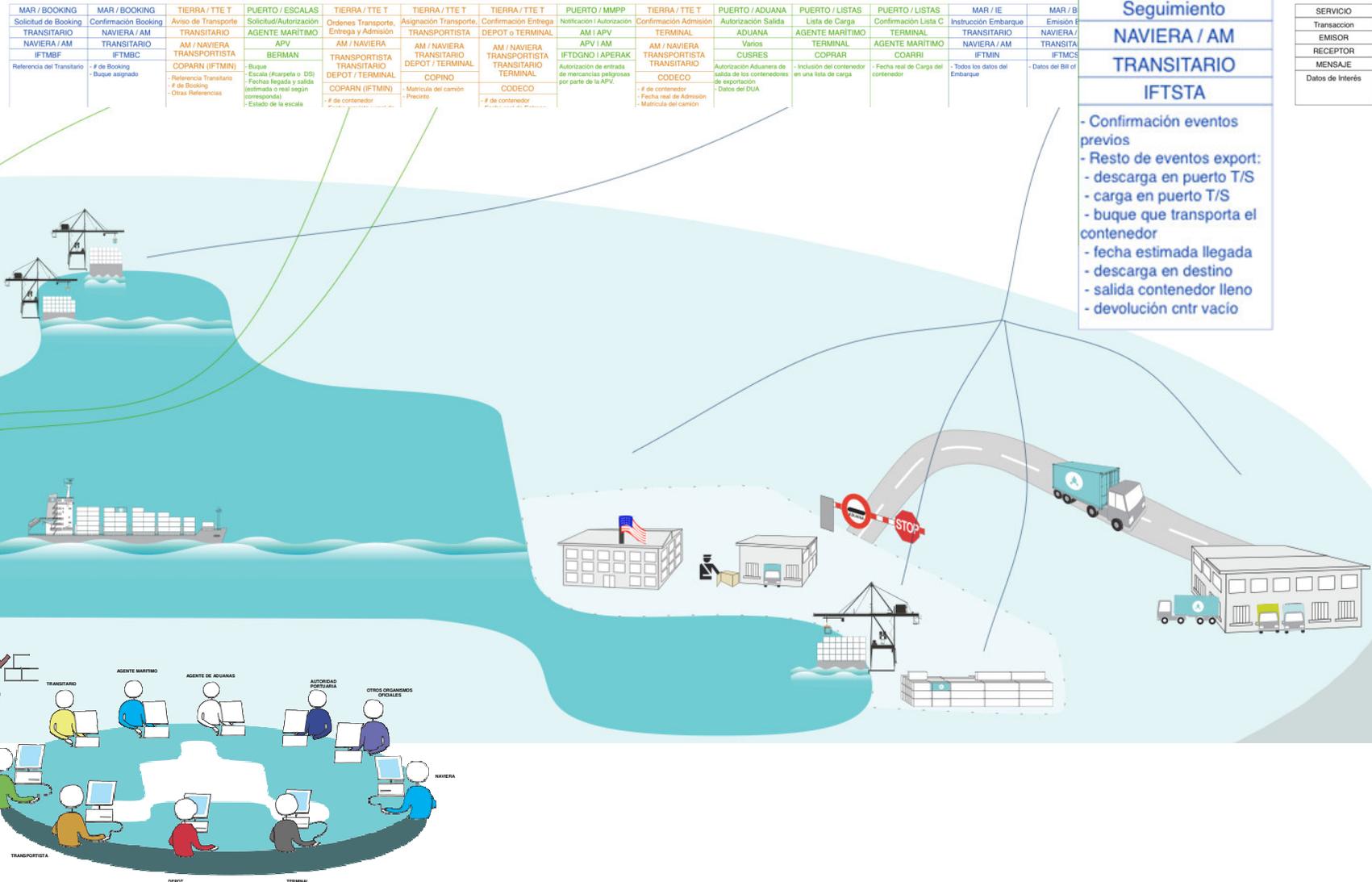
PUERTO / ADUANA	PUERTO / LISTAS	PUERTO / LISTAS	MAR / IE	MAR / BL	PUERTO / ADUANA
Autorización Salida	Lista de Carga	Confirmación Lista C	Instrucción Embarque	Emisión BL	Manifiesto Exportación
ADUANA	AGENTE MARÍTIMO	TERMINAL	TRANSITARIO	NAVIERA / AM	ADUANA
Varios	TERMINAL	AGENTE MARÍTIMO	NAVIERA / AM	TRANSITARIO	ADUANA
CUSRES	COPRAR	COARRI	IFTMIN	IFTMCS	CUSDEC
Autorización Aduanera de Salida de los contenedores de exportación - Datos del DUA	- Inclusión del contenedor en una lista de carga	- Fecha real de Carga del contenedor	- Todos los datos del Embarque	- Datos del Bill of Lading	- Declaración de Aduanas



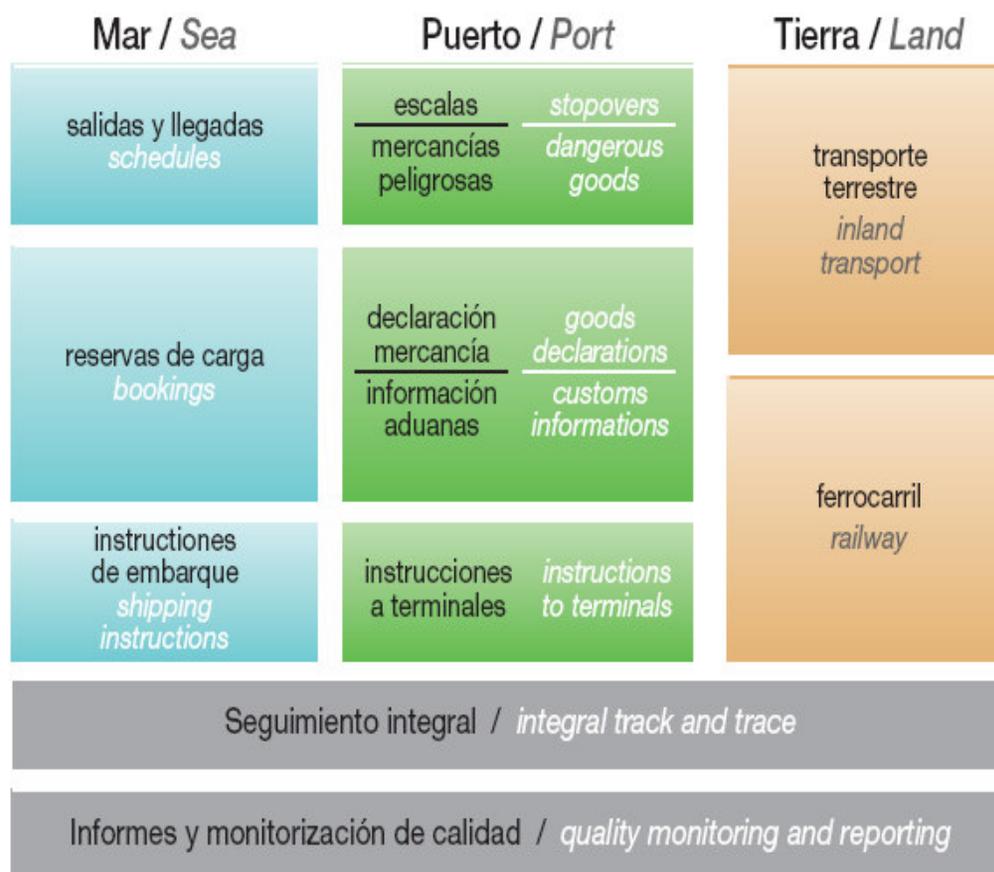
La necesidad de gestionar la complejidad

Intercambio Electrónico de Datos

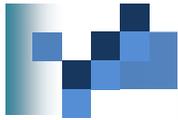
Exportación



valenciaportpcs.net ha permitido extender el concepto de ventanilla única para su uso por toda la comunidad logístico-portuaria con el objeto de simplificar las transacciones comerciales y coordinar las operaciones en el transporte



- Ventanilla Única Portuaria
- Servicios colaborativos
 - Portuarios
 - Logísticos
- Seguimiento integral
 - Trazabilidad
 - Seguimiento
 - Monitorización



Sistema de Comunidad Portuaria

valenciaportpcs.net - CMA CGM IBÉRICA, S.A. - [4434pcs]

Archivo Mensajes Ver Informes Editar Ayuda

Nuevo Mensajes Informes Abrir Buscar Actualizar Descargar Archivar Salir

valenciaport pcs.net
Port Community System

Explorador de Servicios Bienvenida | Actividades Portuarias | Todas Escalas

Actividades Portuarias

- Solicitudes de Escala
 - Emisor Sol. Escalas
 - Todas Escalas
 - Borradores
 - Esc. Enviadas
 - Esc. Aceptadas
 - Esc. Rechazadas
 - Esc. Autorizadas
 - Entrada denegada
 - Salida autorizada
 - Salida denegada
 - Esc. Canceladas
 - Plantillas
 - Esc. Archivadas
 - Consultas Escalas
- Ficha Técnica Buque
 - Emisor de F. Técnica
 - Notificación MM,PP.
 - Emisor notif. M.P.
 - Receptor notif. M.P.
 - Consultas
 - Contenedores MMPP
 - Consolidación MM,PP.
 - Emisor cons. M.P.

Utilidades

Actividades Portuarias

Instrucciones a terminales

Declaraciones Sumarias

Seguimiento

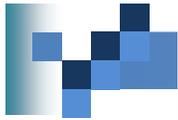
Nº Escala

Nº docs 50

Fecha de apertura Desde Hasta buscar limpiar

Arrastre la columna de la tabla por la que desea agrupar los documentos

Referencia	Estado Documento	IMO	N. de Viaje	Buque	ETA	ETD	Fecha de Apertura	Fecha de Emisión	Fecha de Au
1201103310	AUTORIZADA SALIDA	9163192	PT199SDEL	CMA CGM CORT	11/07/2011 4:0	11/07/2011 16:	27/06/2011 16:	07/10/2011 8:5	
1201103780	AUTORIZADA SALIDA	9450636	me779e	CMA CGM TITUS	05/08/2011 14:	06/08/2011 22:	22/07/2011 13:	16/09/2011 9:4	
1201103847	AUTORIZADA SALIDA	9450648	ME783E	CMA CGM ALMA	19/08/2011 1:0	20/08/2011 3:0	26/07/2011 11:	20/09/2011 10:	
1201104397	AUTORIZADA SALIDA	9116369	GX781W	E.R.ALBANY	06/09/2011 19:	07/09/2011 15:	29/08/2011 9:5	15/09/2011 11:	
1201104364	AUTORIZADA SALIDA	9299630	ME789E	CMA CGM NABU	09/09/2011 23:	11/09/2011 3:0	24/08/2011 13:	07/10/2011 9:2	
1201104469	AUTORIZADA SALIDA	9248916	VK043R	TAURUS J	11/09/2011 8:0	12/09/2011 9:0	29/08/2011 13:	04/10/2011 16:	
1201104446	AUTORIZADA SALIDA	9449819	ME791E	CMA CGM CEND	17/09/2011 18:	18/09/2011 21:	30/08/2011 14:	16/09/2011 13:	
1201104558	AUTORIZADA SALIDA	9248916	VK044R	TAURUS J	18/09/2011 7:0	18/09/2011 21:	06/09/2011 10:	07/10/2011 9:3	
1201104398	AUTORIZADA SALIDA	9163192	PT207SDEL	CMA CGM CORT	20/09/2011 5:0	20/09/2011 20:	29/08/2011 8:5	19/09/2011 10:	19/09/2011
1201104767	AUTORIZADA SALIDA	9127538	VK045R	POLLUX	20/09/2011 18:	21/09/2011 10:	20/09/2011 8:5	21/09/2011 9:5	
4434100002561	RECHAZADO	9127538	VK045R	POLLUX	20/09/2011 18:	21/09/2011 10:	20/09/2011 8:5	20/09/2011 8:5	
1201104641	AUTORIZADA SALIDA	9248916	VK045R	TAURUS J	24/09/2011 11:	27/09/2011 10:	12/09/2011 12:	06/10/2011 15:	
1201104670	AUTORIZADA SALIDA	9362724	PTS17SDEL	MACAO STRAIT	24/09/2011 23:	26/09/2011 20:	13/09/2011 12:	24/09/2011 10:	
1201104447	AUTORIZADA SALIDA	9299628	ME793E	CMA CGM OTELL	25/09/2011 1:0	26/09/2011 10:	30/08/2011 14:	23/09/2011 10:	
1201104449	AUTORIZADA SALIDA	9163207	DV807S	URANUS	26/09/2011 6:0	26/09/2011 22:	30/08/2011 14:	26/09/2011 18:	24/09/2011
1201104475	AUTORIZADA SALIDA	9314947	GX787W	CAMELLIA	27/09/2011 18:	28/09/2011 21:	31/08/2011 12:	03/10/2011 17:	
1201104748	AUTORIZADA SALIDA	9401099	ME795E	CMA CGM MOLI	01/10/2011 1:0	02/10/2011 4:0	19/09/2011 12:	30/09/2011 9:2	
1201104678	AUTORIZADA SALIDA	9105994	PT198NDELL	DELMAS BONY	02/10/2011 17:	03/10/2011 15:	14/09/2011 10:	03/10/2011 11:	
1201104450	AUTORIZADA SALIDA	9373486	DV809S	RHL AGILITAS	03/10/2011 6:0	03/10/2011 22:	30/08/2011 14:	02/10/2011 22:	01/10/2011
1201104772	AUTORIZADA SALIDA	9248916	VK046R	TAURUS J	04/10/2011 16:	05/10/2011 6:0	19/09/2011 12:	05/10/2011 16:	
1201105104	AUTORIZADO	8302272	PTS29SDEL	ZERAN	06/10/2011 22:	09/10/2011 22:	07/10/2011 14:	07/10/2011 14:	07/10/2011
1201105066	CANCELADO	8302272	PTS29SDEL	ZERAN	06/10/2011 22:	11/10/2011 4:3	05/10/2011 17:	07/10/2011 12:	
4434100002614	RECHAZADO	9401099	ME797E	CMA CGM MOLI	08/10/2011 5:0	09/10/2011 8:0	26/09/2011 17:	26/09/2011 17:	
1201104893	AUTORIZADO	9450624	ME797E	CMA CGM DALIL	08/10/2011 12:	09/10/2011 16:	26/09/2011 17:	07/10/2011 16:	07/10/2011
1201104863	AUTORIZADA SALIDA	9333383	PTS29SDEL	JONNI RITSCH	09/10/2011 11:	10/10/2011 20:	26/09/2011 10:	09/10/2011 12:	09/10/2011
1201105015	CANCELADO	9080534	DH184DEL	TRAVETRADE	10/10/2011 5:0	10/10/2011 20:	03/10/2011 16:	06/10/2011 8:2	
1201104870	AUTORIZADA SALIDA	9146302	DV811S	AGGELIKI P	10/10/2011 6:0	10/10/2011 22:	26/09/2011 10:	09/10/2011 11:	08/10/2011
1201104930	AUTORIZADA SALIDA	9248916	VK047R	TAURUS J	11/10/2011 18:	12/10/2011 10:	28/09/2011 11:	11/10/2011 8:3	
1201104872	CANCELADO	9151864	PTS17SDEL	HANSA NARVIK	12/10/2011 6:0	12/10/2011 20:	26/09/2011 10:	28/09/2011 12:	
1201104842	AUTORIZADA SALIDA	9151864	PTS33SDEL	HANSA NARVIK	12/10/2011 12:	13/10/2011 22:	23/09/2011 16:	17/10/2011 12:	
1201104977	CANCELADO	9339600	AL10TH		13/10/2011 6:0	13/10/2011 20:	30/09/2011 13:	05/10/2011 10:	
1201105018	AUTORIZADA SALIDA	9386988	XE071SDEL	PETKUM	14/10/2011 6:0	15/10/2011 4:0	03/10/2011 17:	14/10/2011 11:	
1201104964	AUTORIZADA SALIDA	9318046	ME799E	CMA CGM CARM	14/10/2011 18:	15/10/2011 22:	30/09/2011 12:	13/10/2011 10:	
4434100002672	RECHAZADO	9151864	XE071SDEL	HANSA NARVIK	16/10/2011 5:0	16/10/2011 20:	03/10/2011 16:	03/10/2011 16:	



Sistema de Comunidad Portuaria

Solicitud de Escala

Archivo Informes Ver Ayuda

Guardar Enviar Informes Guardar plantilla Descargar Salir

valenciaport pcs.net
Port Community System

Escala: ETA: Buque: Estado: Puerto: F. Apertura:
BORRADOR

Solicitud: 44341000002799 ETD: Consignatario: CMA CGM IBÉRICA, S.A. Estado Msq.: Función: Alta documento Fecha Envío:

Escala FTB(I) FTB(II) Cabeceras declaración sumaria Atraque / Fondeo ISPS Auditoría

Buque
Nº OMI: Bandera:

Viaje
Nº Viaje: Serv. Regular:

Escala
Año. Nav.: Mar. Int.: Concierto/S
¿Transporta Carga de fuel pesado, alquitrán, betún asfáltico o petróleo crudo pesado? (Real Decreto Ley 9/2002)

Mercancías Peligrosas (MM.PP.) según código IMDG
 Ninguna MM.PP. Cargar MM.PP.
 Descarga MM.PP. MM.PP a bordo

Inspecciones
Sujeto a inspección ampliada del MOU: Reconocimientos e inspecciones obligatorias y labores de mantenimiento y reparación previstas:

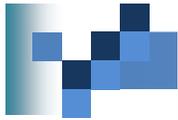
Lista de errores
Campo: Nº OMI y Nombre buque Errores: NUM 20/10/2011

Puertos
Pto. Anterior: Pto. Siguiente: Pto. Escala: ETA: ETD:

Tripulación
 Dec. Capitan Capitán:
Descripción de la carga:
Volumen de la Carga: m3

Entrada
Nº Polizones: Nº Tripulantes: Nº Pasajeros:

Salida
Nº Polizones: Nº Tripulantes: Nº Pasajeros:



Sistema de Comunidad Portuaria

Preview Report doc1

File View Navigate Document



Ministerio de Fomento
Dirección General de Marina Mercante
Capitanía Marítima en VALENCIA

DOCUMENTO ÚNICO DE ESCALA DUE
en el puerto de ESVLC VALENCIA



valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

(Indicar con una X las nuevas escalas con los posibles puertos de fondo o atraque/fondo solicitados, y en el caso de bajas o modificaciones de escalas y de nuevas altas o bajas de puertos solicitados, identificarlos previamente por sus números correspondientes)

Nº de escala	Nueva escala	Modificación escala	Modificación ETA	Nuevo atraque/fondo	Modificación atraque/fondo	Reemplazo atraque/fondo	Anulación atraque/fondo	Anulación escala	Despacho de salida
1201103780	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Despacho por tiempo

Puerto autorizador: _____ Fecha Inicio: _____ Fecha Fin: _____

Consignatario Declarante

Nombre: CMA CGM IBÉRICA, SA. NIF: A83728279. Cia Naviera/Armador consignado: CMA-CGM SA

Buque

Nombre: CMA CGM TITUS. Bandera: GB REINO UNIDO. Número OMI: 9450636

Escala

ETA 14:00 06/08/2011 Puerto Anterior: MTMAR MARSAXLOKK Línea regular: 170 CMA-CGM - MEDIT Nº de viaje: me779e
 ETA 22:00 06/08/2011 Puerto Siguiente: ESBCN BARCELONA Nº concierto: 0327 CMA-CGM MEDIT „Afecto a navegación internacional“ SI

Tripulación

Capitán: CRISAN FLORIN. A la entrada: Nº tripulante 28. Tiene Pasaje No. Nº polizones 0.
 A la salida: Nº tripulante 28. Tiene Pasaje No. Nº polizones 0.

(Lista de tripulantes en el apéndice 6, salvo que el buque este sujeto a despacho por tiempo y no haya habido ningún cambio desde la última escala)

Declaración del Capitán

El Consignatario/Declarante MANIFIESTA que en su poder obra copia en la que el Capitán ha declarado que es cierta la lista de tripulantes y que todos los Certificados y documentos que debe presentar a bordo en cumplimiento de los Convenios SOLAS 74/78, MARPOL 73/78, Memorandos de Entendimiento para el Control del Buque por el Estado del Puerto (MOU-PCO), y los demás Certificados y documentos que puedan ser exigidos legalmente en función del tipo o clase de buque, se encuentran a bordo y en vigor y su validez se extiende, como mínimo hasta la fecha de llegada al próximo puerto de destino; estos documentos y certificados, así como esta declaración estarán a disposición de la Autoridad Marítima en cualquier momento en que sean requeridos; además, en esta declaración el Capitán se compromete a no efectuar ningún otro no autorizado por la Administración Marítima. Espuesta de acuerdo con la legislación vigente. En caso contrario, el Consignatario SE COMPROMETE a recibir la documentación oportuna en el caso de buque en Puerto.

Carga

Volumen: m3 Descripción: SOLAS / FBIP / Real Decreto 1617/2007, Real Decreto (R.D.) nº 728/2004

El buque dispone de un Certificado de Protección del Buque Expedido por: GL. Fecha de vencimiento: 13/10/2011. SI NO

En qué nivel de protección está operando el Buque: 1 2 3

Ha tomado alguna medida especial de protección o cambiado el nivel de protección del buque, durante la estancia buque/puerto en las últimas 10 instalaciones portuarias visitadas: SI NO

Ha seguido los procedimientos adecuados durante cualquier actividad buque/buque en las 10 últimas instalaciones visitadas: SI NO

Transporta Carga de fuel pesado, alquitrán, balmasfáltico o petróleo crudo pesado? No (Real Decreto Ley 9/2002)

Mercancías peligrosas (mapp) según código IMDG

¿Lleva a bordo mapp en tránsito? SI NO
 ¿Va a descargar mapp? SI NO
 ¿Va a cargar mapp? SI NO

Residuos

Existe un acuerdo para la recogida y notificación de residuos generados a bordo con la empresa recogedora autorizada GARBA-PORT,S.L. en el puerto ESVLC VALENCIA

Tanques/Inspecciones

Buque sujeto a inspección ampliada del MOU: SI NO Condiciones de tanques de carga: _____ Condiciones de tanques de lastre: _____
 Reconocimientos e inspecciones obligatorias y labores de mantenimiento y reparación previstas: _____

Estadía: atraque/fondo A01

Exención practique: Puerto de atraque/fondo: 001 LEVANTE TCV-1 Calado llegada: 10,9 m
 Inicio ocupación: 15:00 06/08/2011 Forma de atraque/fondo: _____ salida: 11,2 m
 Desocupación: 21:00 06/08/2011 Estancia prolongada: Actividad: ZOP Tráfico mercantil (Normal comercial)

Detalle de operaciones de tráfico mercantil

Tipo op.	Pasaje/Carga	Tipo ud.	Cantidad	P.máx. ud.	Lugar de preembarque	Cia. Estibadora
S	061 CONTEN. (M. GENERAL)	Ud	1000	25	002 LEVANTE TCV-3	A96763206 TCV STEVEDORIN
E	061 CONTEN. (M. GENERAL)	Ud	1300	25	002 LEVANTE TCV-3	A96763206 TCV STEVEDORIN
T	061 CONTEN. (M. GENERAL)		0	0		

Page 1 of 2 Zoom 93%